

## Интересы Китая и Индии в отношении АСЕАН: соперничество или параллельные курсы?

© 2024

DOI: 10.31857/S0131281224010021

**Бочков Данил Андреевич**

Соискатель кафедры востоковедения, Московский государственный институт (университет) международных отношений МИД России (адрес: 119454, Москва, пр. Вернадского, 76); эксперт РСМД (адрес: 119049, Москва, 4-й Добрынинский пер.). ORCID: 0000-0002-7326-3966. E-mail: danielbochkov.a@gmail.com

*Статья поступила в редакцию 10.01.2024.*

*Аннотация:*

АСЕАН занимает важное место среди ключевых направлений политики Китая и Индии в АТР. В статье содержится ответ на вопрос: отражают ли интересы Китая и Индии по отношению к АСЕАН соперничество или скорее реализуются параллельно, без жесткого противостояния.

Для Китая АСЕАН — ключевой торгово-экономический партнер. Отношения с ним важны также с точки зрения вопросов региональной безопасности и защиты «первой островной линии». Стратегически для Пекина углубление контактов с АСЕАН имеет значение еще и в плане противодействия планам США по сдерживанию Китая.

Для Индии развитие сотрудничества с объединением призвано, помимо прочего, балансировать усиление региональных позиций Китая. Геополитически АСЕАН для Индии является одним из ключевых компонентов «самодостаточной внешней политики», а также повышает ее роль более активного участника ключевых региональных процессов. Нью-Дели видит в регионе определенный потенциал для развития совместных транспортно-логистических и экономических проектов, рассчитывает придать импульс внутреннему экономическому развитию за счет укрепления торговых отношений с АСЕАН.

Несмотря на все более заметное соперничество Китая и Индии за лидерство в регионе, в отношении АСЕАН Пекин и Нью-Дели проводят параллельные курсы. Важное место в региональной подсистеме занимает АСЕАН, которая руководствуясь концепцией асеаноцентричности, играет одну из ведущих ролей в региональной институциональной архитектуре. Страны АСЕАН заинтересованы в развитии связей с различными региональными акторами (Китаем, Индией, США, Японией и др.), что позволяет сохранять им стратегическую автономию благодаря поддержанию внешнеполитического баланса и получать выгоду от многовекторного экономического сотрудничества.

*Ключевые слова:*

Китай, АСЕАН, АТР, Индия, Южно-Китайское море, Индийский океан.

*Для цитирования:*

Бочков Д.А. Интересы Китая и Индии в отношении АСЕАН: соперничество или параллельные курсы? // Проблемы Дальнего Востока. 2024. № 1. С. 19–31.

DOI: 10.31857/S0131281224010021.

Китай и АСЕАН в 2021 г. повысили отношения до уровня всеобъемлющего стратегического партнерства. Аналогичный шаг в 2022 г. предприняли АСЕАН и Индия. Китай и Индия продолжают углублять связи с АСЕАН. Это объективно обусловлено протекающими в АТР процессами, связанными с реализацией Китаем и Индией амбициозных внешнеполитических и экономических задач, а также ростом региональной напряженности, в условиях которой и Пекин, и Нью-Дели стремятся укрепить свои позиции за счет более тесного сотрудничества с альтернативными региональными центрами силы, включая АСЕАН.

## Китай и АСЕАН: двусторонние отношения и интересы Пекина

Пекин причисляет отношения со странами АСЕАН к так называемой дипломатии ближайшего окружения (周边外交)<sup>1</sup>. На экспертном уровне отношения с АСЕАН в Китае называют «самыми динамичными, самыми содержательными и самыми взаимовыгодными»<sup>2</sup>. Китай является не только всеобъемлющим стратегическим партнером АСЕАН, но и неотъемлемой частью механизмов регионального сотрудничества, включая «АСЕАН+3» (Китай, Япония и Южная Корея). Пекин уделяет внимание развитию двусторонних отношений со странами АСЕАН<sup>3</sup>. Интересы Китая заключаются в том, чтобы ограничить участие неазиатских акторов (США) в решении ключевых региональных вопросов<sup>4</sup>.

В 2020 г. АСЕАН стала крупнейшим торговым партнером Китая, опередив США и Европейский Союз. Зона свободной торговли (ЗСТ) между АСЕАН и Китаем была создана в 2010 г.<sup>5</sup> В 2009 г. КНР обогнала США и ЕС, став крупнейшим торговым партнером АСЕАН. В 2018 г. страны приняли Стратегическое видение партнерства между Китаем и АСЕАН на период до 2030 г. В 2020 г. доля экспорта товаров из АСЕАН в Китай была самой значительной и составляла 15,7 %, доля импорта продукции из Китая — 23,5 %<sup>6</sup>. За первую половину 2023 г. на долю АСЕАН приходилось 15,3 % общего объема внешней торговли Китая<sup>7</sup>. По итогам 2022 г. двусторонний товарооборот Китая с АСЕАН достиг 970 млрд долл.<sup>8</sup> Определенную роль в этом сыграл запуск в начале 2022 г. Всестороннего регионального экономического партнерства (ВРЭП).

У Китая наблюдается высокая степень торговой взаимодополняемости с АСЕАН в области высокотехнологичной электроники<sup>9</sup>. Импорт странами АСЕАН продукции с

<sup>1</sup> Nian P. Will China-ASEAN Relations Take a Turn for the Better Post-Pandemic? // *The Diplomat*. January 6, 2023. URL: <https://thediplomat.com/2023/01/will-china-asean-relations-take-a-turn-for-the-better-post-pandemic/> (дата обращения: 11.10.2023).

<sup>2</sup> 郭倩: 超越美欧! 为何东盟成为中国第一大贸易伙伴? [Го Цянь. Опередив США и Европу! Почему АСЕАН стала крупнейшим торговым партнером Китая?] // 中央广播电视总台央视新闻. 10.08.2023. URL: <https://news.cctv.com/2023/08/10/ARTITsirk8R61RLvtPf7iJ8T230809.shtml> (дата обращения: 11.10.2023).

<sup>3</sup> 中国在美国不断加大军事威胁之背景下努力加强与东盟的伙伴关系 [Китай прилагает все усилия для укрепления своего партнерства с АСЕАН в контексте растущих военных угроз США] // 俄罗斯卫星通讯社. 14.08.2023. URL: <https://sputniknews.cn/20230814/1052500283.html> (дата обращения: 21.10.2023).

<sup>4</sup> 外媒述评: 中国与东盟持续强化合作态势 [Комментарий зарубежных СМИ: Китай и АСЕАН продолжают укреплять сотрудничество] // 中国南海研究院. 06.09.2023. URL: <http://www.nanhai.org.cn/info-detail/24/14328.html> (дата обращения: 17.10.2023).

<sup>5</sup> По итогам саммита Китай – АСЕАН в сентябре 2023 г. (г. Джакарта) КНР предложила активизировать переговоры по созданию ЗСТ «Китай-АСЕАН версии 3.0» и завершить их до конца 2024 г.

