

## ТЕХНОЛОГИЯ УЛЬТРАЗВУКОВОГО КОНТРОЛЯ СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ, ПОЛУЧЕННЫХ ТОЧЕЧНОЙ СВАРКОЙ ТРЕНИЕМ С ПЕРЕМЕШИВАНИЕМ

© 2023 г. А.И. Боровков<sup>1,\*</sup>, В.Е. Прохорович<sup>2,\*\*</sup>, В.А. Быченко<sup>3,\*\*\*</sup>,  
И.В. Беркутов<sup>3,\*\*\*\*</sup>, И.Е. Алифанова<sup>1,3,\*\*\*\*\*</sup>

<sup>1</sup>Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого,  
Россия 194021 Санкт-Петербург, Политехническая ул., 29

<sup>2</sup>Учреждение науки ИКЦ СЭКТ, Россия 197342 Санкт-Петербург, ул. Матроса Железняка, 57

<sup>3</sup> Университет ИТМО, Россия 197046 Санкт-Петербург, Кронверкский пр., 49

E-mail: \* vicerecor.ap@spbstu.ru; \*\* ve-pro@yandex.ru; \*\*\* bychenok-vladimr@mail.ru;  
\*\*\*\* chigivara56712@mail.ru; \*\*\*\*\* sherbairina@mail.ru

Поступила в редакцию 05.12.2022; после доработки 27.01.2023

Принята к публикации 03.02.2023

Сварка трением с перемешиванием нашла широкое применение в авиастроении и ракетостроении, прежде всего благодаря возможности получения сварных соединений с прочностью, близкой к прочности основного материала. Одним из наиболее перспективных методов такой сварки является точечная сварка трением с перемешиванием, которая может служить альтернативой электроконтактной точечной сварке и заклепочным соединениям. Для внедрения точечной сварки трением с перемешиванием в производство ответственных изделий необходимо рассмотреть вопросы, связанные с неразрушающим контролем качества сварных соединений, полученных данным методом сварки. Целью настоящей работы является обоснование применимости ультразвукового эхометода для контроля качества сварных соединений, полученных точечной сваркой трением с перемешиванием. Актуальность работы подтверждается тем, что на сегодняшний день отсутствуют достаточно полные сведения о результатах экспериментальных исследований, направленных на анализ характеристик сварных соединений, полученных точечной сваркой трением с перемешиванием.

Авторами статьи предложено использовать ультразвуковой эхометод контроля. Контроль проводился с помощью ультразвукового дефектоскопа с раздельно-совмещенным пьезоэлектрическим преобразователем на образцах, изготовленных с применением точечной сварки трением с перемешиванием. В результате ультразвукового контроля в трех образцах были обнаружены дефекты типа непровар и слипание, что было подтверждено металлографическими исследованиями. Образцы, в которых не были обнаружены дефекты, были подвергнуты механическим испытаниям, в результате которых установлено, что прочность полученных сварных соединений сопоставима с прочностью основного металла образцов. Металлографические исследования, проведенные на образцах после механических испытаний, также подтвердили отсутствие дефектов в сварных соединениях. Таким образом, показана связь результатов ультразвукового контроля, металлографических исследований и механических испытаний, что позволяет обосновать применимость ультразвукового эхометода для контроля качества сварных соединений, полученных точечной сваркой трением с перемешиванием.

**Ключевые слова:** сварка трением с перемешиванием, фрикционная сварка, точечная сварка, неразрушающий контроль, ультразвуковой контроль, испытания на сдвиг, испытания на растяжение, металлография.

**DOI:** 10.31857/S0130308223020033, **EDN:** BWRSPR

### ВВЕДЕНИЕ

Сварка трением с перемешиванием (СТП) [1—5] имеет приоритет промышленного применения за счет таких преимуществ, как:

высокий уровень механических характеристик соединений, полученных СТП;

возрастающая возможность глубокой роботизации и цифровизации машиностроительных технологий;

возможность получения улучшенной геометрической формы изделий, исключаяющей типовые несовершенства, обусловленные применением аргонодуговой сварки («утяжки», коробления и пр.);

возможность перехода на новые конструкционные материалы трудно свариваемые или несвариваемые с помощью традиционной аргонодуговой сварки [6—8].

Внедрение технологии СТП в производство ведется во всем мире практически во всех отраслях промышленности. Основным фактором, определяющим все более широкое применение СТП в авиакосмической промышленности, является снижение веса конструкции за счет возможности использования более легких сплавов, в том числе сварки двух различных материалов, несвариваемых другими способами [8].

Частным случаем СТП является точечная сварка трением с перемешиванием (ТСТП). Применение ТСТП вместо заклепочных соединений имеет такие преимущества, как:

