

Торговля в Люйшуне (Порт-Артуре) на рубеже XIX—XX вв.

© 2024

DOI: 10.31857/S0131281224040112

Кан Шисинь

Аспирант, исторический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова (адрес: 119192, Москва, Ломоносовский проспект, 27, к. 4). ORCID: 0009-0002-1441-8048.

E-mail: lilililiang123@gmail.com

Статья поступила в редакцию 16.01.2024.

Аннотация:

Военной истории Порт-Артура рубежа XIX—XX вв. посвящено множество исследований, в то время как роль города как торгового центра не получила должного освещения ни в российской, ни в китайской историографии. Не последнюю роль в этом сыграл и тот факт, что сами современники воспринимали Порт-Артур только как военную крепость. Этим обстоятельством объясняется и фрагментарность источниковой базы. В статье на основе обнаруженных архивных материалов, источников личного происхождения и периодической печати реконструируется история торговли в городе Люйшунь в период правления династии Цин (до 1898 г.). Автор приходит к выводу, что до основания города Дальнего значение Порт-Артура как временного торгового порта было достаточно высоким. Строительство военного порта в 1880-х гг. стало стимулом к развитию города и способствовало развитию местной китайской торговли. После передачи Порт-Артура в аренду Российской империи в 1898 г. в городе стал господствовать русский капитал. В период российского управления в жизнь города были внесены изменения, которые позволили Порт-Артуру развиваться по западному образцу и привлекли иммигрантов и инвестиции, что способствовало дальнейшему развитию промышленности и торговли города. Однако целью подобных преобразований было создание на базе Порт-Артура опорного военного пункта Российской империи на Дальнем Востоке, что делало развитие торговли в городе несбалансированным.

Ключевые слова:

Люйшунь (Порт-Артур), торговля, китайские торговцы, русский капитал, Ляодунский полуостров.

Источники финансирования:

Данная статья подготовлена при поддержке Стипендиального совета Китая (CSC), оказывавшего финансовую поддержку в оформлении статьи.

Благодарности:

Автор выражает глубокую признательность доценту МГУ имени М.В. Ломоносова к.и.н. А.П. Шевыреву и ведущему научному сотруднику Института российской истории РАН к.и.н. В.Г. Шароновой за конструктивную критику по содержанию статьи и редактуру.

Для цитирования:

Кан Шисинь. Торговля в Люйшуне (Порт-Артуре) на рубеже XIX—XX вв. // Проблемы Дальнего Востока. 2024. № 4. С. 139–153. DOI: 10.31857/S0131281224040112.

Люйшунью или Люйшунь (Порт-Артур) занимает особое место в истории русско-китайских отношений. Его история постоянно привлекает внимание ученых обеих стран. Российские ученые в основном сосредотачиваются на изучении вопросов военной истории Порт-Артура. Исследованию собственно гражданской истории Порт-Артура посвятили свои работы Д.Б. Павлов¹, И.В. Лукоянов² и Я.Л. Салогуб³ и др. Китайские уче-

¹ Павлов Д.Б. Китайский Квантун под российской арендой (1898–1905): прецедент модернизационного колониализма? // *Российская история*. 2018. № 1. С. 85–108.

² Лукоянов И.В., Павлов Д.Б. Порт-Артур и Дальний, 1894–1904 гг.: Последний колониальный проект Российской империи. Сборник документов. М.; СПб., 2018. 522 с.

ные, такие как Шэнь И⁴, Ван Чжэньжэнь и Хуа Вэньгуй⁵, опубликовали исследования, посвященные экономическим аспектам жизни Люйшунь-Даляньского района (Порт-Артура — Дальнего) под российским и японским управлением. Поскольку Россия управляла Люйшуном гораздо меньший период времени, чем Япония, а китайские ученые в большей степени знакомы с японскими источниками, сведения о российском управлении слишком слабо изучены в исторической литературе. Большое внимание уделяется изучению истории архитектуры и градостроительства Порт-Артура. Среди них наиболее известными являются исследования Е.И. Кириченко⁶, О.А. Корчагиной⁷ и С.С. Левашко⁸. Однако, как китайским, так и российским ученым не удалось в полной мере отделить торговую историю района Люйшунь-Далянь от истории повседневной жизни региона, показав в нем специфику коммерческой деятельности.

