

РОССИЙСКИЙ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК / RUSSIAN FAR EAST

Интенсификация торговых взаимодействий регионов КНР и России

© 2024

DOI: 10.31857/S0131281224030088

Хмелева Галина Анатольевна

Доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник Центра изучения стран Азии, Африки и Латинской Америки, Самарский государственный экономический университет (адрес: 443090, Самара, ул. Советской Армии, 141). ORCID: 0000-0003-4953-956. E-mail: galina.a.khmeleva@yandex.ru

Статья поступила в редакцию 02.05.2024.

Аннотация:

В статье выявлены китайские провинции - точки роста импорта российской продукции. Основные каналы поставок российской продукции на китайский рынок сосредоточены в восточных прибрежных регионах КНР, традиционно более развитых. Более высокие темпы роста импорта российской продукции наблюдаются в китайских пилотных зонах свободной торговли. Однако процесс географической и продуктовой диверсификации развивается все еще медленными темпами. В структуре поставок российской продукции по-прежнему доминирует сырье, в отдельных регионах КНР быстрыми темпами растет импорт продукции с высокой добавленной стоимостью.

Быстрый рост импорта российской продукции наблюдается в отдельных регионах Экономического пояса реки Янцзы, что создает дополнительные возможности для интенсификации торговых взаимодействий российских регионов проекта «Волга – Янцзы». Сопряжение экспортных секторов экономики Приволжского федерального округа с импортом КНР – потенциал для дальнейшей интенсификации торговых взаимодействий. Наибольшие возможности для развития торговых взаимодействий выявлены у регионов с высоким уровнем диверсификации экономики (Нижегородская, Самарская области).

Сложившиеся условия указывают на то, что перспективы дальнейшей интенсификации экспорта в Китай российской продукции определяются расширением производства (в регионах с высокой долей экспорта в Китай и другие дружественные страны), развитием транспортно-логистической системы, адаптацией российской продукции под запросы китайского потребителя. Одним из способов наращивания экспорта российской продукции с высокой добавленной стоимостью является снижение барьеров по ее поставкам в зонах свободной торговли КНР. В условиях ограниченного международного рынка и по мере насыщения отечественного рынка российские регионы, возможно, вынуждены будут все активнее бороться за китайского потребителя.

Ключевые слова:

Китай, Россия, сопряжение экономики, торговое взаимодействие, интенсификация экспорта, «Волга – Янцзы».

Источники финансирования:

Данная статья подготовлена при поддержке государственного задания Министерства науки и высшего образования Российской Федерации по теме № 123101700401-0 (шифр FSSR-2023-0003) «Разработка инструментов сопряжения перспективных видов экономической деятельности российских регионов для обеспечения устойчивого развития экспорта и импорта со странами Азии, Африки, Латинской Америки».

Для цитирования:

Хмелева Г.А. Интенсификация торговых взаимодействий регионов КНР и России // Проблемы Дальнего Востока. 2024. № 3. С. 112–128. DOI: 10.31857/S0131281224030088.

В марте 2023 г., накануне государственного визита в КНР, В. Путин в своей программной статье назвал развитие торгово-экономического сотрудничества России с Китаем одним из приоритетных направлений двустороннего партнерства, «которое всегда строилось на взаимном доверии, уважении суверенитета и интересов друг друга»¹. В последние годы торгово-экономические связи с Китаем развиваются особенно интенсивно². По данным китайской таможенной статистики, в 2023 г. объем взаимного товарооборота превысил ожидаемое значение и составил 240,2 млрд долл.³, в том числе импорт из России — 129,3 млрд долл., экспорт — 110,9 млрд долл.⁴ Таким образом, Китай становится ключевым партнером в реализации российской стратегии «поворота России на Восток»⁵, призванной диверсифицировать структуру внешнеэкономических связей под влиянием ухудшения отношений с Западом⁶. Для Китая Россия также является стратегически важным партнером в условиях западного давления⁷, которое может усилиться с приходом к власти в США Д. Трампа. Не случайно в совместном заявлении двух президентов 21 марта 2023 г. говорится о «всеобъемлющем стратегическом сотрудничестве и партнерстве», направленном на позитивную динамику двусторонней торговли и оптимизацию ее структуры⁸. Возрастающее в последние годы значение КНР в торговле с Россией обусловило повышенный интерес к этой проблеме в научной литературе⁹. Обсуждаются торговые взаимодействия¹⁰ и сложности выхода российских ком-

¹ Статья Владимира Путина в «Жэньминь Жибао» «Россия и Китай — партнерство, устремленное в будущее» // *Президент России*. 19.03.2023. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/70743> (дата обращения: 23.03.2024).

² *Изотов Д.А.* Торговые взаимодействия КНР с российским рынком: проблемы интенсификации // *Азия и Африка сегодня*. 2023. № 10. С. 5–14. DOI: 10.31857/S032150750028103–5

³ 海关统计数据查询平台 [Платформа для запроса таможенной статистики] // 中华人民共和国海关总署. URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 03.06.2024).

⁴ 海关统计数据查询平台 [Платформа для запроса таможенной статистики] // 中华人民共和国海关总署. URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 03.06.2024).

⁵ *Азиатский поворот в российской внешней политике. Достижения, проблемы и перспективы* / Под ред. А. Торкунова, Д. Стрельцова, Е. Колдуновой. М.: Аспект Пресс, 2022. 256 с.

⁶ *Караанов С.А., Макаров И.А.* Поворот на Восток: итоги и задачи // *Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Гуманитарные науки*. 2015. № 5 С. 6–10.

⁷ *Лю С.* Состояние, проблемы и перспективы российско-китайского торгово-экономического сотрудничества: взгляд из Китая // *Проблемы Дальнего Востока*. 2021. № 5. С. 75–84. DOI: 10.31857/S013128120017085–4; *Виноградов А.В.* Внешний мир в стратегии Китая после XX съезда КПК // *Проблемы Дальнего Востока*. 2023. № 5. С. 90–107. DOI: 10.31857/S013128120028043–8

⁸ *Китайская Народная Республика и Российская Федерация об углублении всеобъемлющего стратегического сотрудничества и партнерства в новую эпоху* // *Новая*. 22.03.2022. URL: https://www.gov.cn/xinwen/2023-03/22/content_5747726.htm (дата обращения: 23.04.2024).

⁹ *柳丰华.* 中俄战略协作模式: 形成、特点与提升 [Лю Фэнхуа. Модель китайско-российского стратегического сотрудничества: формирование, характеристики и совершенствование] // *国际问题研究*. 2016年. 第3卷. 第 1–12 页. URL: <http://hprc.org.cn/gsyj/wjs/gjzz/201704/P020170420526112863324.pdf> (дата обращения: 16.05.2024). *徐坡岭.* 准确评估俄罗斯经济实力和中俄经贸前景 [Сюй Болин. Точная оценка экономической мощи России и перспектив российско-китайских экономических и торговых отношений] // *中国经济报告*. 2017年. 第11期. 第107–111页; *Чжан Сяосюэ, Яо Яо.* Проблемы логистических каналов китайско-российской приграничной торговли и анализ контрмер для их решения в контексте проекта «Один пояс, один путь» // *Креативная экономика*. 2021. Т. 15. № 2. С. 573–590. DOI: 10.18334/ce.15.2.111701; *Суходолов Я.А.* Эволюция и современная специфика россий-

паний на китайский рынок¹¹, перспективы инициативы «Один пояс, один путь» и его инфраструктурное обеспечение¹². Надежды на развитие торгового сотрудничества на региональном уровне связаны с реализацией проекта «Волга — Янцзы»¹³.