<sup>6</sup> ASEAN statistical yearbook 2021 // *The ASEAN Secretariat Jakarta*. December 2021. P. 268. URL: [https://asean.org/wp-content/uploads/2021/12/ASYB\\_2021\\_All\\_Final.pdf](https://asean.org/wp-content/uploads/2021/12/ASYB_2021_All_Final.pdf) (дата обращения: 16.10.2023).

<sup>7</sup> 贸易快报 2023年上半年中国—东盟贸易简况 [Обзор торговли — 2023. Краткий обзор торговли Китая и АСЕАН в первой половине 2023 года] // 中华人民共和国驻东盟使团经济商务处. 13.07.2023. URL: <http://asean.mofcom.gov.cn/article/o/r/202307/20230703421497.shtml#:~:text=中国与东盟贸易总,亿元,增长1.1%25%E3%80%82> (дата обращения: 18.10.2023).

<sup>8</sup> Trade between China and ASEAN Grows 15% in 2022, First Year of RCEP's Enforcement // *Global Times*. January 13, 2023. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202301/1283779.shtml> (дата обращения: 17.10.2023).

<sup>9</sup> Tang C., Rosland A., Yasmeeen R. The comparison of bilateral trade between China and ASEAN, China and EU: From the aspect of trade structure, trade complementarity and Structural Gravity Model of Trade // *Applied Economics*. 2023. Pp. 1–13. DOI: 10.1080/00036846.2023.2174940

высокой добавленной стоимостью из КНР увеличился с 3 млрд долл. в 2000 г. до 54,1 млрд долл. в 2019 г.<sup>10</sup> КНР является одним из крупнейших инвесторов в экономики стран АСЕАН, занимая 5 место после США, Гонконга, ЕС и Японии<sup>11</sup>. В 2021 г. совокупный объем взаимных прямых иностранных инвестиций (ПИИ) Китая и АСЕАН составлял более 310 млрд долл.<sup>12</sup>

С целью обеспечения экономических интересов и развития региональной взаимосвязанности Пекин продвигает проекты под эгидой инициативы «Один пояс, один путь» (ОПОП), в рамках которой реализует более 50 инфраструктурных проектов в странах АСЕАН<sup>13</sup>. Несмотря на снижение финансирования проектов ОПОП, в 2020 г. на долю стран АСЕАН пришлось 36 % всех инвестиций в рамках инициативы, что говорит о сохранении важности АСЕАН для КНР<sup>14</sup>. Для Пекина Ассоциация является источником импорта важных природных ресурсов, производственных материалов и сырья, а также различных видов электронных деталей и компонентов. В структуре двусторонней торговли Китая и АСЕАН 50 % импорта и экспорта составляет готовая и промежуточная продукция, а на долю электронных компонентов приходится 37,2 % всего импорта Китая из АСЕАН<sup>15</sup>.

Региональная конкуренция Китая и США помимо стратегического все больше приобретает экономический характер. 7 из 10 стран АСЕАН присоединились к инициированной администрацией Дж. Байдена Индо-Тихоокеанской экономической структуре (ИТЭС). Участие ряда стран АСЕАН в ИТЭС и других инициативах и проектах указывает на их приверженность политике многовекторности и стремлению диверсифицировать внешнеэкономические связи.

Среди ключевых региональных тенденций можно выделить: усиление стратегической конкуренции между Китаем и США, реализацию Вашингтоном Индо-Тихоокеанской стратегии, а также появление новых механизмов, как, например, «Четырехсторонний диалог» (Quad: Австралия, Индия, США и Япония)<sup>16</sup>. Юго-Восточная Азия является ключевым регионом для продвижения как Индо-Тихоокеанской стратегии США, так и китайской инициативы ОПОП<sup>17</sup>.

<sup>10</sup> *Suan Y.F., Wei S. Regional Integration Key to China's Role in High-Tech Value Chains // ASEAN+3 Macroeconomic Research Office — AMRO ASIA. June 29, 2023. URL: <https://amro-asia.org/regional-integration-key-to-chinas-role-in-high-tech-value-chains/> (дата обращения: 19.10.2023).*

<sup>11</sup> *ASEAN statistical yearbook 2021 // The ASEAN Secretariat Jakarta. December 2021. P. 268. URL: [https://asean.org/wp-content/uploads/2021/12/ASYB\\_2021\\_All\\_Final.pdf](https://asean.org/wp-content/uploads/2021/12/ASYB_2021_All_Final.pdf) (дата обращения: 16.10.2023).*

<sup>12</sup> *Sridharan N. China-ASEAN Economic and Trade Cooperation Survey Report: Investor Confidence and Outlook // PwC. November 2021. P. 72. URL: <https://www.pwccn.com/en/research-and-insights/belt-and-road/hotspot/survey-report-confidence-and-prospect-enterprises-nov2021.html> (дата обращения: 21.10.2023).*

<sup>13</sup> *Park A., Tritto A., Sejko D. The Belt and Road Initiative in ASEAN — Overview // HKUST — Hong Kong University of Science and Technology. Institute for Emerging Market Studies. March 2021. URL: <https://iems.ust.hk/publications/reports/uob-bri-overview> (дата обращения: 24.10.2023).*

<sup>14</sup> *Kaho Y. The Belt and Road Initiative in Southeast Asia after COVID-19: China's Energy and Infrastructure Investments in Myanmar // ISEAS — Yusof Ishak Institute. 2021. URL: <https://www.iseas.edu.sg/articles-commentaries/iseas-perspective/2021-39-the-belt-and-road-initiative-in-southeast-asia-after-covid-19-chinas-energy-and-infrastructure-investments-in-myanmar-by-kaho-yu/> (дата обращения: 17.10.2023).*

<sup>15</sup> *Ruan W.X., Yu X., Wang S.Y., Zhao T.C., Liu Y.Z. Exploration of China—ASEAN Trade Relations in the Context of Sustainable Economic Development—Based on the Lotka—Volterra Model // Sustainability. 2023. DOI: 10.3390/su15010517*

<sup>16</sup> 张洁: 东盟中心主义重构与中国-东盟关系的发展 [Чжан Цзе. Реконструкция АСЕАН-центризма и развитие отношений Китай-АСЕАН] // 国际问题研究. 2021年. 第3期. 第118—135页.

<sup>17</sup> 杨悦: 东盟对中美竞争的认知与应对 [Ян Юэ. Понимание и реакция АСЕАН на конкуренцию между Китаем и Соединенными Штатами] // 国际问题研究. 2021年. 第4期.

АСЕАН является также важным элементом сохранения стабильности мореплавания в Южно-Китайском море (ЮКМ), на которое приходится 1/3 глобальных морских торговых перевозок<sup>18</sup>. Малаккский пролив является важнейшим каналом транспортировки энергоресурсов (92 % китайского импорта нефти приходится на морские перевозки) и известен в Китае как «морская трасса жизни» (海上生命线)<sup>19</sup>.