В данной работе использовались материалы из Архива внешней политики Российской империи МИД РФ (далее АВПРИ) и Архива Института истории Нового времени «Центральной академии наук» («中研院」近史所檔案館). Особое внимание уделено анализу городских карт Порт-Артура (кварталов с названиями улиц), что поможет научному сообществу составить более полное представление о состоянии развития города Порт-Артура в период российского правления.

Торговля в Люйшуне до 1898 г.

Традиционно прибрежные города провинции Ляонин возникали постепенно, с созданием административных структур, которые отражали политические атрибуты традиционных китайских феодальных сельскохозяйственных поселений. Экспансия западных стран в Китае во второй половине XIX в., а затем установление российского колониального правления в нынешнем Люйшуне (Порт-Артуре) и Даляне (Дальнем), существенно повлияли на развитие прибрежных городов и поселений Ляодунского полуострова. К концу правления династии Цин центр Ляодунского полуострова переместился в Люйшунь-Далянь⁹.

Люйшунь расположен на самой южной оконечности Ляодунского полуострова, с трех сторон окруженного морем и отделенного от Шаньдунского полуострова на юге Бохайским (Печилийским) проливом. Благодаря своему положению Люйшунь контролировал единственный морской путь в сторону Пекина — столицы династий Мин и Цин. Несмотря на уникальное геостратегическое положение, Люйшунь до второй половины

³ Салогуб Я.Л. Городское управление Квантунской области в 1898–1905 гг. // *Общество и государство в Китае*. 2013. Т. 43. № 2. С. 211–217.

⁴ 沈毅: 近代大连城市经济研究. 沈毅: 辽古籍出版社, 1996年. 242页.

⁵ 华文贵, 王珍仁: “大连近代城市发展史研究: 1880–1945”. Далянь цзиньдай чэнши фачжаньши яньцзю: [Хуа Вэньгуй, Ван Чжэньжэнь. Исследование истории градостроительства Нового времени в Даляне: 1880–1945 гг.]. 沈阳: 辽宁民族出版社, 2010年. 299页.

⁶ Русское градостроительное искусство. Градостроительство России середины XIX — начала XX века. Кн. 2. / Под об. ред. Е.И. Кириченко. М.: Прогресс-Традиция, 2003. 560 с.

⁷ Корчагина О.А. Города-сады Дальнего Востока в начале XX века: Дальний, Порт-Артур, Харбин // *Актуальные проблемы теории и истории искусства: сб. науч. статей*. Вып. 6 / Под ред. А.В. Захаровой, С.В. Мальцевой, Е.Ю. Станюкович-Денисовой. СПб.: НП-Принт, 2016. С. 668–675.

⁸ Левашко С.С. Русская архитектура в Маньчжурии. Конец XIX — первая половина XX века. Хабаровск, 2003. 176 с.

⁹ По сути, в данном регионе было два центра: Порт-Артур — военный, Дальний — торговый. См.: 王雁, 张儒婷: “略论影响清代辽宁沿海城市发展的因素”. Люешунь инсян циндай ляонин яньхай чэнши фачжань дэ иньсу: [Ван Янь, Чжан Жутин. Краткое обсуждение факторов, влияющих на развитие прибрежных городов Ляонин в период правления династии Цин] // *学理论*. 2023年. 第5期. 第60–61页.

XIX в. был небольшим населенным пунктом, состоящим из старых китайских военно-морских постов. В 1713 г. маньчжуры построили в Люйшуне Шуйшин (水师营, казарма речного знаменного отряда), чтобы бороться с пиратами и поддерживать порядок в регионе¹⁰. Со временем на месте Шуйшиина образовывался населенный пункт.

С приходом англичан во время Второй опиумной войны в 1860 г. Люйшунь получил название «Порт-Артур», более известное в западной и российской историографии. В 1880-х гг., в ходе китайского национального модернизационного движения — «Движения по усвоению Заморских Дел»¹¹ — было решено построить здесь порт и док, создать флот нового типа и базу для него, а также расширить инфраструктуру, что ознаменовало начало нового этапа развития Люйшуна. Так было положено начало современному городу Люйшунь.

Положение Люйшуна создало условия для того, чтобы город стал рыболовным и торговым портом, осуществляющим обмен ресурсами между севером и югом Китая. Еще при императоре Канси (1662–1722) город начал процветать: в лавках, продававших рис, овощи, фураж и скот, шла повседневная торговля, а на регулярных базарах, окрестные крестьяне торговали кукурузой, пшеном, китайской капустой, редисом, яйцами, свиной, птицей, морской рыбой, кормом для скота, дровами и другими товарами¹².