Цель данного исследования — оценить изменение востребованности российской продукции, выделить точки потенциального роста для дальнейшего продвижения отечественной продукции на рынке КНР. Объектами исследования являются регионы (провинции, города центрального подчинения и автономные районы), импортирующие в 2019–2023 гг., по данным таможенной статистики КНР, российскую продукцию.

Импорт регионов Китая из России в 2015–2023 гг.

По данным китайской таможенной статистики, импорт из России в Китай с 2015 г. увеличился с 33,3 млрд долл. до 129,3 млрд долл., т.е. почти в 4 раза¹⁴. В торговле с Россией выделяются имеющие развитые транспортно-логистические маршруты и интегрированные в международные кооперационные связи приморские регионы КНР, такие как Шаньдун, Хэйлуцзян, Пекин, Гуандун, Шанхай, Чжэцзян, Цзянсу, Ляонин и Гуандун. В 2015–2023 гг. география лидеров импорта изменилась существенно вслед за современными транспортно-логистическими маршрутами и развитием интеграционных процессов приморских регионов КНР. Наблюдается также диверсификация импорта за счет вовлечения новых регионов КНР в торговлю с Россией (Тибетский АО, Цинхай) и более быстрого роста импорта в отдельных китайских регионах, мало связанных с российской экономикой. Если в 2015 г. первые пять регионов (Пекин, Хэйлуцзян, Шанхай, Шаньдун, Ляонин) обеспечивали 81 % импорта, то в 2023 г. лидеры импорта российской продукции (Шаньдун, Хэйлуцзян, Пекин, Шанхай, Чжэцзян) обеспечивали

ско-китайской торговли // *Известия Байкальского государственного университета*. 2016. Т. 26. № 3. С. 357–366.

¹⁰ Нехорошков В.П., Арошидзе А.А. Внешнеторговые отношения Китая и регионов Сибири через призму комплементарности, специализации и устойчивости развития // *Российско-китайские исследования*. 2023. Т. 7. № 2. С. 191–199. DOI 10.17150/2587-7445.2023.7(2).191-199; Барашева Е.В., Лепя Т.П. Проблемы и перспективы трансграничного сотрудничества // *Российско-китайские исследования*. 2019. Т. 3. № 1. С. 15–22.

¹¹ Кириллов В.Н., Савинов Ю.А., Тарановская Е.В. Особенности выхода российских компаний на рынок Китая // *Российский внешнеэкономический вестник*. 2021. № 10. С. 87–97. DOI: 10.24412/2072-8042-2021-10-87-97

¹² 王微: 中欧班列高质量发展与“一带一路”国际经贸合作通道体系建设 [Ван Вэй. Высококачественное развитие железнодорожного сообщения Китай-ЕС и строительство системы каналов международного экономического и торгового сотрудничества «Один пояс, один путь»] // *北京交通大学学报 (社会科学版)*. 2023年. 第 22 卷. 4号. 第 11–18页; Цао Илунь, Вэй Синьсинь. Исследование развития и создание инновационной модели трансграничной логистики китайско-российской зоны свободной торговли провинции Хэйлуцзян // *Modern Economy Success*. 2023. № 1. С. 175–180.

¹³ 高立伟: 中俄“长江-伏尔加河”区域经济合作一种次国家政府外交合作机制 [Гао Ливэй. Китайско-российское региональное экономическое сотрудничество «Янцзы — Волга» — механизм дипломатического сотрудничества между региональными правительствами] // *西部经济理论论坛*. 2023年. 第34(5)期. 第 80–89页. DOI: 10.12181/jjgl.2023.05.08; Евтушенко А.В., Зуенко И.Ю., Фоминых А.Е. От побратимства городов к «парадипломатии макрорегионов»: поиск новых форм российско-китайского сотрудничества (к 10-летию межрегиональной программы «Волга—Янцзы») // *Азия и Африка сегодня*. 2023. № 12. С. 15–23. DOI: 10.31857/S032150750029001-3

¹⁴ 海关统计数据查询平台 [Платформа для запроса таможенной статистики] // 中华人民共和国海关总署. URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 03.06.2024).

70 % поставок. Пекин в 2015 г. обеспечивал 33 % импорта из России, в 2023 г. его доля снизилась до 16,9 %.

Основные каналы поставок российской продукции на китайский рынок сосредоточены в приморских регионах КНР. Региональное распределение импорта из России характеризуется высоким уровнем дифференциации между регионами и неравенством по стоимостному объему (рис. 1).

2023 год

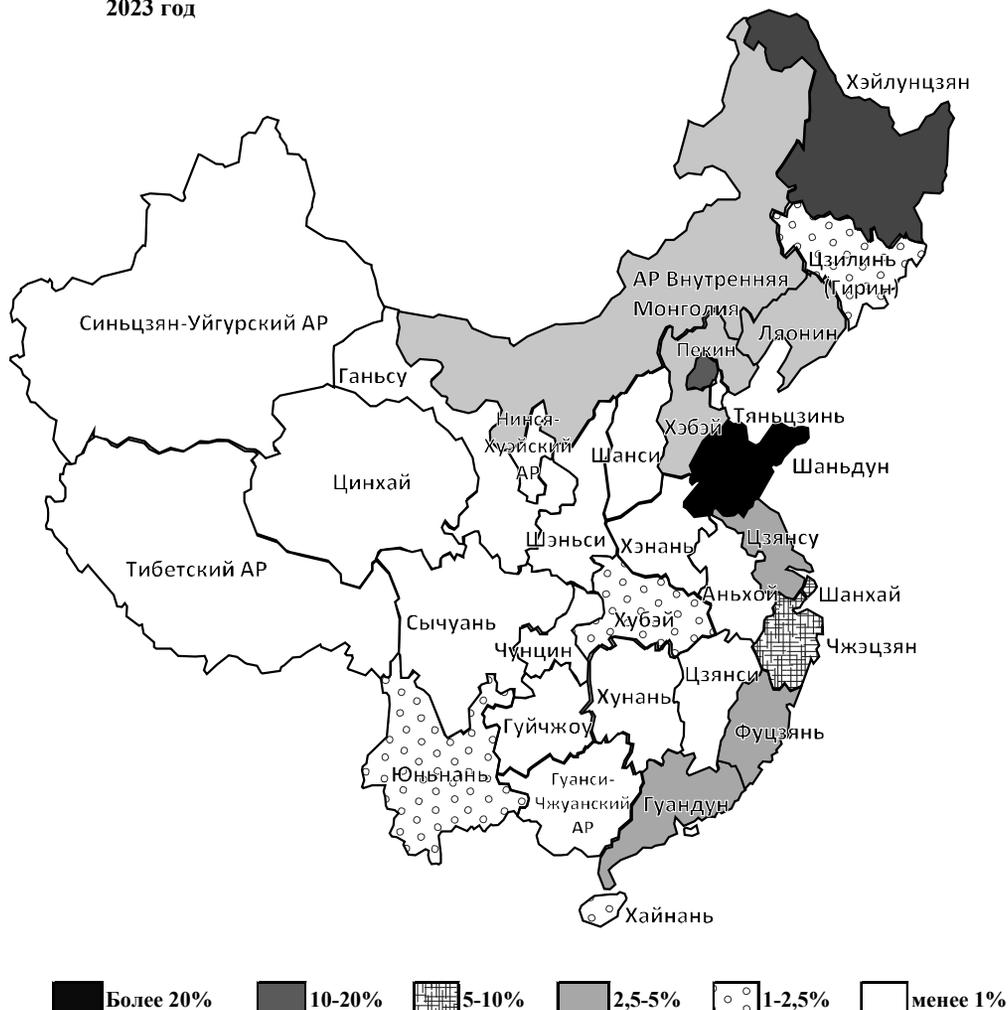


Рис. 1. Доля провинции в общем импорте из Российской Федерации по данным 2023 г., %
 Figure 1. The Share of the Province in Total Imports from the Russian Federation According to the data of 2023, %

Источник: расчеты автора по данным таможенной статистики КНР [Customs statistics of the PRC]. URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 21.03.2024).