Сотрудничество КНР и АСЕАН в ЮКМ осложняется тем, что между Пекином и некоторыми членами АСЕАН (Бруней, Вьетнам, Малайзия и Филиппины) существует территориальный спор вокруг Парасельских островов (Сиша) и архипелага Спратли (Наньша). В 2002 г. Китай и АСЕАН приняли Декларацию поведения сторон в ЮКМ, начавшую переговоры о заключении Кодекса поведения. Процесс осложнило решение Постоянного арбитражного суда в Гааге, вынесенное в 2016 г. по иску Филиппин против КНР в пользу Манилы. Пекин не участвовал в процессе, т.к. не признал юрисдикцию суда по рассмотрению данного вопроса. В 2013 г. Китай и АСЕАН перешли к переговорам о рамочном проекте Кодекса поведения в ЮКМ, который находится на этапе второго чтения после рассмотрения проекта в июне 2021 г.

АСЕАН имеет важное значение для Пекина в контексте обеспечения «периферийной безопасности» (周边安全), которая является краеугольным камнем национальной безопасности<sup>20</sup>. Китайское представление о внешней среде (外部环境) состоит из глобального (全球环境), регионального (地区环境) и периферийного уровней (周边环境). Последний стал приобретать значимость после окончания холодной войны, когда в отсутствие противостояния США и СССР в Китае изменились представления о внешней среде с доминирования «войн и революций» (战争与革命) на приоритет «мира и развития» (和平与发展), что совпало с периодом активного экономического роста КНР<sup>21</sup>.

Параллельно возникла идея «политики добрососедства» (睦邻外交政策), основные компоненты которой — «доброе соседство» (睦邻), «богатое соседство» (富邻) и «безопасное соседство» (安邻) — были сформулированы в 2003 г. и предложены как основа развития сотрудничества с АСЕАН, одного из ключевых партнеров КНР в регионе<sup>22</sup>. Последнее означает защиту мира, а также создание стабильной региональной среды развития в Азии. Посреднические усилия КНР по прекращению огня между военными властями Мьянмы и повстанцами в декабре 2023 г. являются одним из примеров реализации концепций «безопасного соседства» и «периферийной безопасности» с АСЕАН на современном этапе.

Американская стратегия «Свободного и открытого Индо-Тихоокеанского региона» (FOIP) является своего рода геополитической реакцией ряда стран во главе с США на растущую мощь и влияние Китая. Для поддержания «периферийной безопасности»

<sup>18</sup> How Much Trade Transits the South China Sea? // *Center for Strategic and International Studies*. January 25, 2021. URL: <https://chinapower.csis.org/much-trade-transits-south-china-sea/#easy-footnote-bottom-1-3073> (дата обращения: 28.10.2023).

<sup>19</sup> 郝宇: 破解我国能源地理困局的对策研究 [Xiao Юй. Исследование контрмер для решения дилеммы Китая в области географии энергетики] // *人民论坛*. 01.02.2023. URL: [http://paper.people.com.cn/rmlt/html/2023-02/01/content\\_25968143.htm](http://paper.people.com.cn/rmlt/html/2023-02/01/content_25968143.htm) (дата обращения: 28.10.2023).

<sup>20</sup> 聂文娟: 东南亚地区中美战略均衡的机制论 [He Вэньцзюань. Теория механизма китайско-американского стратегического баланса в Юго-Восточной Азии] // *国际政治科学*. 2022年. 第1期. 第86–113页.

<sup>21</sup> 钟飞腾: 中国周边安全环境: 分析框架, 指标体系与评估 [Чжун Фэйтэн. Периферийная безопасность Китая: аналитическая основа, показатели и оценка] // *国际安全研究*. 2013年. 第4期. 第64–82页.

<sup>22</sup> 中国与周边国家的关系 [Отношения Китая с соседними странами] // *中国政府网*. URL: [https://www.gov.cn/test/2005-06/30/content\\_11177.htm](https://www.gov.cn/test/2005-06/30/content_11177.htm) (дата обращения: 21.01.2024).

контроль над ЮКМ критически важен для Китая, т.к. позволяет обеспечивать военно-морскую безопасность и защиту «первой островной линии» (прибрежные акватории Южно-Китайского, Восточно-Китайского и Желтого морей). Ее главным военно-стратегическим компонентом является Тайвань, который совместно с территориями в ЮКМ входит в число «ключевых интересов» КНР<sup>23</sup>.

Китай пытается снизить воздействие США на региональных акторов, в первую очередь АСЕАН. С этой целью Пекин участвует в различных форматах регионального взаимодействия под эгидой АСЕАН — Региональный форум АСЕАН по безопасности (АРФ) и Восточноазиатский саммит (ВАС). Пекин более активно прибегает к сотрудничеству по вопросам новых вызовов и угроз безопасности с целью снижения поддержки с их стороны американских региональных стратегий<sup>24</sup>. Например, в ходе 26-го саммита Китай — АСЕАН в сентябре 2023 г. стороны договорились расширять морское сотрудничество в том числе в сфере охраны окружающей среды и биоразнообразия.

Большинство региональных инициатив США, учитывая их антикитайскую направленность, способны подрвать традиционную «центральность» (中心地位) АСЕАН в регионе. В качестве нейтральной альтернативы АСЕАН предложили свое видение Индо-Тихоокеанского региона<sup>25</sup>. Поддержка центральной роли Ассоциации позволяет Китаю под эгидой многостороннего сотрудничества продвигать свои инициативы, включая «общность судеб стран-соседей» (周边命运共同体). По итогам саммита Китай — АСЕАН в сентябре 2023 г. Пекин выразил стремление способствовать продвижению взаимовыгодного сотрудничества в рамках инициативы ОПОП и Индо-Тихоокеанского видения АСЕАН<sup>26</sup>.

По некоторым вопросам в отношениях Китая и АСЕАН наблюдается слабая динамика. Расширяющееся экономическое сотрудничество между Китаем и странами Юго-Восточной Азии не может само по себе помочь Пекину конвертировать его в более тесное политическое и стратегическое взаимодействие, т.к. сохраняющиеся разногласия с отдельными членами АСЕАН сокращают возможности для политического диалога и препятствуют углублению политического доверия. В этой связи страны Ассоциации вероятно продолжают колебаться между Пекином и Вашингтоном, постоянно «меняя стороны» (总换边)<sup>27</sup>.

Географическая близость АСЕАН к Китаю приводит к тому, что Ассоциация сталкивается с растущим количеством вызовов со стороны Пекина<sup>28</sup>. Это выражается, в

<sup>23</sup> Yeo A., O'Hanlon M.E. Geostrategic Competition and Overseas Basing in East Asia and the First Island Chain // *Brookings Institution*. February 2023. P. 8. URL: <https://www.brookings.edu/articles/geostrategic-competition-and-overseas-basing-in-east-asia-and-the-first-island-chain/> (дата обращения: 25.10.2023).

<sup>24</sup> Xue G. Non-traditional security cooperation between China and South-East Asia: implications for Indo-Pacific geopolitics // *International Affairs*. Vol. 96. No. 1. January 2020. Pp. 29–48. DOI: 10.1093/ia/iiz225

<sup>25</sup> 张洁: 东盟中心主义重构与中国-东盟关系的发展 [《*Чжан Цзе*. Реконструкция АСЕАН-центризма и развитие отношений Китай—АСЕАН] // *International Affairs*. 2021年. 第3期. 第118–135页.