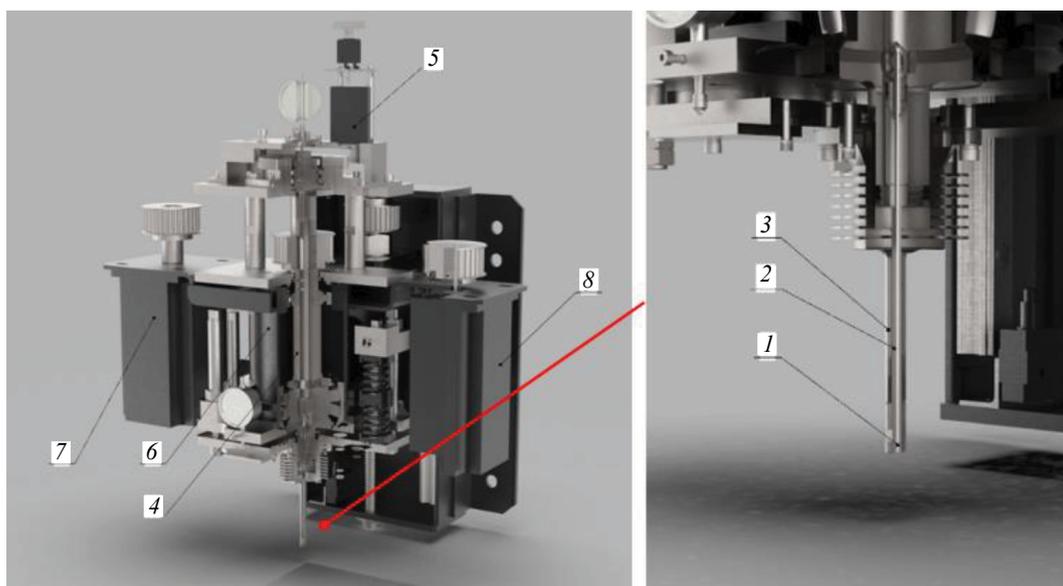


Рис. 1. Трехмерная модель сварочной головы ТСПП:  
1 — инструмент; 2 — втулка; 3 — упор; 4 — шпindelь; 5 — привод; 6 — суппорт; 7, 8 — приводы.

снижение массы конструкции на величину нижних и верхних головок заклепок;  
повышение оперативности выполнения соединения (исключается необходимость сверлильных работ);

обеспечивается прочность соединения на уровне основного металла;

обеспечивается возможность соединения несвариваемых металлов.

Бескратерное соединение ТСПП обеспечивается с помощью трехсоставного инструмента. Сварочный инструмент (рис. 1) представляет собой сборку, включающую (кроме собственно инструмента) упор локальной фиксации свариваемых заготовок и втулку передачи вращающего момента поверхности свариваемой заготовки.

Трехсоставной инструмент обеспечивает четырехэтапный процесс ТСПП (рис. 2):

этап I — разогрев заготовки буртом и инструментом;

этап II — погружение бурта в свариваемые заготовки, обратный ход инструмента;

этап III — выталкивание инструментом разогретого металла, обратный ход бурта;

этап IV — давление втулки для выполнения бездефектного соединения.

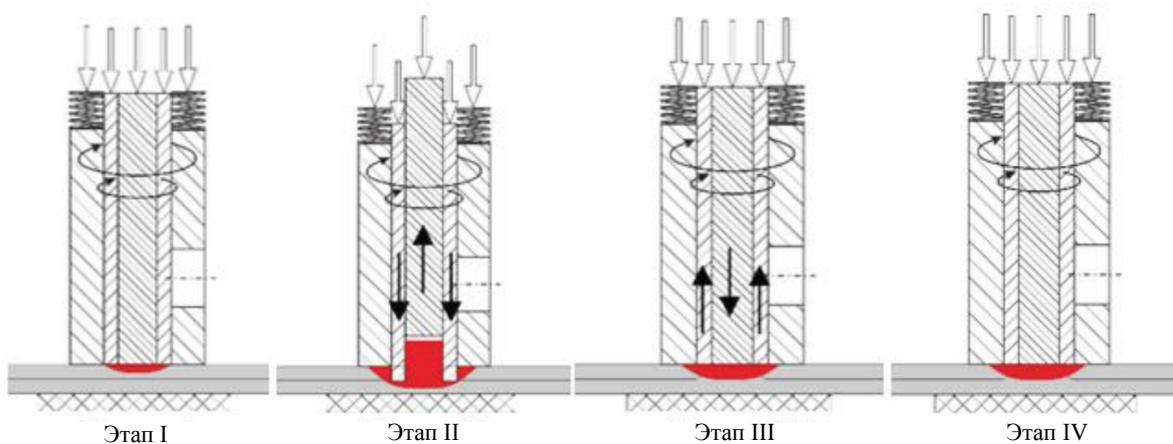


Рис. 2. Этапы выполнения ТСПП.

Способ сварки (см. рис. 1, 2) реализован в устройстве для бескратерной ТСТП (разработан и изготовлен Учреждением науки ИКЦ СЭКТ), с помощью которого изготовлены экспериментальные образцы для настоящих исследований.

Однако отсутствие на сегодняшний день достаточно полных сведений о результатах исследований, направленных на анализ характеристик сварных соединений, полученных ТСТП, является одним из препятствий к ее внедрению в ответственных отраслях промышленности [9—14].

Для ТСТП характерны такие типы дефектов, как слипание по кромке сварного соединения и непровар корня шва. Другой особенностью ТСТП является утонение в зоне сварного соединения, что может привести к снижению прочностных характеристик [15—23].

Таким образом, необходимо проводить неразрушающий контроль сварных соединений, выполненных ТСТП, задачами которого являются:

- выявление дефектов типа непровар в сварных соединениях;
- оценка фактического диаметра сварной зоны;
- оценка утонения в сварной зоне.

Наиболее универсальными методами неразрушающего контроля являются ультразвуковые методы [21—23]. На сегодняшний день для контроля качества точечной сварки используются ультразвуковые средства контроля с использованием фазированных решеток [24—27]. Интерес также вызывает разработка технологий контроля качества сварных соединений, полученных ТСТП, на основе традиционных средств ультразвукового контроля.

### ТЕХНОЛОГИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ТСТП

Авторами статьи было предложено использовать ультразвуковой эхометод контроля качества ТСТП пластин из алюминиевого сплава марки АМг6. Для настройки уровней чувствительности ультразвукового дефектоскопа были разработаны следующие типы настроечных образцов:

настроечный образец с имитаторами дефектов типа непровар в виде плоскодонных отражателей (рис. 3);

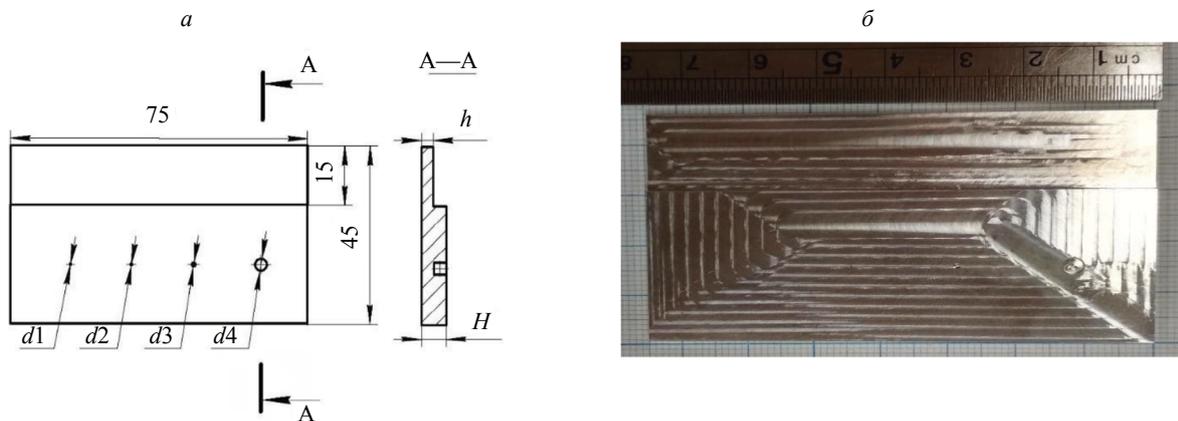


Рис. 3. Образец настроечный с имитаторами дефектов типа непровар: эскиз (а); общий вид (б).

настроечный образец с имитаторами сварной зоны (рис. 4);

настроечный образец с имитаторами дефектов типа непровар в сварных зонах (рис. 5).

Толщина образцов ( $H$ ) и глубина расположения плоскодонных отражателей ( $h$ ) соответствуют номинальным толщинам сварных соединений, которые планируется контролировать:  $h$  — толщина одной детали;  $H$  — общая толщина сваренных деталей. Диаметр плоскодонных отражателей ( $d$ ) и диаметр имитаторов сварных зон ( $D$ ) соответствуют требуемым уровням чувствительности контроля.

Для ультразвукового контроля (УЗК) был разработан и изготовлен отдельно-совмещенный пьезоэлектрический преобразователь (ПЭП) с пьезопластиной диаметром 3 мм и центральной частотой 10 МГц (рис. 6). Применение отдельно-совмещенного ПЭП позволяет повысить чувствительность контроля за счет работы на пересечении диаграмм направленности

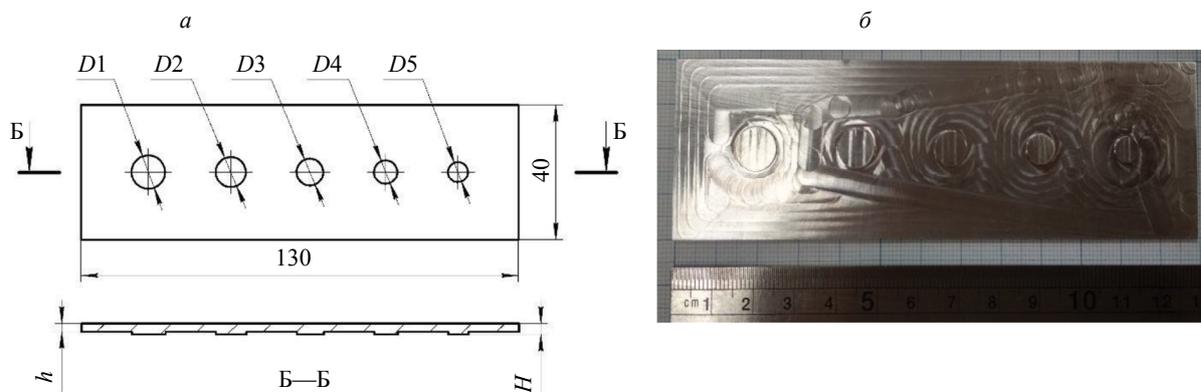


Рис. 4. Образец настроечный с имитаторами сварных зон различного диаметра: эскиз (а); общий вид (б).

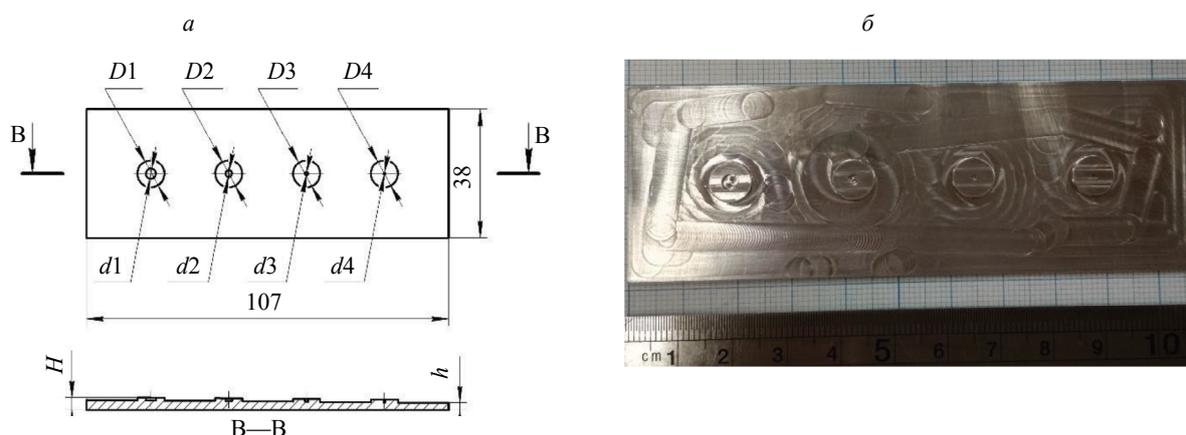


Рис. 5. Образец настроечный с имитаторами дефектов типа непровар и имитаторами сварных зон: эскиз (а); общий вид (б).