Дисбаланс между регионами медленно, но снижается. В 2015 г. медианное значение доли импорта из России составляло 0,3 %, в 2023 г. – 0,8 %, и все равно еще очень далеко от лидеров импорта.

Таблица 1 / Table 1

Распределение регионов по темпам роста и доли импорта из России, %
Distribution of Regions by Growth Rate and Share of Imports from Russia, %

Регионы КНР	Изменение импорта 2023 г. к 2021 г.	Доля импорта в 2023 г.
Шаньдун	113,70	20,730
Хэйлунцзян	38,26	19,992
Пекин	18,00	16,935
Шанхай	78,17	6,437
Чжэцзян	103,99	5,849
Цзянсу	110,90	4,577
Ляонин	76,33	4,462
Фуцзянь	85,78	4,210
Гуандун	110,84	3,322
АО Внутренняя Монголия	10,50	1,818
Хэбэй	109,72	1,701
Хубэй	676,14	1,232
Хайнань	206,11	1,106
Цзилинь (Гирин)	13,92	1,032
Юньнань	3 446,81	0,958
Сычуань	74,18	0,758
Гуанси-Чжуанский АО	430,54	0,758
Шэньси	125,02	0,685
Хэнань	-20,52	0,668
Чунцин	-24,11	0,591
Хунань	198,36	0,528
Цзянси	294,25	0,455
Тяньцзинь	-40,75	0,321
Ганьсу	-40,53	0,284
Аньхой	8,96	0,273
Синьцзян-Уйгурский АО	172,13	0,248
Нинся-Хуэйский АО	1 592,59	0,038
Шэньси	-45,99	0,027
Гуйчжоу	-14,80	0,005
Цинхай	-96,81	0,00035
Тибетский АО	-99,60	0,00001
Итого	62,25	100,000

Источник: расчеты автора по данным таможенной статистики КНР [Customs statistics of the PRC]. URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 21.03.2024).

В 2023 г. Китай увеличил объемы поставок нефти из России на 24 %¹⁵. Поэтому закономерно, что крупнейшие по стоимости и физическому объему поставки — минеральное топливо. Так, Шаньдун в 2023 г. по сравнению с 2021 г. более чем в два раза нарастил поставки товаров из России, в основном за счет поставок минерального топлива. В структуре импорта провинции Хэйлунцзян за тот же период также доминирует

¹⁵ Россия в 2023 году стала крупнейшим экспортером нефти в Китай // *Интерфакс*. 20.01.2024. URL: <https://www.interfax.ru/russia/941154> (дата обращения: 29.04.2024).

минеральное топливо (88,66 %). Значимую долю занимает древесина (3,08 %). В 2023 г. Пекин также импортировал в основном минеральное топливо (81,71 %).

В целом в 2023 г. импорт продукции из России в Китай увеличился на внушительные 62,25 % по сравнению с 2021 г., но неравномерно по регионам (табл. 1).

Как следует из табл. 1 во всех крупнейших центрах торговли с Россией наблюдался рост импорта. Однако, наиболее быстрыми темпами увеличивался импорт в регионы с относительно малыми объемами (Юньнань, Нинся-Хуэйский АО), что объясняется эффектом низкой базы. Тяньцзинь, Шэньси, Хэнань, Чунцин, Гуйчжоу, Ганьсу снизили импорт. Тибетский АО, Цинхай практически перестали импортировать российскую продукцию.

Регионы КНР — точки роста импорта из России

С 2015 г. целый ряд регионов характеризуются быстрорастущими поставками российской продукции, как Хубэй, который нарастил импорт более чем в 6 раз, или Гуанси-Чжуанский АО, в котором рост составил более, чем в 4 раза. Более чем вдвое нарастили импорт из России Хэбэй, Цзянсу, Чжэцзян, Цзянси, Шаньдун, Хунань, Гуандун, Шэньси, Синьцзян-Уйгурский АО. Ниже представим более подробно отдельные регионы - точки роста импорта из России в постсанционный период.

Импорт российской продукции в Шаньдун из года в год увеличивался существенными темпами: в 2022 г. по сравнению с предыдущим годом на 74 % и в 2023 г. еще на 22 %.

Шаньдун — одна из крупнейших приморских провинций в восточной части КНР по численности населения (101,6 млн чел. в 2022 г.) и объему ВРП (8 757,690 млрд юаней, порядка 1,1 трлн долл. США в 2022 г.)¹⁶. С 2014 г. численность населения провинции возросла на 3,5 млн чел.¹⁷ В провинции Шаньдун находится крупный транспортный узел, объединяющий порт Циндао, четыре международных аэропорта, ж/д и автомобильные транспортные сети на траектории «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского шелкового пути XXI века». Основу экономики провинции Шаньдун составляет добыча природных ресурсов (каменный уголь, соль, графит, нефть, а также рыба), цветная металлургия, производство электрооборудования, машин для легкой промышленности, сельского хозяйства и железнодорожного транспорта, химическая промышленность, переработка продовольственной продукции. В провинции в 2019 г. создана пилотная зона свободной торговли, которая фокусируется на создании новых предприятий и развитии морской экономики. Предполагается, что зона свободной торговли Шаньдун будет выступать центром развития региональной экономики на основе логистики и китайских технических инноваций¹⁸.

Устойчивый рост импорта в приморскую провинцию Шаньдун показали как сырье, так и продукция переработки (табл. 2).

С 2019 г. осуществляются и стабильно возрастают поставки зерна. Перестройка транспортно-логистических маршрутов в связи с санкциями способствовала взрывному росту поставок зерна, в 5,7 раза в 2023 г. по сравнению с предыдущим годом. Все более востребованной становится российская шоколадная продукция, хотя объемы поставок не отличаются устойчивостью из года в год. За 8 лет объемы выросли более чем в 12 раз.

¹⁶ Gross Regional Product // *National Bureau of Statistics of China*. URL: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 29.03.2024).

¹⁷ Total Population // *National Bureau of Statistics of China*. URL: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 29.03.2024).

¹⁸ China (Shandong) Pilot Free Trade Zone // *InvestinChina*. November 30, 2019. URL: <https://investinchina.chinaservicesinfo.com/s/201911/30/WS5df33056498e1ed196a6b292/china-shandong-pilot-free-trade-zone.html> (дата обращения: 29.03.2024).