<sup>26</sup> Китай предложил завершить переговоры о создании зоны свободной торговли Китай—АСЕАН версии 3.0 до конца 2024 года // *Синьхуа*. 07.09.2023. URL: <http://russian.news.cn/20230907/ef47d24786c04241b40caa8dbe72752e/c.html> (дата обращения: 25.10.2023).

<sup>27</sup> 聂文娟: 东南亚地区中美战略均衡的机制论 [《*Не Вэньцзюань*. Теория механизма китайско-американского стратегического баланса в Юго-Восточной Азии] // *International Affairs*. 2022年. 第1期. 第86–113页.

<sup>28</sup> 吴梦琦: 马凯硕: 美国该好好想想, 为什么中国能收获东盟的心 [У Мэнци. Кишор Махбубани: Соединенным Штатам следует тщательно подумать о том, почему Китай может завоевать сердца АСЕАН] // *复旦大学中国研究院*. 13.03.2023. URL: <https://cifu.fudan.edu.cn/69/22/c413a485666/page.htm> (дата обращения: 25.10.2023).

частности, и в спорах в ЮКМ. По проблемам использования водных ресурсов реки Меконг у Китая с отдельными членами АСЕАН возникают разногласия (в частности, по вопросу возведения каскада плотин). Тем не менее существуют примеры успешного взаимодействия (Комиссия по реке Меконг, Программа развития Большого Меконга)<sup>29</sup>. Другая проблема для укрепления отношений Китая и АСЕАН — это глобальная кампания США по ограничению распространения китайских технологий 5G. У АСЕАН нет единой позиции по данному вопросу, поэтому страны-члены принимают решения в индивидуальном порядке. Так, Сингапур и Вьетнам, например, предпочитают китайским компаниям западные (Ericsson, Nokia).

### **Индия и АСЕАН: двусторонние отношения и интересы Нью-Дели**

Для Индии, исторически приверженной принципам неприсоединения и многовекторности, развитие отношений с АСЕАН является естественным стратегическим выбором. В 1992 г. премьер-министром Н. Рао была инициирована политика «Смотри на Восток». В 2002 г. с проведением первого в истории саммита АСЕАН — Индия (г. Пномпень) стороны подтвердили курс на налаживание отношений. В 2010 г. Индия заключила с АСЕАН соглашение о свободной торговле. Премьер-министр Н. Модии в 2014 г. придал новый импульс отношениям с АСЕАН, инициировав политику «Действуй на Востоке», пришедшую на смену политике «Смотри на Восток» (1991). Переход отражал усиление экономического веса Индии, формирование более стратегического и проактивного подхода Н. Модии к региональным вопросам, а также опасения Нью-Дели относительно усиления влияния Китая. В этой связи новая политика стремилась вовлечь не только страны — члены АСЕАН, но и другие государства АТР<sup>30</sup>.

Сегодня АСЕАН является четвертым крупнейшим торговым партнером Индии после ЕС, США и Китая<sup>31</sup>. Торговый оборот в 2021 г. насчитывал 110 млрд долл., что в совокупном объеме внешней торговли Индии в 2021 г. составляло порядка 11 %<sup>32</sup>. Однако удельный вес Индии в структуре экспорта АСЕАН в 2020 г. составлял лишь 2,8 % (снижение с 2011 г. на 0,9 %), а импорта — 2,1 %<sup>33</sup>. Относительно слабая торговая комплементарность отражается в секторе услуг, где государства — члены АСЕАН и Индия имеют в схожей степени развитые и конкурентные предложения.

Индия развивает сотрудничество с АСЕАН в большей степени на двустороннем уровне. В тройку крупнейших торговых партнеров Индии входят Индонезия, Сингапур и Малайзия. АСЕАН гораздо более интегрирована в мировую экономику, чем Индия. Переговоры по вступлению Индии во ВРЭП были нацелены на повышение уровня ее интеграции в экономику АТР, однако, учитывая торговый дефицит с боль-

<sup>29</sup> Бутко А.А. Состояние и перспективы развития споров вокруг использования ресурсов реки Меконг // *Проблемы Дальнего Востока*. 2023. № 2. С. 93–104. DOI: 10.31857/S013128120024926-9

<sup>30</sup> Debates R. India's 'Act East' policy and regional cooperation // *Observer Research Foundation*. February 14, 2020. URL: <https://www.orfonline.org/expert-speak/indias-act-east-policy-and-regional-cooperation-61375> (дата обращения: 21.01.2024).

<sup>31</sup> Alok B. Study of International trade relation of India with ASEAN // *Social Science Research Network*. SSRN. 2021. DOI: 10.2139/ssrn.3884883

<sup>32</sup> Foreign Trade (ASEAN) // *Government of India. Ministry of Commerce and Industry*. URL: <https://commerce.gov.in/about-us/divisions/foreign-trade-territorial-division/foreign-trade-asean/> (дата обращения: 26.10.2023).

<sup>33</sup> ASEAN statistical yearbook 2021 // *The ASEAN Secretariat Jakarta*. December 2021. P. 268. URL: [https://asean.org/wp-content/uploads/2021/12/ASYB\\_2021\\_All\\_Final.pdf](https://asean.org/wp-content/uploads/2021/12/ASYB_2021_All_Final.pdf) (дата обращения: 16.10.2023).

шинством стран ВРЭП, Нью-Дели отказалась от участия<sup>34</sup>. Опасаясь жестких стандартов регулирования (например, рынка труда, охраны окружающей среды и др.), Индия не заинтересована во вступлении во Всеобъемлющее и прогрессивное соглашение о Транстихоокеанском партнерстве (ВПТП). Китай проявляет интерес к участию в объединении, т.к. в условиях снижения экономического роста это могло бы придать новый импульс к углублению торгово-экономического сотрудничества со странами региона и расширению экспортных направлений.

Углубление торговых связей с АСЕАН для Индии призвано способствовать развитию ее внутренней экономики, которая становится все более технологичной. Внешняя торговля Индии со странами АСЕАН постепенно эволюционирует в сторону большего экспорта готовой продукции (рост с 35 % в 2010 г. до 39 % в 2020 г.), увеличивается несырьевой экспорт Индии в АСЕАН, снижается доля импорта Индией полезных ископаемых, минерального топлива и нефти из стран Ассоциации<sup>35</sup>.

Определенный потенциал сотрудничества наблюдается в секторе цифровой взаимосвязанности (digital connectivity)<sup>36</sup>. Индия имеет конкурентное преимущество в сфере услуг, информационных технологий, электронной коммерции, системах электронных платежей и финансовых технологий<sup>37</sup>. На Деловом форуме БРИКС в 2023 г. Н. Модии заявил, что данные направления находятся в фокусе политики «Делай в Индии, делай для всего мира». Особое внимание развитию сектора электронной торговли уделяется в новой редакции внешнеторговой политики Индии (вступила в силу 1 апреля 2023 г.), направленной на увеличение доли электронной торговли в экспорте до 200–300 млрд долл. к 2030 г.<sup>38</sup>

Хотя развитие совместных транспортно-логистических и инфраструктурных проектов Индии и АСЕАН не отражает активную динамику, а по некоторым проектам (скоростное шоссе Индия — Мьянма — Таиланд) сдвигаются сроки завершения, Нью-Дели рассчитывает на их активизацию в будущем. В фокусе: строительство железнодорожной ветви между Нью-Дели и Ханоем, а также создание экономического коридора Меконг — Индия. Без развития современной транспортно-логистической сети регионального масштаба Индии будет сложнее воплотить обозначенную Н. Модии цель: стать развитой страной к 2047 г.