В 1880-х гг. благодаря возведению Цинским правительством военного порта, дока и ряда вспомогательных инфраструктурных строений в Люйшунь хлынуло большое количество рабочих-переселенцев¹³ из провинций Чжили, Шаньдуна и других мест, а также иностранных техников и инженеров, нанятых китайскими властями. Многие лоточники и торговцы Люйшуна начали закупать в близлежащих городах Цзиньчжоу (金州, Кинчжоу) и Фучжоу (复州) товары, в основном зерно, дрова, овощи, бакалею, мясо и яйца, а также старые вещи. Торговцы продавали их в своих лавках в Люйшуне, благодаря чему постепенно вырос масштаб торговли: на улицах города стали появляться всевозможные торговые лавки и магазины. Наконец, в 1884 г. в Люйшуне появился первый большой рынок¹⁴.

Развитию торговли способствовала дифференциация уровней потребления, в связи с чем расширились торговые связи города, усложнились цепочки поставок товаров. Дальнейшее развитие торговли Люйшуна получила благодаря привлечению иностранных купцов и широкому ассортименту товаров, поступавших из морского порта Инкоу¹⁵, в котором процветала «джоночная» торговля и который был известен как «Ворота “Маньчжурии”»¹⁶.

¹⁰ 王刚: “清代绿营官兵编入八旗水师考析”. Циндай луин гуаньбин бянжу бацзи шуйши каоси : [Ван Ган. Исследование офицеров и солдат Армии Зеленого Знамени, зачисленных в Восьми-знаменные Морские Войска] // 清史研究. 2016年. 第1期. 第74页.

¹¹ Движения по усвоению Заморских Дел: или Политика «самоусиления» (1860–1890), кит. 洋务运动. Целью движения было усилить Китай и избавиться от отсталости, перенимая западный опыт. Идеологи движения преобразований прежде всего обратили внимание на те сферы, где превосходство европейских держав было наиболее очевидным — на военно-технический комплекс.

¹² 旅顺口区志. Люйшуньюку цюйчжи : [Описание местностей района Люйшуньюку] / 大连市旅顺口区史志办公室编, 大连, 1999年. 第417页.

¹³ 薛志刚: “大连工人阶级反抗俄国殖民统治的斗争”. Далянь гунжэнь цзэцзи фанькан эго чжиминь тунчжи дэ доучжэнь : [Сюе Чжиган. Борьба рабочего класса Даляня против российского колониального господства] // 大连近代史研究. 2013年. 第10期. 223–230. 第223页.

¹⁴ 素素: 流光碎影. Лю гуан суй ин : [Сусу. Мимолетный свет и фрагментарная тень]. 大连: 大连出版社, 2008年. 第122页.

¹⁵ 素素: 流光碎影. Лю гуан суй ин : [Сусу. Мимолетный свет и фрагментарная тень]. 大连: 大连出版社, 2008年. 第122页.

¹⁶ Шаронова В.Г. Социокультурная деятельность Российского Императорского консульства в Инкоу (Китай) в период временного русского управления (1900–1904 гг.) // Вестник Санкт-Петербургского университета. Востоковедение и африканистика. 2022. Т. 14. № 3. С. 398.

Вскоре в Люйшуне, вокруг пристани восточного бассейна в центре города на улице Цайшицзе (菜市街) и к югу от улицы Сидацие (西大街; ныне улица Дэшэнцзе, 得胜街), появилось множество лавок и магазинов¹⁷, некоторые китайские купцы открыли лавки шелковых тканей, продуктовые магазины, лабазы¹⁸. В городе возникли винные лавки, рестораны, гостиницы, чайные дома, традиционные китайские оперные театры. На побережье в южном конце старой городской улицы было сосредоточено много курилен и домов терпимости¹⁹. Кроме того, в районе Шангоу (上海; ныне улице Цисиньцзе, 启新街), существовал базар фуража, куда крестьяне из горных деревень к востоку от города приезжали продавать дрова и корм для скота, неся товары на своих плечах или на спинах ослов²⁰.

Помимо обычных базаров, китайцы торговали на традиционных храмовых ярмарках: этот обычай сохранился и во время русского управления в 1898–1905 гг. 23-го числа 3-го месяца по китайскому лунному календарю в храме Тянь-Хоу (天后宫, храм китайской морской богини Мацзу) в течение трех дней проводился «Мяохуэй»²¹, на который съезжались местные купцы²².