Таблица 2 / Table 2

Быстрорастущие товарные позиции в провинции Шаньдун
Fast-Growing Commodity Positions in Shandong Province

Наименование	Стоимость, тыс. долл.		Темпы роста, %		
	2019 г.	2023 г.	2021 г. к 2019 г.	2022 г. к 2021 г.	2023 г. к 2022 г.
Мясо кур, индеек, свинина	17 965,5	120 301	404	135,4	122,4
Молоко, включая сгущенное, сливки, сыворотка молочная, мед	276,6	2793,6	380,1	361,3	73,5
Зерно	3 385,6	39 991,6	133,3	133,2	665,3
Соевые бобы, семена льна, рапса, подсолнечника, солома и мякина зерновых, лекарственные растения	6 403,8	87 073	95,2	477,9	298,8
Жиры и масла	1 548,6	59 795,8	2 003,6	98,6	195,4
Сахар и сахарные кондитерские изделия	4,3	123,4	178,8	1 114,2	142,8
Какао и продукты из какао	90,2	775,7	81,8	142,9	735,7
Изделия из круп, муки, крахмала или молока; кондитерские изделия	106,7	4 139,4	9,8	22 770,6	174,3
Рыбная мука, жмых, свекловичный жом	574,9	14 810,2	624,3	154,8	266,5
Руды, шлаки и золы	381 418,6	660 138,7	121,8	86,1	165,2
Минеральное топливо и масла	9 362 261,1	23 886 808,2	112,4	180,2	126,0
Химические вещества и соединения	3 564	94 782,2	248,7	371,3	288
Прочие химические продукты (инициаторы, ускорители реакций и др.)	594,3	18846,7	467,1	225,9	300,5
Древесина и изделия из нее; древесный уголь	114 593	254 794	140,2	148,5	106,8
Бумага и картон	2 283,1	35 981,3	0	297,7	203
Ткани с пропиткой	371,6	757,1	60,2	203	166,6
Изделия из железа или стали	26,5	138,8	136,8	235,4	163
Части ядерных реакторов, машины, оборудование промышленное или лабораторное, насосы, двигатели	145,9	21 479,4	30,7	947,5	507,5
Электрические машины и оборудование	2118,3	4 067,4	628,7	23,1	132,5
Оптические, медицинские, хирургические инструменты и аппараты	879,5	2 650,2	168,9	22,5	791,5

Источник: расчеты автора по данным таможенной статистики КНР [Customs statistics of the PRC]. URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 21.03.2024).

С 2018 г. в провинцию Шаньдун поставляются ткани с покрытием, в том числе пригодные для промышленного использования. В 2019 г. таких товаров было поставлено

на сумму 371 тыс. долл., за пять лет объем поставок в стоимостном выражении увеличился в 2,5 раза. Поставки молочной продукции и меда нестабильны, но заметно растут.

По сравнению с 2019 г. в два раза увеличились поставки электрических машин и оборудования, их стоимостной объем в 2023 г. достиг 4,067 млн долл.

Провинция Шаньдун интересна как провинция с высоким потенциалом потребительского рынка и транзитным потенциалом. Потребительский рынок розничных продаж здесь третий по величине после Гуандуна и Цзянсу. Средняя заработная плата одна из самых высоких: в 2022 г. составила 102,247 тыс. юаней, по сравнению с предыдущим годом увеличилась на 7,9 %¹⁹. Представляется, что потенциал роста импорта через эту провинцию в Китай далеко не исчерпан.

Провинция Цзянсу — регион с высоко развитой экономикой. Вклад в экономику КНР в 2022 г. составлял 10,2 % от общего объема ВВП, объем ВРП 12 208,930 млрд юаней. Средняя заработная плата здесь также выше: в 2022 г. составила 121,724 тыс. юаней, увеличилась на 5,7 % по сравнению с предыдущим годом. Хорошие перспективы для жизни и труда обуславливают привлекательность провинции для внутренней миграции. С 2014 г. численность населения здесь возросла на конец 2022 г. на 2,34 млн чел. и составила 85,15 млн чел.²⁰ Провинция Цзянсу является экономическим центром макрорегиона дельты реки Янцзы. В 2019 г. здесь создана пилотная зона свободной торговли Китая (Цзянсу). По правительственному замыслу она должна выступать центром в рамках инициативы «Один пояс, один путь», площадкой, на которой демонстрируются лучшие образцы инноваций, промышленной модернизации²¹.

Провинция Цзянсу занимает около 10 % (4 275,2 млрд юаней) розничного рынка КНР, что является дополнительным фактором привлекательности для импорта. Цзянсу является одним из центров производства смартфонов, компьютеров и другой высоко-технологичной техники.

Быстрорастущие товарные позиции включают в основном пищевую продукцию и сырье (табл. 3).

Промышленность (производство средств производства и химическая) провинции — одна из самых развитых по уровню сложности (0,37²²), что создает дополнительные возможности для поставки металла, химической продукции²³. Как следствие, наиболее емкими в стоимостном выражении с растущими поставками остаются минеральное топливо и масла, древесина и лесоматериалы, алюминий и алюминиевые изделия. Основу поставок недрагоценных металлов составляют титан, кобальт и хром.

Заметно вырос импорт фармацевтической продукции (+97,1 % в 2023 г.), достигнув 1,7 млн долл.

Как и в других китайских провинциях, устойчивый рост наблюдается в поставках продовольствия (мясо и мясные изделия, рыба и креветки, жиры и масла, корма для животных). В 2023 г. впервые осуществлена поставка овощей и корнеплодов на сумму 23 млн долл.

¹⁹ Average Wage of Employed Persons in Urban Units // *National Bureau of Statistics of China*.

URL: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 29.03.2024).

²⁰ Total Population // *National Bureau of Statistics of China*. URL: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 29.03.2024).

²¹ China (Jiangsu) Pilot Free Trade Zone // *InvestinChina*. November 29, 2019.

URL: <https://investinchina.chinaservicesinfo.com/s/201911/29/WS5df33056498e1ed196a6b291/china-jiangsu-pilot-free-trade-zone.html> (дата обращения: 29.03.2024).

²² Индекс сложности учитывает разнообразие цепочек стоимости и наукоемкость продукции.

²³ Jiangsu Province // *The Observatory of Economic Complexity (OEC)*. URL: https://oec.world/en/profile/subnational_chn/jiangsu-province?redirect=true (дата обращения: 29.03.2024).

Быстрорастущие товарные позиции в провинции Цзянсу
Fast-Growing Commodity Positions in Jiangsu Province

Наименование	Стоимость, тыс. долл.		Темпы роста, %		
	2019 г.	2023 г.	2021 г. к 2019 г.	2022 г. к 2021 г.	2023 г. к 2022 г.
Мясо кур, индеек, свинина	1130,5	1122,9	24,8	193,6	206,9
Рыба и креветки	14 422,8	25 233,0	100,8	150,3	113,4
Соевые бобы, семена льна, рапса, подсолнечника, солома и мякина зерновых, лекарственные растения	123,9	9 925,2	764,0	466,1	224,9
Жиры и масла	1 4476,2	433 997,2	367,9	410,7	198,4
Рыбная мука, жмых, свекловичный жом	7381,3	39 454,5	197,5	144,8	186,5
Соль; сера; земля и камень; штукатурные материалы, известь и цемент	9 506,7	8 987,6	7,2	916,2	143,4
Руды, шлак и зола	91 449,0	65 059,6	160,5	15,0	294,5
Минеральное топливо и масла	493 613,5	3 876 499,6	349,8	157,1	142,9
Химические вещества и соединения	8 642,7	96 963,2	363,7	132,1	233,5
Фармацевтическая продукция	2,1	1730,4	72,2	58 438,2	197,1
Дерево и изделия из него	263 513,5	331 941,6	122,6	94,6	108,6
Мыло, моющие, чистящие средства, искусственные воски	94,5	862,4	204,3	194,7	229,5
Керамические изделия	2,8	14,6	102,2	96,3	527,4
Стекло и изделия из стекла	565,3	1 883,6	74,9	216,5	205,5
Алюминий и изделия из него	11 583,8	343 909,1	1 022,6	145,0	200,2
Недрагоценные металлы, металлокерамика	13 420,8	28 571,6	109,5	95,7	203,1
Оптические, медицинские, хирургические инструменты и аппараты	1 750,7	5 527,8	193,5	131,2	124,3

Источник: расчеты автора по данным таможенной статистики КНР [General Administration of Customs of the People's Republic of China].

URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 21.03.2024).

Перспективным выглядит заметный рост в последние годы импорта оптических, медицинских и хирургических инструментов, хотя крупнейшая поставка в объеме 15,3 млн долл. была осуществлена в 2016 г.

Хунань — внутренняя провинция Китая на Южном берегу реки Янцзы. Провинция с относительно небольшим экономическим потенциалом отличается стабильностью численности населения, которая на конец 2022 г. составила 66,04 млн чел.²⁴ Объем ВРП 4 755,860 млрд юаней, средняя заработная плата в 2022 г. — 91,413 тыс. юаней, рост — 7,0 %. Основу специализации Хунани составляет сельское хозяйство и промышленность, связанная с сельским хозяйством. Поэтому для экономики Хунани характерен

²⁴ Total Population // National Bureau of Statistics of China. URL: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 29.03.2024).

невысокий уровень экономической сложности. Из России Хунань импортирует в основном медь, никель, минеральное топливо, руды. Значительно возросли объемы импорта рыбы и креветок, но поставки их из года в год нестабильны (табл. 4).

Таблица 4 / Table 4

Быстрорастущие товарные позиции в провинции Хунань
Fast-Growing Commodity Positions in Hunan Province

Наименование	Стоимость, тыс. долл.		Темпы роста, %		
	2019 г.	2023 г.	2021 г. к 2019 г.	2022 г. к 2021 г.	2023 г. к 2022 г.
Рыба и креветки	33,9	116 356,9	-	234,12	42
Руды, шлак и зола	73 247,4	58 693,7	149,0	116,2	102,7
Минеральное топливо и масла	27 533,6	181 519,3	140,9	232,6	399,3
Химические вещества и соединения	0	58,1	2592,0	827,1	—
Пластмасса и изделия из нее	0	39,6	14 081,3	1023,3	—
Драгоценные и полудрагоценные металлы и камни	608,7	53 337,6	305,3	1205,9	2 218,1
Изделия из железа и стали	14,0	10,8	108,6	63,5	132,6
Другие недрагоценные металлы; металлокерамика; изделия из них	286,2	11 032,7	162,0	91,4	6 832,0

Источник: расчеты автора по данным таможенной статистики КНР [General Administration of Customs of the People's Republic of China].

URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 21.03.2024).

В последние годы на фоне высокой динамики меняется структура импорта в пользу продовольствия. Если в 2021 г. минеральное топливо и руды составляли 80 % всего импорта в провинцию Хунань, то в 2023 г. корзина импорта из России претерпела определенную диверсификацию и наиболее емкими в стоимостном выражении выступали поставки алюминия и алюминиевых изделий (24,74 %), рыбы и креветок (17,07 %), минеральное топливо (26,64 %).

Хубэй находится на пути реки Янцзы, исторически является торговым центром, охватывающим провинции центрального Китая. В настоящее время это крупный торгово-логистический хаб, находящийся на пересечении экономических поясов реки Янцзы и железнодорожного маршрута Пекин – Гуанчжоу. Хубэй входит в первую десятку провинций КНР по уровню ВВП. Численность населения на конец 2022 г. составила 58,44 млн чел, с 2014 г. почти не изменилась²⁵, средняя заработная плата в 2022 г. по китайским меркам довольно высокая — 101,388 тыс. юаней, рост по сравнению с предыдущим годом – 4,5 %. Административный центр провинции Ухань является одним из важнейших научно-исследовательских центров Китая, являющихся источником кадров для высокотехнологичных кластеров. Ухань занимает ключевое место в стратегии Китая, направленной на подъем центрального Китая и развитие экономического пояса реки Янцзы.

В 2017 г. в провинции Хубэй на площади 120 км запущена пилотная зона свободной торговли, состоящая из трех подзон со своей специализацией. Созданная по

²⁵ Total Population // National Bureau of Statistics of China. URL: <https://data.stats.gov.cn/english/easyquery.htm?cn=E0103> (дата обращения: 29.03.2024).

кластерному принципу свободная экономическая зона охватывает такие области, как оптоэлектроника, биология, геоматика и их приложения²⁶.

В 2023 г. провинция Хубэй занимала 12 место среди 32 экспортеров, отсюда было экспортировано продукции на 63,2 млрд долл. Благодаря высокому уровню инновационного развития и льготным режимам, основными статьями экспорта в 2023 г. выступили: смартфоны; электромобили; электронные интегральные схемы; запоминающие устройства; детали устройств связи. Основными потребителями продукции провинции Хубэй являются США, Гонконг, Индия и Вьетнам.

Среди импортеров провинции Япония, Тайвань, Австралия, Нидерланды. Россия в 2023 г. заняла важное третье место, с 2021 г. импорт увеличился более чем в 6 раз. Среди быстрорастущих групп – важные для России товары неэнергетического экспорта (табл. 5).

Таблица 5 / Table 5

Быстрорастущие товарные позиции в провинции Хубэй
Fast-Growing Commodity Positions in Hubei Province

Наименование	Стоимость, тыс. долл.		Темпы роста, %		
	2019 г.	2023 г.	2021 г. к 2019 г.	2022 г. к 2021 г.	2023 г. к 2022 г.
Соль; сера; земля и камень; штукатурные материалы, известь и цемент	846,2	1216,5	6551,4	776,7	133,7
Органические химические соединения	19,4	581,5	292,4	231,0	2 474,6
Пластмасса и изделия из нее	860,8	18 445,5	262,7	92,3	2 893,2
Драгоценные и полудрагоценные металлы и камни	24 234,8	439 466,4	114,4	930,5	498,4
Реакторы ядерные, машины, оборудование промышленное или лабораторное, насосы, двигатели	247,7	75,4	289,2	5484,3	70,8
Электрические машины и оборудование	540,1	6927,4	101,9	602,7	127,5
Оптические, медицинские, хирургические инструменты и аппараты	2 235,8	3067,7	363,5	50,8	198,3

Источник: расчеты автора по данным таможенной статистики КНР [General Administration of Customs of the PRC].

URL: <http://stats.customs.gov.cn/indexEn> (дата обращения: 21.03.2024).

Устойчивый рост наблюдался по импорту электрических машин и оборудования (радионавигационное оборудование), органических соединений. Наблюдался рост импорта машин, оборудования промышленного и лабораторного назначения, турбореактивных и турбовинтовых двигателей, газовых турбин, пластмассовых изделий.

Поставки машин, промышленного и лабораторного оборудования с 2019 г. возросли с 1,1 тыс. долл. до 208,3 тыс. долл. в 2023 г. Демонстрировали рост также драгоценные металлы, золото, алмазы. Так, за период 2019–2023 гг. в 3,7 раз вырос импорт из России платины и достиг 1,8 млрд долл. в 2023 г.

²⁶ China (Hubei) Pilot Free Trade Zone // *InvestinChina*. December 6, 2019.