В мае 2023 г. был открыт построенный Индией порт Ситтве в штате Ракхайн (Мьянма) — часть индийского экономического коридора «Каладан». В сентябре 2023 г. в рамках 18-го Восточноазиатского саммита Индия предложила развитие совместного международного мультимодального транспортного коридора АСЕАН — Индия — Западная Азия — Европа. Данная инициатива в перспективе могла бы дополнить анонсированный в ходе саммита Группы двадцати в 2023 г. экономический коридор Индия — Ближний Восток — Европа (ИМЕС), который развивает логику укрепления экономического сотрудничества группы I2U2 (Индия, Израиль, США и ОАЭ), созданной в 2021 г.

<sup>34</sup> Бочков Д.А. «Как китайско-индийское экономическое сотрудничество влияет на конфликтный потенциал двусторонних отношений?» // *Международная жизнь*. 2023. С. 28–45.

<sup>35</sup> De P. Reactivating the ASEAN-India Partnership through an FTA // *Hindustan Times*. June 20, 2023. URL: <https://www.hindustantimes.com/ht-insight/economy/reactivating-the-asean-india-partnership-through-an-fta-101687242848859.html> (дата обращения: 26.10.2023).

<sup>36</sup> Majumdar S.K., Sarma A.P. E-commerce and digital connectivity: unleashing the potential for greater India—ASEAN integration // *Journal of Asian Economic Integration*. 2020. Vol. 2. No. 1. Pp. 62–81.

<sup>37</sup> Rohit S., Nataraj G. India—ASEAN FTA in Services: Good for the Region, Very Good for India // *East Asia Forum*. May 9, 2013. URL: <https://www.eastasiaforum.org/2013/07/30/india-asean-fta-in-services-good-for-the-region-very-good-for-india-2/> (дата обращения: 26.10.2023).

<sup>38</sup> Рыбас А., Бурман Е. О новой внешнеторговой политике Индии // *Международная жизнь*. 18.09.2023. URL: <https://interaffairs.ru/news/show/42267> (дата обращения: 29.10.2023).

Нью-Дели заинтересован в балансировании усиления Китая за счет укрепления военно-политических контактов со странами Ассоциации. В своей речи на «Диалоге Шангри-Ла» в июне 2018 г. премьер-министр Н. Моди неоднократно подчеркивал принцип равенства всех наций, «больших и малых»<sup>39</sup>. Стремление Индии увеличить свое присутствие в регионе совпадает с интересами многих стран АСЕАН, которые положительно оценивают ее роль в балансировании Китая<sup>40</sup>. На двустороннем уровне диалог по вопросам обороны и безопасности налажен с Сингапуром, Вьетнамом, Индонезией, Малайзией и Таиландом; в многостороннем формате Нью-Дели участвует в Региональном форуме АСЕАН, Восточноазиатском саммите и Азиатском саммите по безопасности «Диалог Шангри-Ла»<sup>41</sup>. На уровне всего объединения в мае 2023 г. Индия и АСЕАН впервые провели совместные военно-морские учения в Южно-Китайском море.

Индия заинтересована в повышении своей роли в качестве более активного участника ключевых региональных и глобальных процессов. Укрепление связей с АСЕАН способно усилить региональные позиции Индии, а также повысить ее статус восходящей мировой державы<sup>42</sup>. Геополитически АСЕАН имеет критическое значение для обеспечения безопасности Индии, учитывая расположение стран Ассоциации в районе стратегически важных транспортно-логистических узлов (включая Малаккский пролив). Присутствие НОАК в Индийском океане постепенно увеличивалось начиная с 2009 г. Китайские подводные лодки, которые с 2013 г. стали присутствовать в акватории Индийского океана, традиционно используют Малаккский, Ломбокский и Зондский проливы<sup>43</sup>. Для Индии же, чьи ВМС обладают слабыми возможностями подводного наблюдения, сотрудничество с АСЕАН по совместному патрулированию акватории позволяет лучше оценивать действия КНР<sup>44</sup>. Контроль Индии за северной частью Индийского океана, включая Андаманские и Никобарские острова, позволяет в перспективе проецировать влияние на Южно-Китайское море через Малаккский пролив.

АСЕАН для Индии является также и одним из ключевых компонентов реализации «самодостаточной внешней политики», призванной маневрировать в условиях нарастания конкуренции ведущих держав<sup>45</sup>. Долгое время столпами индийской внешней политики остаются «стратегическая автономия» и «многосторонность». В 2020 г. премьер-министр

<sup>39</sup> *Rajesh R.* Evasive balancing: India's unviable Indo-Pacific strategy // *International Affairs*. 2020. Vol. 96. No. 1. Pp. 75–93. DOI: 10.1093/ia/iiz224

<sup>40</sup> *Nachiappan K.* India—ASEAN Relations: Riding and Transcending the “Indo-Pacific” Wave // *The Journal of Indian and Asian Studies*. Vol. 2. No. 2. 2021. DOI: 10.1142/S2717541321400040

<sup>41</sup> *Grossman D.* India Is Becoming a Power in Southeast Asia // *RAND Corporation*. July 10, 2023. URL: <https://www.rand.org/blog/2023/07/india-is-becoming-a-power-in-southeast-asia.html>. (дата обращения: 22.10.2023).

<sup>42</sup> *Rohit S., Nataraj G.* India—ASEAN FTA in Services: Good for the Region, Very Good for India // *East Asia Forum*. May 9, 2013. URL: <https://www.eastasiaforum.org/2013/07/30/india-asean-fta-in-services-good-for-the-region-very-good-for-india-2/> (дата обращения: 26.10.2023).

<sup>43</sup> *Prakash P.* China's Emerging Subsurface Presence in the Indian Ocean // *The Diplomat*. December 10, 2022. URL: <https://thediplomat.com/2022/12/chinas-emerging-subsurface-presence-in-the-indian-ocean/> (дата обращения: 22.10.2023).

<sup>44</sup> *Baruah D.M.* Expanding India's Maritime Domain Awareness in the Indian Ocean // *Asia Policy*. 2016. Vol. 22. No. 1. Pp. 49–55. URL: <https://www.jstor.org/stable/24905108> (дата обращения: 27.10.2023).

<sup>45</sup> *Sreeram C.* A Self-Reliant Foreign Policy // *The Hindu*. August 12, 2020. URL: [https://www.thehindu.com/opinion/op-ed/a-self-reliant-foreign-policy/article32339890.ece?utm\\_source=udmprecommendation\\_Economy&utm\\_medium=sticky\\_footer&mp;transactionId=b96ceff039594781a821698502dbbb73](https://www.thehindu.com/opinion/op-ed/a-self-reliant-foreign-policy/article32339890.ece?utm_source=udmprecommendation_Economy&utm_medium=sticky_footer&mp;transactionId=b96ceff039594781a821698502dbbb73) (дата обращения: 27.10.2023).