Рис. 6. Общий вид ПЭП для УЗК ТСТП при его установке на экспериментальном образце.

и отсутствия ближней зоны и обеспечивает проведение контроля сварных соединений с толщиной верхнего листа менее 1 мм. Площадь контакта ПЭП (6 мм) подобрана таким образом, чтобы контроль был возможен не только с корневой стороны сварного соединения, но и с лицевой стороны.

Настройку чувствительности дефектоскопа выполняли на настроечном образце с имитаторами дефектов типа непровар. Максимум эхосигнала от имитатора непровара (плоскодонного отражателя) доводили до контрольного уровня (середина экрана прибора) и затем к данному значению при-

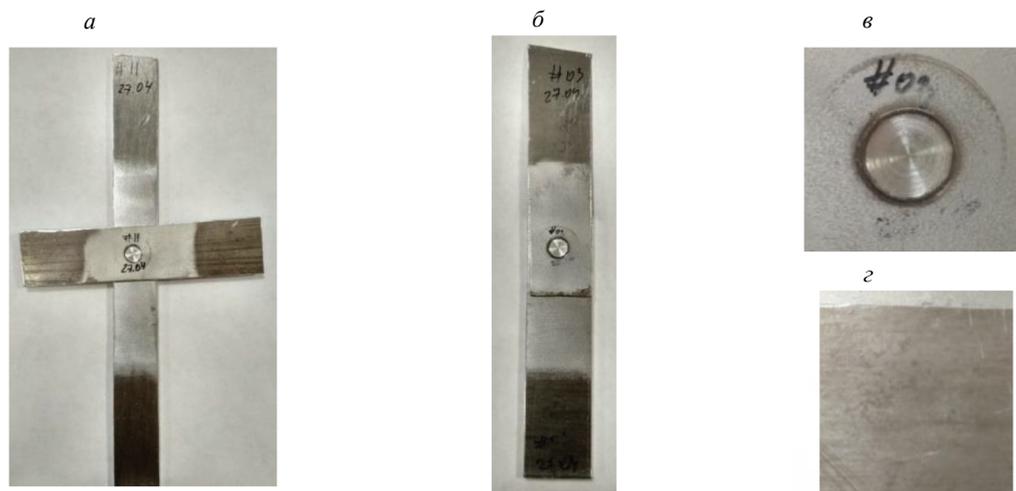


Рис. 7. Общий вид экспериментальных образцов:

*a* — образец для испытаний на отрыв; *b* — образец для испытаний на срез; *в* — вид ТСТП с лицевой стороны; *г* — вид ТСТП с тыльной стороны.

бавляли 6 дБ. Зону временной селекции (строб) также устанавливали по эхосигналу от имитатора непровара (плоскодонного отражателя).

Для оценки фактического диаметра сварной зоны измеряли расстояние между крайними положениями ПЭП при его перемещении относительно центра сварной зоны, при которых уровень эхосигнала в момент времени, соответствующий толщине  $h$ , не превышает уровень строба.

Утонение в зоне сварного соединения оценивали по изменению времени прихода донного эхосигнала в момент времени, соответствующий толщине  $H$ .

Для экспериментальных исследований были изготовлены 11 экспериментальных образцов ТСТП с диаметром сварной зоны 8 мм двух типов: для испытаний на отрыв и для испытаний на срез (рис. 7). Перечень экспериментальных образцов и их основные характеристики представлены в табл. 1.

Таблица 1

## Перечень экспериментальных образцов

№ п/п	Маркировка образца	Тип образца	Толщины свариваемых пластин, мм
1	№ 1	Отрыв	0,7 и 2,7
2	№ 2	Отрыв	0,7 и 2,7
3	№ 3	Отрыв	0,7 и 2,7
4	№ 4	Отрыв	0,7 и 2,7
5	№ 5	Отрыв	0,7 и 2,7
6	№ 6	Отрыв	0,9 и 2,7
7	№ 7	Отрыв	0,9 и 2,7
8	№ 8	Срез	0,7 и 2,7
9	№ 9	Срез	0,7 и 2,7
10	№ 10	Срез	0,9 и 2,7
11	№ 11	Срез	0,9 и 2,7

На рис. 8 приведен А-скан, полученный на участке с бездефектным сварным соединением. На А-скане отображается донный сигнал на глубине, соответствующей общей толщине сваренных деталей.



Рис. 8. А-скан, полученный на бездефектном образце.



Рис. 9. А-скан, полученный на образце № 1 с непроваром.



Рис. 10. А-скан, полученный на кромке сварного соединения образца № 2.

В сварном соединении образца № 1 был обнаружен непровар по всей площади сварного соединения (рис. 9).