Купцам разрешалось свободно торговать в Люйшуне. В процессе торговли и покупки, и продавцы договаривались о ценах, но местные торговые палаты и гильдии участвовали в контроле над уровнем цен. Тем не менее крупные торговцы, стремясь обойти ограничения, вступали в сговор друг с другом, чтобы манипулировать рыночными ценами.

В то время в Люйшуне еще не было банка, но существовало несколько частных ломбардов, банкирских домов и других архаичных финансовых учреждений; в обращении одновременно находились различные валюты, в том числе медная монета казенного образца с квадратным отверстием²³ и *юаньбао* (слиток серебра). Вместе с деньгами в обращении находились облигации (их называли «Сыте»²⁴), выпускаемые кредитоспособными купцами²⁵.

Торговля и коммерческая деятельность китайцев в Порт-Артуре в период русской аренды крепости

Во время японо-китайской войны 1894–1895 гг. японская армия захватила Люйшунь, разграбила магазины и истребила невинных жителей города, убив около 2 700 китайцев²⁶. После отступления японской армии Люйшунь «был совершенно заброшен»²⁷.

¹⁷ 旅顺口区志. Люйшунькоу цюйчжи: [Описание местностей района Люйшунькоу] / 大连市旅顺口区史志办公室编, 大连, 1999. 第396页.

¹⁸ 崔再尚: “日本殖民统治时期旅顺商业研究”. Жибэнь чжиминь тунчжи шици люйшунь шанье яньцзю: [Цуй Цзайшан. Исследование торговли в Люйшуне во время японского колониального правления] // 大连近代史研究. 2020年. 第17期. 第89页.

¹⁹ 素素: 流光碎影. Лю гуан суй ин: [Сусу. Мимолетный свет и фрагментарная тень]. 大连大连: 大连出版社, 2008年. 第123页.

²⁰ 旅顺口区志. Люйшунькоу цюйчжи: [Описание местностей района Люйшунькоу] / 大连市旅顺口区史志办公室编, 大连, 1999. 第418页.

²¹ *Мяохуэй* (庙会, Храмовые ярмарки) — традиционные фестивали китайского культурного круга, на которых люди собираются возле храмов, чтобы отдать дань богам, устроить представления и т.д. Храмовые ярмарки проводятся в основном во время дней рождения богов.

²² 旅顺口区志 [Описание местностей района Люйшунькоу] / 大连市旅顺口区史志办公室编, 大连, 1999年. 第419页.

²³ Медная монета казенного образца с квадратным отверстием (孔方钱, валюта, ходившая в Китае).

²⁴ *Сыте* (私贴) – фишки и кредитки, выпускаемые частными лавками, банкирскими домами и др. взамен находящихся в обращении денег.

²⁵ 程维荣: 旅大租借地史. Люйда цзунцзеди ши: [Чэн Вейжун. История арендованной земли Люйшуня-Далая]. 上海: 上海社会科学院出版社, 2012年. 第169页.

²⁶ Эта цифра относится только к числу китайцев, убитых в городских кварталах Люйшуня, и не включает тех, кто бежал из города и был убит в горных районах и пригородах. Население города и его окрестности Люйшуня в то время составляло около 20 тысяч человек. См.:

Вследствие заключения русско-китайского договора 1898 г. Россия получила в аренду, сроком на 25 лет, территорию Люйшуня и приступила к преобразованию города. Китайский Люйшунь превратился в русский Порт-Артур. Строительные материалы стали основной статьей городского импорта. Они были необходимы, чтобы вести строительство нового города европейского типа в районе Тайяньгоу (太阳沟) к западу от реки Лунхэ, а также чтобы расширять порт и строить южный участок КВЖД. В период российского контроля Порт-Артур позиционировался как военный порт²⁸, но до открытия порта Дальнего в 1902 г. Порт-Артур служил главным торговым портом Ляодунского района. В 1900 г. в порт зашло 728, в 1901 г. — 823 торговых судна²⁹, а грузооборот составил 720 тыс. т³⁰. По словам журналиста Д.Г. Янчевецкого, «с этого времени (осень 1900 г. — *К.Ш.*) полурусский и полукитайский Артур стал настоящим русским городом»³¹.