Н. Моди использовал более широкий термин — «самодостаточная Индия»<sup>46</sup>. Курс на самостоятельную политику традиционно поддерживают и страны АСЕАН, что сближает их видение региональных процессов с представлениями Индии<sup>47</sup>.

Упрочению индийских позиций в регионе способствует также и схожее видение будущего структуры региональной подсистемы, что выражается в их подходах к определению Индо-Тихоокеанского региона (ИТР). В 2019 г. в МИД Индии был образован Индо-Тихоокеанский отдел, отвечающий за взаимодействие со странами АСЕАН и Quad<sup>48</sup>. Н. Моди говорил, что ИТР простирается «от берегов Африки до берегов Америки», что геополитически очерчивает широкие границы данного региона. Одновременно Нью-Дели, как и АСЕАН, делает акцент на экономическом развитии ИТР и неприсоединении к региональным антикитайским инициативам, подчеркивая, что Quad не является военной коалицией.

Индия видит ИТР в качестве схемы «АТР плюс Индия», при которой признается доминирующая роль Нью-Дели в регионе, а АСЕАН остаются важнейшим региональным партнером для балансирования между Пекином и Вашингтоном<sup>49</sup>. Модель Индо-Пацифики в интерпретации индийских политических и научных кругов основана на принципах инклюзивности. Большую роль в ней играет и концепция асаноцентричности<sup>50</sup>. Индия при поддержке ряда стран АСЕАН (Вьетнам, Филиппины) продвигает идею формального сопряжения Индо-Тихоокеанской инициативы Индии (Indo-Pacific Oceans Initiative) и Индо-Тихоокеанского видения АСЕАН, о чем говорил глава МИД Индии С. Джайшанкар на ВАС в ноябре 2020 г.

Вместе с тем, в отношениях Индии и АСЕАН существуют определенные сложности. В экономическом плане, отказ Индии от участия во ВРЭП и ее больший акцент на развитии двусторонней повестки (с приоритетом Вьетнама, Сингапура и Индонезии) сдерживают потенциал углубления многостороннего торгово-экономического сотрудничества<sup>51</sup>. Похожая динамика наблюдается и по стратегическим вопросам региональной безопасности, где Нью-Дели также отдает приоритет двустороннему диалогу. Кроме того, хотя и существуют основания для сближения в будущем инициатив Индии и АСЕАН для ИТР, параллельная активизация участия Нью-Дели в менее инклюзивных региональных форматах, например Quad, страны которого имеют более конфронтационные в сравнении с «видением АСЕАН» интерпретации политики в ИТР, может заставить страны Ассоциации действовать более осторожно по отношению к Индии.

\* \* \*

<sup>46</sup> Денисов И.Е. Концепция «Самодостаточная Индия» и ее возможное влияние на региональную безопасность на пространстве ШОС // *Сотрудничество России и Китая в интересах обеспечения безопасности геополитического пространства ШОС: проблемы и перспективы*. 2021. С. 77–91.

<sup>47</sup> Ogden C. India-ASEAN Relations: The Utility and Limits of a Norm-Based Approach // *International Studies*. 2023. Vol. 60. No. 2. Pp. 155–175. DOI: 10.1177/00208817231162272

<sup>48</sup> Куприянов А.В. Инициативы SAGAR (Security and Growth for All in the Region) и IPOI (Indo-Pacific Oceans Initiative): формирование сферы безопасности Индии через региональное развитие // *Сравнительная политика*. 2021. № 4. С. 68–81. DOI: 10.24412/2221–3279–2021–10041

<sup>49</sup> Куприянов А. Индо-Тихоокеанский регион: индийский взгляд // *Мировая экономика и международные отношения*. 2021. Т. 65. № 5. С. 49–58. DOI: 10.20542/0131–2227–2021–65–5–49–58

<sup>50</sup> Ефремова К.А. АСЕАН как потенциальный субъект глобального управления: предпосылки, возможности и перспективы // *Полит. Политические исследования*. 2020. № 3. С. 44–55. DOI: 10.17976/jpps/2020.03.04

<sup>51</sup> Nachiappan K. India—ASEAN Relations: Riding and Transcending the “Indo-Pacific” Wave // *The Journal of Indian and Asian Studies*. 2021. Vol. 2. No. 2. DOI: 10.1142/S2717541321400040

Для Китая АСЕАН интересна прежде всего в качестве важного торгово-экономического партнера. Большую роль в развитии сотрудничества Китая с АСЕАН играют проекты в рамках ОПОП. АСЕАН важна для Китая и с точки зрения вопросов региональной безопасности, стабильности в ЮКМ и защиты «первой островной линии». Стороны поддерживают центральную роль АСЕАН в экономическом и политическом сотрудничестве в регионе. Пекин положительно воспринимает Индо-Тихоокеанское видение АСЕАН<sup>52</sup>. Пекин заинтересован в форматировании регионального порядка на основе своих принципов, включая поддержку странами региона его глобальных инициатив: по безопасности, глобальному развитию и глобальной цивилизации.

Стратегически углубление контактов с АСЕАН важно для КНР с целью нивелирования планов США по ограничению его возможностей как локально, посредством операций по поддержанию свободы морского судоходства (FONOP), так и в рамках Индо-Тихоокеанской стратегии. В этой связи Китай, в противовес попыткам США вовлечь АСЕАН в сферу своего влияния, стремится играть более активную роль на ключевых региональных площадках по вопросам обширной региональной повестки (ВАС) и безопасности (АРФ)<sup>53</sup>. В дополнение к инструментам экономического характера и мягкой силы Пекин все более активно прибегает к вопросам совместного противодействия новым вызовам и угрозам.

Для Индии, опасющейся роста военного присутствия Китая в регионе Индийского океана, развитие сотрудничества с АСЕАН призвано балансировать усиление КНР. Геополитически АСЕАН для Индии является одним из важных направлений реализации «самодостаточной внешней политики» и ключевым партнером политики «Действуй на Востоке». За счет углубления отношений с АСЕАН Индия стремится повысить свою роль более активного участника ключевых региональных процессов. Нью-Дели рассчитывает на активизацию транспортно-логистических и экономических проектов. Развитие экономического сотрудничества с АСЕАН призвано стимулировать внутренний рост экономики Индии<sup>54</sup>.

В региональном плане АСЕАН стремится играть роль самостоятельного центра. Пекин заинтересован в вовлечении АСЕАН в свою орбиту за счет инструментов инфраструктурного развития в рамках ОПОП. Индия, учитывая относительную ограниченность своих внешнеэкономических возможностей, помимо экономических проектов, развивает военно-политические отношения со странами АСЕАН. Это находит отклик среди стран Ассоциации, которые в условиях сохраняющихся территориальных споров с КНР в ЮКМ заинтересованы в альтернативном центре силы для балансирования влияния Китая.

Несмотря на все более заметное соперничество Китая и Индии за лидерство в регионе Индийского океана, курсы Пекина и Нью-Дели в отношении АСЕАН не являются конфликтующими, а скорее носят параллельный характер. Страны АСЕАН в свою очередь остаются привержены многовекторному подходу и заинтересованы в сотрудничестве со всеми региональными и внерегиональными акторами.