По кромке сварных соединений образцов № 2 и № 3 обнаружен непровар. А-скан, характерный для непровара по кромке сварного соединения, приведен на рис. 10. На А-скане на глубине, характерной толщине верхней пластины, различим эхосигнал от непровара. Также, на скане заметно ослабление донного сигнала, вызванное частичным перекрытием ультразвуковой волны непроваром.

В других образцах дефектов не обнаружено.

Образцы № 1—3 были подвержены металлографическим исследованиям, результаты которых приведены на рис. 11 — 13. На изображении микроструктуры образца № 1 (см. рис. 11) наблюдается непровар по всей площади соединения, сварное ядро недостаточной глубины, что подтверждает

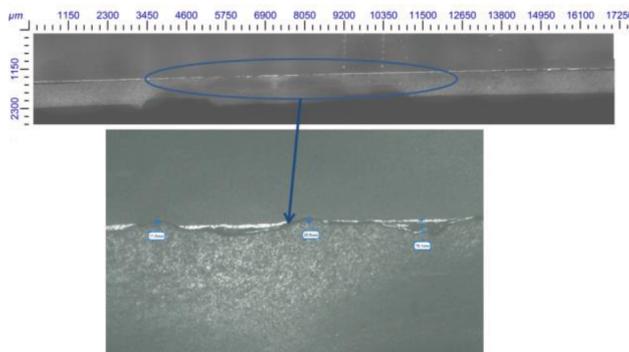


Рис. 11. Микроструктура сварного соединения образца № 1 с непроваром по всей площади сварного соединения.

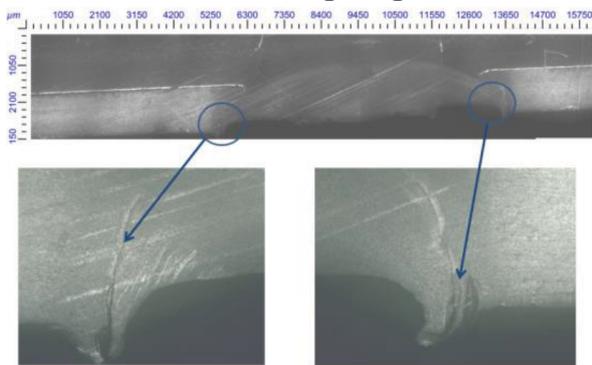


Рис. 12. Микроструктура сварного соединения образца № 2 с дефектом «слипание» по кромке сварного соединения.

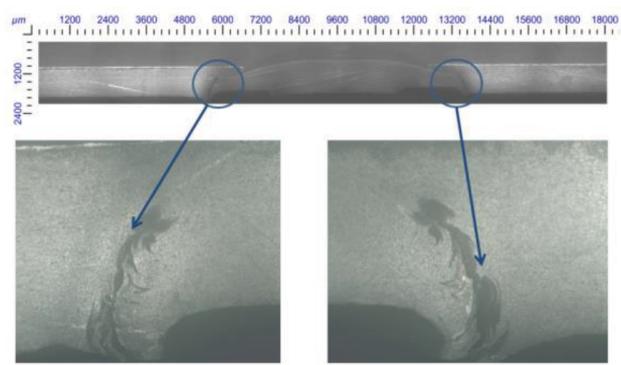


Рис. 13. Микроструктура сварного соединения образца № 3 с непроваром по кромке сварного соединения.

ется непрерывным плакирующим слоем между свариваемыми пластинами. Таким образом, результаты металлографии подтвердили результаты УЗК. Как видно на изображениях микроструктуры образцов № 2 и № 3 (см. рис. 12, 13), по окружности сварной точки наблюдаются непровары (отмечено стрелками).

Бездефектные образцы ТСТП были подвергнуты механическим испытаниям.

На рис. 14 приведен общий вид установки образцов в захватах разрывной машины при проведении испытаний на срез (*а*) и на отрыв (*б*).

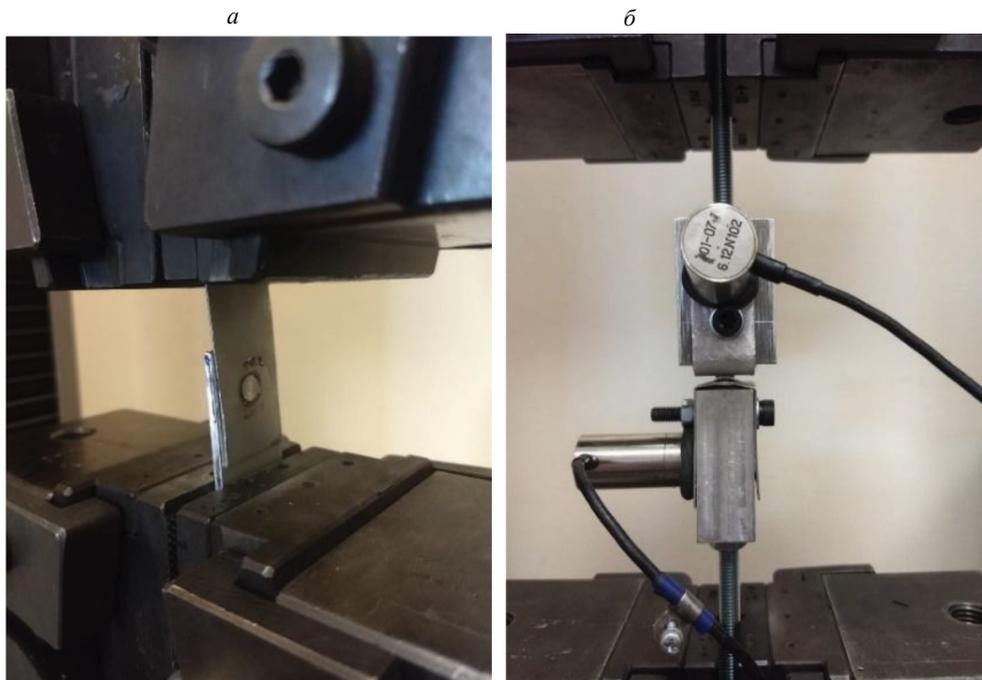


Рис. 14. Испытание образцов, выполненных ТСТП, в испытательной машине LFM-150: испытания на срез (*а*); испытания на отрыв (*б*).