URL: <https://investinchina.chinaservicesinfo.com/s/201912/06/WS5df33053498e1ed196a6b28a/china-hubei-pilot-free-trade-zone.html> (дата обращения: 29.04.2023).

Сопряжение экспортных секторов экономики Приволжского федерального округа с импортом КНР как потенциал для дальнейшей интенсификации торговых взаимодействий

Одним из факторов дальнейшей интенсификации торговых взаимодействий регионов России и Китая является реализация проекта «Волга – Янцзы», в который со стороны Российской Федерации вовлечены регионы Приволжского федерального округа (Башкортостан, Марий Эл, Мордовия, Татарстан, Удмуртия, Чувашская Республика, Пермский край, Кировская, Нижегородская, Оренбургская, Пензенская, Самарская, Саратовская, Ульяновская области). Скорость переориентации экономики региона на азиатский рынок в значительной степени зависит от уровня сопряженности экспортных секторов с импортом региона — потенциального партнера, а также от способности обеспечить объемы производства и при необходимости адаптировать продукцию под потребности целевой страны.

Так, промышленно развитая Нижегородская область в 2019–2020 гг. являлась крупным поставщиком в Китай сырьевой и несырьевой продукции: овощи и корнеплоды; жиры и масла; напитки, спирты и вино; руды, шлак и зола; органические химические соединения; мыло и моющие средства; инициаторы, ускорители реакций; пластмасса и изделия из нее; бумага и картон, изделия из железа и стали, реакторы ядерные, машины, оборудование промышленное или лабораторное, насосы, двигатели, электрические машины и оборудование, оптические, медицинские, хирургические инструменты и аппараты. КНР из Нижегородской области импортирует также диоды, транзисторы, полупроводниковые приборы.

Самарская область в 2019–2020 гг. входила в первую десятку российских экспортеров по целому ряду быстрорастущих групп товаров: производство сельскохозяйственной продукции (растительное масло, отруби, жмых), пищевая промышленность (продукция из какао, кондитерские изделия), химическое производство (синтетический каучук, полимеры, полиамиды, пластмасса, удобрения, мыло и моющие средства).

Возможности для Пермского края заключаются в развитии поставок химических веществ и соединений (в том числе органических), бумаги, картона, электрических машин и оборудования.

Саратовская область имеет преимущество по поставкам в Китай такой продукции, как овощи и корнеплоды, жиры и масла, органические химические соединения, мыло, моющие, чистящие средства, искусственные воски.

В Пензенской области явно выражено сопряжение в области пищевой переработки. В частности, область имеет преимущества в налаживании поставок мяса птицы, расширении поставок какао и продуктов из какао. Аграрно-ориентированный регион в 2022 г. входил в тройку лидеров по производству мяса кур после Тамбовской области и Ставропольского края с объемом 350,5 тыс. тонн²⁷.

Башкортостан уже является крупным поставщиком в Китай турбореактивных и турбовинтовых двигателей, древесно-стружечных плит, рапсового и горчичного масел. Потенциал для развития торговых отношений имеют поставки нефти и нефтепродуктов, химических соединений, каучука.

Татарстан как крупный производитель и экспортер нефтехимии имеет сопряжение по таким видам, как нефть и нефтепродукты, полимеры, азотные удобрения. Кроме того, потенциал для расширения торгового взаимодействия имеет масложировая продукция, мясо кур.

²⁷ По итогам 2022 года Пензенская область находится в лидерах по производству мяса птицы среди субъектов РФ // *Министерство сельского хозяйства Пензенской области*. URL: <https://mcx.pnzreg.ru/news/zhivotnovodstvo/4751/> (дата обращения: 29.04.2023).

У Мордовии появляются возможности по организации поставок свинины в связи со снятием ограничений по импорту из России, поскольку здесь расположен крупный мясокомбинат «Атяшевский». В настоящее время соответствующие разрешения китайской стороны получены тремя российскими компаниями, но ни одна из них не локализована в регионах проекта «Волга – Янцзы»: АПХ «Мираторг», Великолукский мясокомбинат и «Тамбовский бекон».

Саратовская область с развитым аграрным сектором имеет возможности по увеличению поставок сельскохозяйственной продукции (подсолнечное масло, сушеные овощи, пшеница).

Удмуртия имеет потенциал для торговых взаимодействий с регионами быстрорастущего импорта КНР по поставкам лесоматериалов, оборудования, пищевой продукции. Регион в 2019–2020 гг. поставлял в Китай необработанные и обработанные лесоматериалы, оборудование для производства изделий из бумаги и картона, жидкостные насосы.

Потенциал Ульяновской области возможно реализовать, прежде всего, как поставщика пшеницы и логистического оператора, поскольку в регионе действует специальная портовая зона «Ульяновск».

Оренбургская область импортирует в КНР асбест, цинковые руды и концентраты. Потенциал для интенсификации торговых взаимодействий связан, прежде всего, с поставками редкоземельных металлов, а также сельскохозяйственной продукции, поскольку в регионе интенсивно развивается производство растительного масла.

В КНР востребованными являются лесоматериалы. Ограничительные меры китайской стороны обуславливают поставки российских необработанных лесоматериалов, в то время как ряд регионов ПФО (Кировская область, Марий Эл, Мордовия, Башкортостан) имеют потенциал для поставки древесины с более высоким уровнем обработки.

Чувашия основную долю экспортируемого мяса птицы уже поставляет в Китай, дальнейший рост, вероятно связан с расширением объемов производства. Потенциал увеличения поставок в КНР, прежде всего, имеется в продукции химической и пищевой промышленности (хлебобулочные и кондитерские изделия).

Фактором интенсификации взаимной торговли служит дальнейшее развитие логистического маршрута на территории России «Север – Юг», строительство вторых путей на БАМ, что существенно повысит объемы перевозок по Восточному полигону. Планируется проект «Евразийский агроэкспресс», обсуждается создание зерновой биржи БРИКС. На завершающей стадии находится строительство моста через Волгу и современной трассы в обход Тольятти, которые выступают частью международного маршрута в Западный Китай. Обсуждается возможность строительства в регионе масштабного логистического хаба, что будет способствовать развитию мультимодальных перевозок.

* * *

Анализ данных таможенной статистики КНР за 2019–2023 гг. позволил выделить и рассмотреть некоторые быстрорастущие регионы КНР (Шаньдун, Цзянсу, Хунань, Хубэй), три из которых находятся в Экономическом поясе реки Янцзы (Цзянсу, Хунань, Хубэй) и два (Хубэй, Хунань) включены в проект укрепления сотрудничества на региональном уровне «Волга – Янцзы». Таким образом, возможности для дальнейшей интенсификации торговых взаимодействий получают не только имеющие выход в Китай через Хэйлунцзян регионы Дальнего Востока, но и ряд регионов ПФО пояса проекта «Волга – Янцзы», ранее в значительной степени ориентированных на европейские рынки. Это прежде всего Республика Татарстан, Самарская, Нижегородская область. Для других регионов проекта «Волга – Янцзы» (как правило, территориально ближе расположенных к КНР и с более развитой для поставок в Китай логистикой, позволяющей оптимизировать транспортные расходы) потенциал наращивания торговых

взаимодействий возможен только при условии расширения объемов производства конкурентоспособной продукции, поскольку КНР уже является ведущим импортером наряду с другими дружественными странами, с которыми также наблюдается развитие торговых взаимодействий, хотя и есть определенные трудности логистического и финансового характера. Так, для Пермского края КНР является вторым по значимости торговым партнером по экспорту после Бразилии. Для Чувашии первая тройка основных торговых партнеров включает Беларусь, Казахстан и Китай.