<sup>52</sup> 翟崑: 克服知行矛盾: 中国—东盟合作与地区秩序优化 [Ду Кунь. Преодолевая противоречия между знаниями и действиями: сотрудничество Китая и АСЕАН и оптимизация регионального порядка] // 太平洋学报. 15.03.2022. URL: <https://www.essra.org.cn/view-1000-3622.aspx> (дата обращения: 28.10.2023).

<sup>53</sup> Jia Q. Reconstructing China's Role in Regional Security // *East Asia Forum*. November 20, 2022. URL: <https://www.eastasiaforum.org/2022/11/06/reconstructing-chinas-role-in-regional-security/> (дата обращения: 28.10.2023).

<sup>54</sup> Banik N., Kim M. India—ASEAN Trade Relations: Examining the Trends and Identifying the Potential // *Global Business Review*. 2020. DOI: 10.1177/0972150920953546

## Литература

- Бочков Д.А. Как китайско-индийское экономическое сотрудничество влияет на конфликтный потенциал двусторонних отношений? // *Международная жизнь*. 2023. № 7. С. 28–45.
- Бутко А.А. Состояние и перспективы развития споров вокруг использования ресурсов реки Меконг // *Проблемы Дальнего Востока*. 2023. № 2. С. 93–104. DOI: 10.31857/S013128120024926-9
- Денисов И.Е. Концепция «Самодостаточная Индия» и ее возможное влияние на региональную безопасность на пространстве ШОС // *Сотрудничество России и Китая в интересах обеспечения безопасности геополитического пространства ШОС: проблемы и перспективы*. 2021. С. 77–91.
- Ефремова К.А. АСЕАН как потенциальный субъект глобального управления: предпосылки, возможности и перспективы // *Полис. Политические исследования*. 2020. № 3. С. 44–55. DOI: 10.17976/jpps/2020.03.04
- Курприянов А.В. Индо-Тихоокеанский регион: индийский взгляд // *Мировая экономика и международные отношения*. 2021. Т. 65. № 5. С. 49–58. DOI: 10.20542/0131-2227-2021-65-5-49-58
- Курприянов А.В. Инициативы SAGAR (Security and Growth for All in the Region) и IPOI (Indo-Pacific Oceans Initiative): формирование сферы безопасности Индии через региональное развитие // *Сравнительная полтика*. 2021. № 4. С. 68–81. DOI: 10.24412/2221-3279-2021-10041
- Alok B. Study of International trade relation of India with ASEAN // *Social Science Research Network*. SSRN. 2021. DOI: 10.2139/ssrn.3884883
- Banik N., Kim M. India—ASEAN Trade Relations: Examining the Trends and Identifying the Potential // *Global Business Review*. 2020. DOI: 10.1177/0972150920953546
- Baruah D.M. Expanding India's Maritime Domain Awareness in the Indian Ocean // *Asia Policy*. Vol. 22. No. 1. 2016. Pp. 49–55. URL: <https://www.jstor.org/stable/24905108> (дата обращения: 27.10.2023).
- Nachiappan K. India—ASEAN Relations: Riding and Transcending the “Indo-Pacific” Wave // *The Journal of Indian and Asian Studies*. Vol. 2. No. 2. 2021. DOI: 10.1142/S2717541321400040
- Majumdar S.K., Sarma A.P. E-commerce and digital connectivity: unleashing the potential for greater India—ASEAN integration // *Journal of Asian Economic Integration*. Vol. 2. No. 1. 2020. Pp. 62–81.
- Ogden C. India-ASEAN Relations: The Utility and Limits of a Norm-Based Approach // *International Studies*. Vol. 60. No. 2. 2023. Pp. 155–175. DOI: 10.1177/00208817231162272
- Rajesh R. Evasive balancing: India's unviable Indo-Pacific strategy // *International Affairs*. Vol. 96. No. 1. 2020. Pp. 75–93. DOI: 10.1093/ia/iiz224
- Ruan W.X., Yu X., Wang S.Y., Zhao T.C., Liu Y.Z. Exploration of China—ASEAN Trade Relations in the Context of Sustainable Economic Development—Based on the Lotka—Volterra Model // *Sustainability*. 2023. DOI: 10.3390/su15010517
- Tang C., Rosland A., Yasmeen R. The comparison of bilateral trade between China and ASEAN, China and EU: From the aspect of trade structure, trade complementarity and Structural Gravity Model of Trade // *Applied Economics*. 2023. Pp. 1–13. DOI: 10.1080/00036846.2023.2174940
- Xue G. Non-traditional security cooperation between China and South-East Asia: implications for Indo-Pacific geopolitics // *International Affairs*. Vol. 96. No. 1. January 2020. Pp. 29–48. DOI: 10.1093/ia/iiz225
- Yeo A., O'Hanlon M.E. Geostrategic Competition and Overseas Basing in East Asia and the First Island Chain // *Brookings Institution*. February 2023. 8 p. URL: <https://www.brookings.edu/articles/geostrategic-competition-and-overseas-basing-in-east-asia-and-the-first-island-chain/> (дата обращения: 25.10.2023).
- 张洁: 东盟中心主义重构与中国-东盟关系的发展 [《*复旦* 重建 АСЕАН-центризма и развитие отношений Китай-АСЕАН》] // *国际问题研究*. 2021年. 第3期. 第118–135页.
- 杨悦: 东盟对中美竞争的认知与应对 [《*ян Юэ*. Понимание и реакция АСЕАН на конкуренцию между Китаем и Соединенными Штатами》] // *国际问题研究*. 2021年. 第4期.
- 聂文娟: 东南亚地区中美战略均衡的机制论 [《*Не Вэньцзюань*. Теория механизма китайско-американского стратегического баланса в Юго-Восточной Азии》] // *国际政治科学*. 2022年. 第1期. 第86–113页.
- 钟飞腾: 中国周边环境: 分析框架, 指标体系与评估 [《*Чжун Фэйтэн*. Периферийная безопасность Китая: аналитическая основа, показатели и оценка》] // *国际安全研究*. 2013年. 第4期. 第64–82页.

## Interests of China and India Regarding ASEAN: Rivalry or Parallel Courses?

**Danil A. Bochkov**

Ph.D. Candidate, Department of Oriental Studies, MGIMO-University under the Ministry of Foreign Affairs of Russia (address: 76, Vernadsky Ave., 119454, Moscow, Russian Federation); RIAC expert (address: 4th Dobryninsky Lane, Moscow, 119049, Russian Federation). ORCID: 0000-0002-7326-3966. E-mail: danilbochkov.a@gmail.com

Received 10.01.2024.

*Abstract:*

The paper examines whether the interests of China and India in relation to ASEAN reflect rivalry or rather co-exist in parallel without rigid confrontation. ASEAN occupies an important place among the key vectors of foreign policy of China and India in the Asia-Pacific region.

ASEAN represents interest to China as an important trade and economic partner. The Association is also important for China in regional security issues and the protection of the “first island line”. Strategically, deepening contacts with ASEAN is crucial for China in order to neutralize US plans to contain it.