Результаты механических испытаний образцов, выполненных ТСТП, представлены в табл. 2.

На рис. 15 показаны фотографии образцов после механических испытаний. На рис. 16 приведены графики нагружения образцов на отрыв, на рис. 17 — на срез.

После механических испытаний образцы подвергались металлографическим исследованиям. На рис. 18 приведено изображение микроструктуры образца № 10 после проведения механических испытаний.

Результаты механических испытаний образцов после ТСП

№ п/п	Маркировка	Тип образца	Свариваемые толщины, мм	Усилие при разрушении, Н
1	№ 4	Отрыв	0,7 и 2,7	941
2	№ 5	Отрыв	0,7 и 2,7	902
4	№ 6	Отрыв	0,9 и 2,7	1108
5	№ 7	Отрыв	0,9 и 2,7	1177
6	№ 8	Срез	0,7 и 2,7	2932
7	№ 9	Срез	0,7 и 2,7	3197
8	№ 10	Срез	0,9 и 2,7	3246
9	№ 11	Срез	0,9 и 2,7	4001

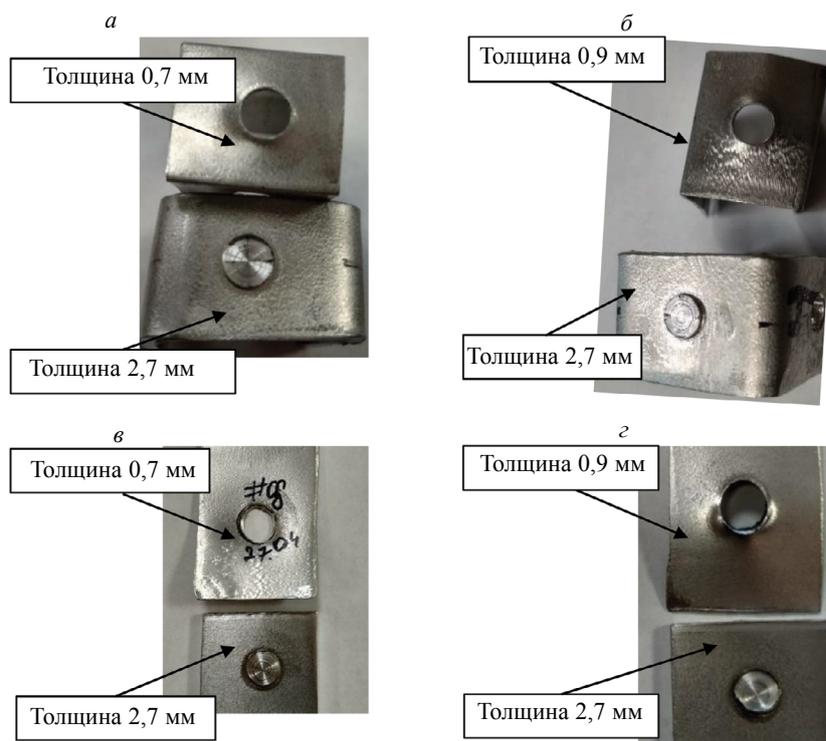


Рис. 15. Фотографии образцов ТСП после механических испытаний: образец № 3 (а) и № 5 (б) после испытаний на отрыв; образец № 7 (в) и № 9 (г) после испытаний на срез.

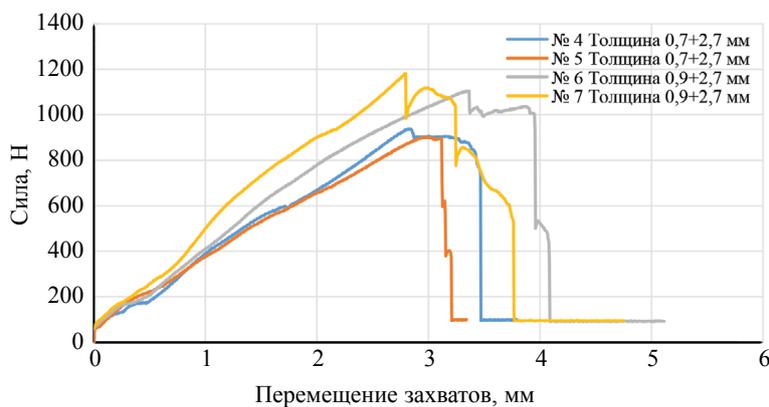


Рис. 16. Графики нагружения образцов на отрыв.

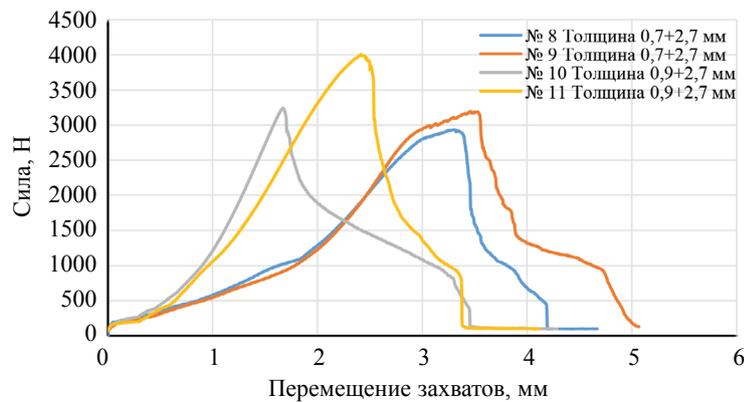


Рис. 17. Графики нагружения образцов на срез.