Судя по быстрорастущим группам импорта российской продукции, наибольшие преимущества получили Нижегородская и Самарская области – регионы с высоко диверсифицированной экономикой. Им целесообразно проанализировать возможности продвижения своей продукции во все рассмотренные в данной статье быстрорастущие регионы импорта. В свою очередь, среди китайских регионов наиболее диверсифицированную корзину импорта и, соответственно, сопряжение со всеми рассмотренными в статье регионами имеет Шаньдун. У Цзянсу хотя и менее диверсифицированная корзина быстрорастущего импорта, но провинция также имеет сопряжение со всеми рассмотренными регионами ПФО.

Провинция Хунань по быстрорастущей корзине импорта показала наибольшее сопряжение для развития торговых взаимодействий с Башкортостаном, Татарстаном, Пермским краем и Оренбургской областью. Провинция Хубей — с Башкортостаном, Татарстаном, Удмуртией, Чувашией, Пермским краем и Оренбургской областью.

Провинции опережающего роста импорта российской продукции, представленные в данной статье, объединяет создание на их территории пилотных зон свободной торговли. Как показывают данные, это стимулировало повышение интенсивности взаимной торговли. Однако сдерживающим фактором дальнейшей интенсификации экспорта несырьевой российской продукции будет служить проводимый КНР курс на свободу внешней торговли, в рамках которого на территориях зон свободной торговли можно с минимальной ставкой ввозить сырье, перевозить в другие регионы при условии его переработки. Целесообразно в рамках дальнейшей переговорной работы с китайской стороной продвигать протекционистскую политику, направленную на расширение возможностей по поставке в КНР российской продукции с высокой добавленной стоимостью.

Литература

- Азиатский поворот в российской внешней политике. Достижения, проблемы и перспективы / Под ред. А. Торкунова, Д. Стрельцова, Е. Колдуновой. М.: Аспект Пресс, 2022. 256 с.
- Барашева Е.В., Лена Т.П. Проблемы и перспективы трансграничного сотрудничества // *Российско-китайские исследования*. 2019. Т. 3. № 1. С. 15–22.
- Виноградов А.В. Внешний мир в стратегии Китая после XX съезда КПК // *Проблемы Дальнего Востока*. 2023. № 5. С. 90–107. DOI: 10.31857/S013128120028043–8
- Евтушенко А.В., Зуенко И.Ю., Фоминых А.Е. От побратимства городов к «парадипломатии макро-регионов»: поиск новых форм российско-китайского сотрудничества (к 10-летию межрегиональной программы «Волга—Янцзы») // *Азия и Африка сегодня*. 2023. № 12. С. 15–23. DOI: 10.31857/S032150750029001–3
- Изотов Д.А. Торговые взаимодействия КНР с российским рынком: проблемы интенсификации // *Азия и Африка сегодня*. 2023. № 10. С. 5–14. DOI: 10.31857/S032150750028103–5
- Караганов С.А., Макаров И.А. Поворот на Восток: итоги и задачи // *Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Гуманитарные науки*. 2015. № 5 С. 6–10.
- Кашин В.Б., Янькова А.Д. Приграничное сотрудничество между Россией и Китаем: глубинные препятствия развития // *Проблемы Дальнего Востока*. 2022. № 4. С. 41–55. DOI: 10.31857/S013128120021444–9
- Кириллов В.Н., Савинов Ю.А., Тарановская Е.В. Особенности выхода российских компаний на рынок Китая // *Российский внешнеэкономический вестник*. 2021. № 10. С. 87–97. DOI: 10.24412/2072–8042–2021–10–87–97

- Лю С. Состояние, проблемы и перспективы российско-китайского торгово-экономического сотрудничества: взгляд из Китая // *Проблемы Дальнего Востока*. 2021. № 5. С. 75–84. DOI: 10.31857/S013128120017085–4
- Нехорошков В.П., Арошидзе А.А. Внешнеторговые отношения Китая и регионов Сибири через призму комплементарности, специализации и устойчивости развития // *Российско-китайские исследования*. 2023. Т. 7. № 2. С. 191–199. DOI: 10.17150/2587–7445.2023.7(2).191–199
- Суходолов Я.А. Эволюция и современная специфика российско-китайской торговли // *Известия Байкальского государственного университета*. 2016. Т. 26. № 3. С. 357–366.
- Чжан Сюэюэ, Яо Яо. Проблемы логистических каналов китайско-российской приграничной торговли и анализ контрмер для их решения в контексте проекта «Один пояс, один путь» // *Креативная экономика*. 2021. Т. 15. № 2. С. 573–590. DOI: 10.18334/се.15.2.111701
- Цао Илннь, Вэй Синьсинь. Исследование развития и создание инновационной модели трансграничной логистики китайско-российской зоны свободной торговли провинции Хэйлунцзян // *Modern Economy Success*. 2023. № 1. С. 175–180.
- 柳丰华: 中俄战略协作模式: 形成、特点与提升 [Лю Фэнхуа. Модель китайско-российского стратегического сотрудничества: формирование, характеристики и совершенствование] // *International Studies*. 2016. Т. 3. № 1. С. 1–12.
- 徐坡岭: 准确评估俄罗斯经济实力和中俄经贸前景 [Сюй Болин. Точная оценка экономической мощи России и перспектив российско-китайских экономических и торговых отношений] // *China Economic Report*. 2017. Т. 11. № 11. С. 107–111.
- 高立伟: 中俄“长江–伏尔加河”区域经济合作一种次国家政府外交合作机制 [Гао Ливэй. Китайско-российское региональное экономическое сотрудничество «Янцзы – Волга» — механизм дипломатического сотрудничества между региональными правительствами] // *Western Economic Management Forum*. 2023. Т. 34(5). С. 80–89. DOI: 10.12181/jjgl.2023.05.08
- 王微: 中欧班列高质量发展与“一带一路”国际经贸合作通道体系建设 [Ван Вэй. Высококачественное развитие железнодорожного сообщения Китай – ЕС и строительство системы каналов международного экономического и торгового сотрудничества «Один пояс, один путь»] // *Beijing University Journal (Social Science Edition)*. 2023. Т. 22. № 4. С. 11–18.

Intensification of Trade Interactions between the Regions of China and Russia

Galina A. Khmeleva

Dr.Sc. (Economics), Professor, Chief Researcher at the Center for the Study of Asian, African and Latin American Countries of Samara State University of Economics (address: 141, Sovetskaya Armiya str., Samara, 443090, Russian Federation). ORCID: 0000–0003–4953–956.
E-mail: galina.a.khmeleva@yandex.ru

Received 02.05.2024.

Abstract:

The article identifies the Chinese provinces that are the points of growth of the Russian imports. Their main supply channels to the Chinese market are concentrated in the eastern coastal regions of China, being traditionally more developed. Russian imports are growing faster through the Chinese pilot free trade zones. However, geographical and product diversification is still slow. The supply structure of Russian products is still dominated by raw materials, while imports of high value added products are growing rapidly in some regions of China. The rapid growth of Russian imports is observed in some regions of the Yangtze River Economic Belt, which creates additional opportunities for the intensification of trade interactions with the Russian regions within the project «Volga-Yangtze». The connection of the export sectors of the economy of the Volga Federal District with the import of China is considered in more detail in the article as a potential for further intensification of trade interactions. The regions with a high level of economic diversification (the Nizhny Novgorod and the Samara regions) have the greatest opportunities for developing trade interactions.