For India, the development of cooperation with ASEAN is aimed at balancing the strengthening of China's regional positions. Geopolitically, ASEAN is one of the key components of a “self-reliant foreign policy” of India, and enhances its role as a more active participant in key regional processes. New Delhi sees some potential for the development of joint transport, logistics and economic projects, and plans impetus to domestic economic development by strengthening trade relations with ASEAN.

Despite the increasing rivalry between China and India for leadership in the region, Beijing and New Delhi are pursuing parallel courses with regard to ASEAN. ASEAN occupies an important place in the regional subsystem. Based on the concept of ASEAN-centricity, ASEAN plays one of the leading roles in the regional institutional architecture. Its members remain committed to a multi-vector approach and are interested in developing ties with all regional and non-regional actors, which help to uphold autonomy by maintaining foreign policy balance and benefit from multilateral economic cooperation.

*Key words:*

China, ASEAN, Asia-Pacific, India, South China Sea, Indian Ocean.

*For citation:*

Bochkov D.A. Interests of China and India Regarding ASEAN: Rivalry or Parallel Courses? // *Far Eastern Studies*. 2024. No. 1. Pp. 19–31. DOI: 10.31857/S0131281224010021.

### References

- Alok B.* Study of International trade relation of India with ASEAN. *Social Science Research Network*. SSRN. 2021. DOI: 10.2139/ssrn.3884883
- Banik N., Kim M.* India—ASEAN Trade Relations: Examining the Trends and Identifying the Potential. *Global Business Review*. 2020. DOI: 10.1177/0972150920953546
- Baruah D.M.* Expanding India's Maritime Domain Awareness in the Indian Ocean. *Asia Policy*. Vol. 22. No. 1. 2016. Pp. 49–55. URL: <https://www.jstor.org/stable/24905108> (accessed: 27.10.2023).
- Bochkov D.A.* Kak kitajsko-indijskoe ekonomicheskoe sotrudnichestvo vliyaet na konfliktnyj potencial dvustoronnih otnoshenij? [How does Sino-Indian economic cooperation affect the conflict potential of bilateral relations?]. *Mezhdunarodnaya zhizn'*. 2023. No. 7. S. 28–45. (In Russ.)
- Butko A.A.* Sostoyaniye i perspektivy razvitiya sporov vokrug ispol'zovaniya resursov reki Mekong [The state and prospects for the development of disputes surrounding the use of Mekong River resources]. *Problemy Dal'nego Vostoka*. 2023. No. 2. S. 93–104. DOI: 10.31857/S013128120024926-9. (In Russ.)
- Denisov I.E.* Konceptiya «Samodostatochnaya Indiya» i ee vozmozhnoe vliyanie na regional'nyu bezopasnost' na prostranstve SHOS [“Self-sufficient India” and its possible impact on regional security in the SCO space]. *Sotrudnichestvo Rossii i Kitaya v interesah obespecheniya bezopasnosti geopoliticheskoro prostranstva SHOS: problemy i perspektivy*. 2021. S. 77–91. (In Russ.)
- Efremova K.A.* ASEAN kak potencial'nyj sub"ekt global'nogo upravleniya: predposylki, vozmozhnosti i perspektivy [ASEAN as a potential subject of global governance: prerequisites, opportunities and prospects]. *Polis. Politicheskie issledovaniya*. 2020. No. 3. S. 44–55. DOI: 10.17976/jpps/2020.03.04. (In Russ.)

- Kupriyanov A.V. Initsiativy SAGAR (Security and Growth for All in the Region) i IPOI (Indo-Pacific Oceans Initiative): formirovanie sfery bezopasnosti Indii cherez regional'noe razvitiye [SAGAR (Security and Growth for all in the Region) and IPOI (Indo-Pacific Oceans Initiative) initiatives: shaping India's security sector through regional development]. *Sravnitel'naya politika*. 2021. No. 4. S. 68–81. DOI: 10.24412/2221–3279–2021–10041. (In Russ.)
- Kupriyanov A.V. Indo-Tihookeanskij region: indijskij vzglyad [Indo-Pacific region: Indian perspective]. *Mirovaya ekonomika i mezhdunarodnye otnosheniya*. 2021. Vol. 65. No. 5. S. 49–58. DOI: 10.20542/0131–2227–2021–65–5–49–58. (In Russ.)
- Majumdar S.K., Sarma A.P. E-commerce and digital connectivity: unleashing the potential for greater India—ASEAN integration. *Journal of Asian Economic Integration*. 2020. Vol. 2. No. 1. Pp. 62–81.
- Nachiappan K. India—ASEAN Relations: Riding and Transcending the “Indo-Pacific” Wave. *The Journal of Indian and Asian Studies*. 2021. Vol. 2. No. 2. DOI: 10.1142/S2717541321400040
- Ogden C. India-ASEAN Relations: The Utility and Limits of a Norm-Based Approach. *International Studies*. 2023. Vol. 60. No. 2. Pp. 155–175. DOI: 10.1177/00208817231162272
- Rajesh R. Evasive balancing: India's unviable Indo-Pacific strategy. *International Affairs*. 2020. Vol. 96. No. 1. Pp. 75–93. DOI: 10.1093/ia/iiz224
- Ruan W.X., Yu X., Wang S.Y., Zhao T.C., Liu Y.Z. Exploration of China—ASEAN Trade Relations in the Context of Sustainable Economic Development—Based on the Lotka—Volterra Model». *Sustainability*. 2023. DOI: 10.3390/su15010517
- Tang C., Rosland A., Yasmeen R. The comparison of bilateral trade between China and ASEAN, China and EU: From the aspect of trade structure, trade complementarity and Structural Gravity Model of Trade. *Applied Economics*. 2023. Pp. 1–13. DOI: 10.1080/00036846.2023.2174940
- Xue G. Non-traditional security cooperation between China and South-East Asia: implications for Indo-Pacific geopolitics. *International Affairs*. 2020. Vol. 96. No. 1. Pp. 29–48. DOI: 10.1093/ia/iiz225
- Yeo A., O'Hanlon M.E. Geostrategic Competition and Overseas Basing in East Asia and the First Island Chain. *Brookings Institution*. February 2023. 8 p. URL: <https://www.brookings.edu/articles/geostrategic-competition-and-overseas-basing-in-east-asia-and-the-first-island-chain/> (accessed: 25.10.2023).
- 张洁: 东盟中心主义重构与中国-东盟关系的发展 [Zhang Jie. Reconstruction of ASEAN-centrism and development of China-ASEAN relations]. 2021年. 第3期. 第118–135页. (In Chin.)
- 杨悦: 东盟对中美竞争的认知与应对 [Yang Yue. ASEAN's understanding and response to competition between China and the United States]. 国际问题研究. 2021年. 第4期. (In Chin.)
- 聂文娟: 东南亚地区中美战略均衡的机制论 [Nie Wenjuan. The theory of the mechanism of Sino-American strategic balance in Southeast Asia]. 国际政治科学. 2022年. 第1期. 第86–113页. (In Chin.)
- 钟飞腾: 中国周边安全环境: 分析框架, 指标体系与评估 [Zhong Feiteng. China's Peripheral Security: Analytical Framework, Indicators and Assessment]. 国际安全研究. 2013年. 第4期. 第64–82页. (In Chin.)