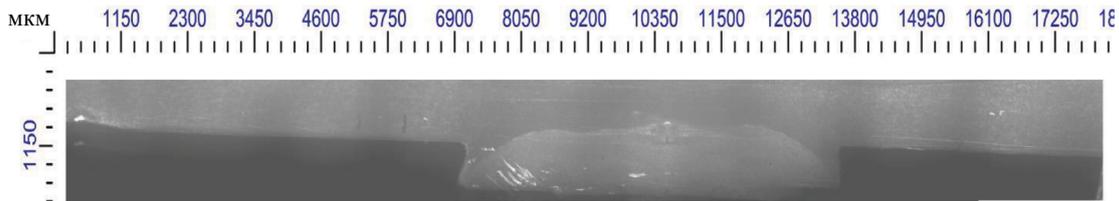


Рис. 18. Микроструктура сварного соединения образца № 10.

### ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

В результате механических испытаний на срез и на отрыв установлено, что разрушение образцов наступает при усилиях:

4001 и 1177 Н соответственно — для сварных соединений пластин толщинами 0,9 и 2,7 мм;

3197 и 941 Н соответственно — для сварных соединений пластин толщинами 0,7 и 2,7 мм.

Для сравнения, усилие на срез для заклепки длиной 4 мм в зависимости от используемого сплава составит от 1480 до 2590 Н [28, 29], что в 1,5-2 раза меньше значений, полученных при испытании на срез образцов ТСТП.

Результаты металлографии элементов образцов после механических испытаний показали, что дефекты в сварном соединении отсутствуют.

На рис. 19 видно, что разрушение образца как при испытаниях на отрыв, так и при испытаниях на сдвиг происходило по основному металлу. Таким образом, можно сделать вывод, что механиче-

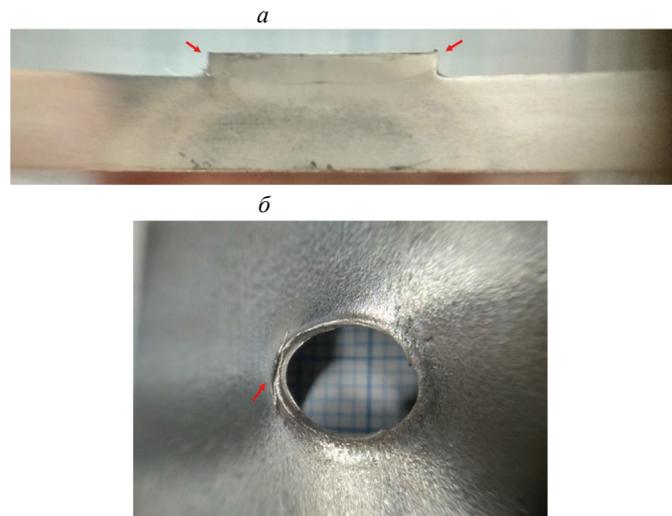


Рис. 19. Характер отрыва образца ТСТП: пластина большей толщины (а); пластина меньшей толщины (б).

ским испытаниям были подвергнуты бездефектные соединения с прочностью, соответствующей прочности основного металла.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Обладая широкими технологическими возможностями по получению неразъемных соединений деталей узлов, ТСТП может быть использована в качестве альтернативы заклепочным соединениям, контактной, шовной электродуговой, электронно-лучевой и лазерной сваркам, для сваривания разнородных материалов. Однако внедрение новых технологий сварки должно сопровождаться применением технологий неразрушающего контроля качества сварного соединения. Методики неразрушающего контроля должны быть просты в настройке чувствительности дефектоскопической аппаратуры, в проведении контроля и интерпретации результатов контроля, а достоверность методик должна подтверждаться информацией о наличии или отсутствии дефектов в объекте исследований, полученной арбитражными методами. Авторами настоящей статьи обоснована возможность использования ультразвукового эхометода для контроля качества сварных соединений, полученных ТСТП, что подтверждается «корреляцией» результатов неразрушающего контроля, металлографических исследований и механических испытаний.

Исследование проведено Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого при поддержке программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030» Российской Федерации (Соглашение 075-15-2021-1333 от 30 сентября 2021 года).