Current conditions indicate that prospects for the further intensification of Russian exports to China are determined by the expansion of production (in the regions with a high share of exports to China and other friendly countries), development of transport and logistics system, adaptation of Russian products to the needs of the Chinese consumer. One way to increase exports of Rus-

sian high-value-added products is to reduce barriers to the supply of such products in China's free-trade zones. In a limited international market, Russian regions may have to compete more for Chinese consumers as the domestic market becomes saturated.

Key words:

China, Russia, economic integration, trade interaction, export intensification, “Volga – Yangtze”.

Funding sources:

The research was carried out within the state assignment of Ministry of Science and Higher Education of the Russian Federation, theme No. 123101700401–0 (FSSR-2023–0003) «The development of instruments for linking promising economic activities of the Russian regions with the Asian, African and Latin American countries for ensuring sustainable development of exports and imports».

For citation:

Khmeleva G.A. Intensification of Trade Interactions between the Regions of China and Russia // *Far Eastern Affairs*. 2024. No. 3. Pp. 112–128. DOI: 10.31857/S0131281224030088.

References

- Aziatskij povorot v rossijskoj vneshnej politike. Dostizheniya, problemy i perspektivy [The Asian turn in Russian foreign policy. Achievements, challenges and prospects] / Pod red. A. Torkunova, D. Strel'cova, E. Koldunovoj. M.: Aspekt Press, 2022. 256 s. (In Russ.)
- Barasheva E.V., Lepa T.P. roblemy i perspektivy transgranichnogo sotrudnichestva [Problems and prospects of the cross border cooperation between Russia and China]. *Rossijsko-kitajskie issledovaniya*. 2019. T. 3. No. 1. S. 15–22. (In Russ.)
- Cao Yiling, Wei Xinxin Research on the development and creation of an innovative model of cross-border logistics of the Sino-Russian free trade zone of Heilongjiang province. *Modern Economy Success*. 2023. No. 1. S. 175–180. (In Russ.)
- CHZhan Syaosyue, Yao Yao. Problemy logisticheskikh kanalov kitajsko-rossijskoj prigranichnoj trgovli i analiz kontrmer dlya ih resheniya v kontekste proekta «Odin poyas, odin put'» [Problems of Logistics Channels of Sino-Russian Border Trade and Analysis of Countermeasures for their Solution in the context of the One Belt, One Road Project]. *Kreativnaya ekonomika*. 2021. T. 15. No. 2. S. 573–590. DOI: 10.18334/ce.15.2.111701. (In Russ.)
- Evtushenko A., Fominykh A., Zuenko I. Ot pobratimstva gorodov k «paradiplomatii makroregionov»: poisk novyh form rossijsko-kitajskogo sotrudnichestva (k 10-letiyu mezhhregional'noj programmy «Volga—Yancyz») [From Sister Cities to “Macroregions Paradiplomacy”: A Search of Russo-Chinese Cooperation New Forms (on 10 Years of Volga—Yangtze Regional Program)]. *Aziya i Afrika segodnya*. No. 12. S. 15–23. DOI: 10.31857/S032150750029001–3. (In Russ.)
- Izotov D.A. Torgovye vzaimodejstviya KNR s rossijskim rynkom: problemy intensivifikacii [Trade Interactions between China and Russia: Problems of Intensification]. *Aziya i Afrika segodnya* 2023. No. 10. S. 5–14. DOI: 10.31857/S032150750028103–5. (In Russ.)
- Karaganov S.A., Makarov I.A. Povорот na Vostok: itogi i zadachi [Turn to the East: results and tasks]. *Zhurnal Sibirskogo federal'nogo universiteta. Seriya: Gumanitarnye nauki*. 2015. No. 5. S. 6–10. (In Russ.)
- Kashin V.B., Yan'kova A.D. Prigranichnoe sotrudnichestvo mezhdru Rossiej i Kitaem: glubinnye prep'yatsviya razvitiya [Cross-border Cooperation between Russia and China: Deep Obstacles to Development]. *Problemy Dal'nego Vostoka*. 2022. No. 4. S. 41–55. DOI: 10.31857/S013128120021444–9. (In Russ.)
- Kirillov V.N., Savinov Yu.A., Taranovskaya E.V. Osobennosti vyhoda rossijskikh kompanij na rynek Kitaya [Russian Companies Entering the Chinese Market]. *Rossijskij vneshneekonomicheskij vestnik*. 2021. No. 4. S. 87–97. DOI: 10.24412/2072–8042–2021–10–87–97. (In Russ.)
- Lyu S. Sostoyanie, problemy i perspektivy rossijsko-kitajskogo torgovo-ekonomicheskogo sotrudnichestva: vzglyad iz Kitaya [Current Situation, Problems and Prospects of Russia-China Economic and Trade Cooperation: the Chinese Perspective]. *Problemy Dal'nego Vostoka*. 2021. No. 5. S. 75–84. DOI: 10.31857/S013128120017085–4. (In Russ.)
- Nekhoroshkov V.P., Aroshidze A.A. Foreign Trade Relations Between China and the Siberian Regions Through the Prism of Complementarity, Specialization and Sustainable Development. *Rossijsko-kitajskie issledovaniya*. 2023. T. 7. No. 2. S. 191–199. DOI: 10.17150/2587–7445.2023.7(2).191–199. (In Russ.)

- Sukhodolov Ya.A.* Evolyuciya i sovremennaya specifika rossijsko-kitajskoj trgovli [Evolution and Modern Specifics of the Russian-Chinese Trade]. *Izvestiya Bajkal'skogo gosudarstvennogo universiteta*. 2016. T. 26. No. 3. S. 357–366. (In Russ.)
- Vinogradov A.V.* Vneshnij mir v strategii Kitaya posle XX s'ezda KPK [The Outside World in China's Strategy after the 20th CPC Congress]. *Problemy Dal'nego Vostoka*. 2023. No. 5. S. 90–107. DOI: 10.31857/S013128120028043–8. (In Russ.)
- 徐坡岭: 准确评估俄罗斯经济实力和中俄经贸前景 [Xu Bolin. Accurate assessment of Russia's economic power and prospects of Russian Chinese economic and trade relations]. *中国经济报告*. 2017年. 第11期. 第107–111页. (In Chin.)
- 柳丰华: 中俄战略协作模式: 形成、特点与提升 [Liu Fenghua. The Pattern of China-Russia Strategic Coordination: Formation, Features and Prospects]. *国际问题研究*. 2016年. 第3卷. 第1–12页. (In Chin.)
- 王微: 中欧班列高质量发展与“一带一路”国际经贸合作通道体系建设 [Wang Wei. High-Quality Development of China-Europe Rail Express and the Construction of “the Belt and Road” International Economic and Trade Cooperation Corridor System]. *北京交通大学学报 (社会科学版)*. 2023年. 第22卷. 4号. 第11–18页. (In Chin.)
- 高立伟: 中俄“长江–伏尔加河”区域经济合作一种次国家政府外交合作机制 [Gao Liwei. China-Russian “Yangtze-Volga River” Regional Economic Cooperation. A mechanism for diplomatic cooperation between sub-national governments]. *西部经济管理论坛*. 2023年. 第34(5)期. 第80–89页. DOI: 10.12181/jjgl.2023.05.08. (In Chin.)