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- ГОСТ ISO 25239—1—2020 Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 1. Словарь.
- ГОСТ ISO 25239—2—2020 Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 2. Конструкция сварных соединений.
- ГОСТ ISO 25239—3—2020 Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 3. Аттестация сварщиков—операторов.
- ГОСТ ISO 25239—4—2020 Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 4. Технические требования и аттестация процедур сварки.
- ГОСТ ISO 25239—5—2020 Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 5. Требования к качеству и контролю.
- Боровков А.И., Быченко В.А., Прохорович В.Е., Федоров А.В., Оксенюк А.С., Майоров А.Л., Беркутов И.В., Алифиренко Е.А. Роль сварки трением с перемешиванием в производстве изделий ракетно-космической промышленности // Сварка и Диагностика. 2022. № 3. С. 36—42.
- Сергеева Е.В. Сварка трением с перемешиванием в авиакосмической промышленности (обзор) // Автоматическая сварка. № 5. 2013. С.58—62.
- Варочко А.Г., Кузнецов С.В., Прохорович В.Е., Половцев В.А., Быченко В.А., Саратов Н.Н. История становления и перспективы развития технологии сварки трением с перемешиванием в АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» // Технологии и машины сварочного производства и родственных процессов. 2021. № 4. С. 16—41.
- Albannai Abdulaziz I. Review The Common Defects In Friction Stir Welding // International Journal of Scientific and Technology Research. 2020. № 9. P. 318—329.
- Zhang H., Luo S., Xu W. Influence of Welding Speed on Zigzag Line Feature and Tensile Property of a Friction-Stir-Welded Al-Zn-Mg Aluminum Alloy // Journal of Mater. Eng. and Perform. 2019. No. 28. P. 1790—1800.
- Soni Neetesh, Chandrashekhar Sangam, Kumar A., Chary V.R. Defects Formation during Friction Stir Welding: A Review // International Journal of Engineering and Management Research. 2016. No. 10. P. 121—125.
- Kah Paul, Rajan Richard, Martikainen Jukka, Suoranta Raimo. Investigation of weld defects in friction-stir welding and fusion welding of aluminium alloys // International Journal of Mechanical and Materials Engineering. 2015. No. 12. P. 1—10.
- Половцев В.А., Макаров Н.В., Шилло Г.В., Сабанцев А.Н., Смирнова Т.Н., Штрикман М.М. Фрикционная сварка алюминиевых лайнеров металлокомпозитных баллонов высокого давления // Сварочное производство. 2007. № 12. С. 25—27.
- El-Sayed Mostafa M., Shash A.Y., Abd-Rabou M., ElSherbiny Mahmoud G. Welding and processing of metallic materials by using friction stir technique: A review // Journal of Advanced Joining Processes. 2021. No. 3.
- Отраслевой стандарт. ОСТ 134-1051-2010 Сварка фрикционная. Технические требования к сварным соединениям. Центральное конструкторское бюро стандартизации Федерального государствен-

ного унитарного предприятия «Центральный научно-исследовательский институт машиностроения», 26.11.2010.

16. *Al-Moussawi M., Smith A.J.* Defects in Friction Stir Welding of Steel // *Metallogr. Microstruct. Anal.* 2018. No. 7. P. 194—202.

17. *Kumar Ratnesh, Chattopadhyaya Somnath, Hloch Sergej, Krolczyk Grzegorz, Legutko Stanislaw.* Wear characteristics and defects analysis of friction stir welded joint of aluminium alloy 6061-T6. *Eksploatacja i Niezawodnosc // Maintenance and Reliability.* 2016. No. 18. P. 128—135.

18. *Khan Noor Zaman, Khan Zahid A., Siddiquee Arshad Noor, AL-Ahmar Abdulrahman M., Abidi Mustufa H.* Analysis of defects in clean fabrication process of friction stir welding // *Transactions of Nonferrous Metals Society of China.* 2017. No. 27(7). P. 1507—1516.

19. *Елисеев А.А.* Закономерности структурно-фазовых превращений в термоупрочняемых алюминиевых сплавах при сварке трением с перемешиванием с ультразвуковым воздействием / Дис. ... на соискание ученой степени кандидата технических наук. Томск, 2018.

20. *Sewell Neil, Wright Julian, Wright, Jonathan.* Detection of Kissing Bonds in Friction Stir Welds / Conference: 11th International Symposium on Friction Stir Welding/Cambridge, UK. 2016.

21. *Santos Mário, Santos Jaime.* Lamb Waves Technique Applied to the Characterization of Defects in Friction Stir Welding of Aluminum Plates: Comparison with X-Ray and Ultrasonic C-Scan // *Journal of Testing and Evaluation.* 2010. V. 38. No. 5. P. 1—7.

22. *Степанова К.А., Кинжагулов И.Ю., Яковлев Ю.О., Ковалевич А.С., Ашихин Д.С., Алифанова И.Е.* Применение лазерно-ультразвукового и акустико-эмиссионного методов неразрушающего контроля на различных этапах дефектообразования при сварке трением с перемешиванием // *Дефектоскопия.* 2020. № 3. С. 3—13.

23. *Lévesque D., Dubourg L., Blouin A.* Laser ultrasonics for defect detection and residual stress measurement of friction stir welds // *Nondestructive Testing and Evaluation.* 2011. No. 26 (3—4). P. 319—333.

24. НДТ Контроль. Методика ультразвукового контроля сварных соединений, полученных сваркой трением с перемешиванием, с использованием технологии фазированной антенной решетки. [Интернет-ресурс]: <https://ndt-control.ru/2018/05/06/metodika-ultrazvukovogo-kontrolya-svarnykh-soedinenij-poluchennykh-svarkoj-treniem-s-peremeshivaniem-s-ispolzovaniem-texnologii-fazirovannoj-antennoj-reshetki/> Дата обращения 21.12.2021.

25. Ручные приборы ультразвукового контроля точечной сварки. Интернет-ресурс: [http://activetest.ru/spotweld\\_systems/](http://activetest.ru/spotweld_systems/) Дата обращения: 17.01.2023 г.

26. Platform Tessonics. Интернет-ресурс: <https://www.tessonics.com/products/fl/> Дата обращения: 17.01.2023 г.

27. Olympus. Точечная сварка. Интернет-ресурс: <https://www.olympus-ims.com/ru/spot-weld-testing/> Дата обращения: 17.01.2022 г.

28. ГОСТ 14797—85 Заклепки с полукруглой головкой (повышенной точности). Конструкция и размеры.

29. ГОСТ 14803—85 Заклепки (повышенной точности). Общие технические условия.