По состоянию на 1902 г. Порт-Артур только импортировал товары, экспорт отсутствовал³². Частный сектор в период русской администрации не играл решающей роли. Такие важные материалы, как сталь, древесина и уголь, закупали непосредственно у китайских производителей, минуя посредников. Поэтому, несмотря на масштабное развитие импортной торговли стройматериалами, она не занимала особого места в экономической жизни Порт-Артура³³. При этом еще в ноябре 1899 г. российские власти заплатили китайскому правительству 103 751 руб., чтобы рассчитаться за те запасы материалов, которые они ранее получили из Порт-Артура³⁴. Кроме того, чтобы строительные работы шли гладко, они набрали большое количество *кулей*³⁵ из китайских провинций Шаньдун и Чжили. Причина, по которой русские решили набрать рабочих из этих двух провинций, заключалась в том, что, во-первых, для строительства требовались рабочие руки, а в близлежащей северо-восточной части Китая, которая была малонаселенной, их не было; во-вторых, это было связано с тем, что русские имели опыт найма рабочих из Шаньдуна во время строительства Владивостока. К тому же во второй половине XIX в. Китай страдал от засухи и стихийных бедствий, особенно на севере, поэтому крестьяне из Чжили были вынуждены прибегнуть к «*Чуан Гуаньдун*» (闯关东, миграция в «Маньчжурию» —

清光绪朝中日交涉史料. 卷廿七. Цин гуансюйчао чжунжи цзяошэ шиляо. цзюань неци : [Исторические материалы китайско-японских переговоров в период правления Гуансюй династии Цин — Т. 27] / 故宫博物院编, 北平, 1932年. 第16页.; 戚其章: “旅顺大屠杀真相再考”. Люйшунь датуша чжэньсян цзайкао : [Ци Цичжан. Повторное проведение исследования правды о Люйшуньской резне] // 东岳论丛. 2001年. 第22卷. 第1期. 第40页.

²⁷ Всеподданнейший отчет начальника Квантунского полуострова генерал-майора Суботича, 1898 и 1899 годы. Порт-Артур, 1899. С. 84.

²⁸ Сборник договоров России с другими государствами. 1856–1917 / Под ред. Адамов Е.А. М.: Государственное издательство политической литературы, 1952. С. 311.

²⁹ 大连市志·外经外贸志. Далянь шичжи вайцзин ваймао чжи : [Описание местностей города Даляня — Внешняя экономика и торговля] / 大连市志志办公室编, 北京: 方志出版社, 2004年. 第102页.

³⁰ 华文贵, 王珍仁: “大连近代城市发展史研究: 1880–1945”. Далянь цзиньдай чэнши фачжаньши яньцзю : [Хуа Вэйгуй, Ван Чжэньжэнь. Исследование истории градостроительства Нового времени в Даляне: 1880–1945 гг.]. 沈阳: 辽宁民族出版社, 2010年. 第94页.

³¹ Янчевецкий Д.Г. У стен недвижного Китая. Дневник корреспондента «Нового Края» на театре военных действий в Китае в 1900 году. СПб—Порт-Артур: Издание П.А. Артемьева. 1903. С. 564.

³² АВПРИ. Ф. 493. Оп. 1. Д. 1550. Л. 70.

³³ АВПРИ. Ф. 493. Оп. 1. Д. 1550. Л. 30–31.

³⁴ 「旅順口各物料價銀已付給中國官查收請查照由」(1899), 〈俄租旅大訂界劃押分界等事〉, 《總理各國事務衙門》, “中研院”近史所檔案館藏, 01–18–072–02–022 [Архив Института истории Нового времени «Центральной академии наук» (Академии Синики). № 01–18–072–02–022].

³⁵ Кули — носильщики, которые заменяли обозы.

К.Ш.), чтобы заработать на жизнь³⁶. Таким образом, интересы китайских крестьян и российской администрации совпали: русские получили достаточно дешевой рабочей силы из вышеуказанных провинций, чтобы обеспечить строительство и перестройку Порт-Артура, а китайцы получили работу и пропитание.

Поскольку условия жизни в Порт-Артуре значительно отличались от европейских, продукты питания и промышленные товары для удовлетворения потребностей переселенцев составляли основную часть импорта. Суда доставляли в Порт-Артур ячмень, горох, бобовый жмых и дрова из Инкоу, а также уголь из Тяньцзиня, кирпич, рис и пшеницу из Чифу и т.д.³⁷ Мясо и другие продукты, привозимые из Чифу и отчасти из Кореи, играли важную роль в обеспечении жизненно необходимых товаров³⁸.

Со строительством нового города и развитием гавани в Порт-Артур прибыло большое количество иммигрантов, постепенно начали развиваться торговля и промышленность. Большое число китайцев, проживающих в Порт-Артуре, было занято на тяжелых строительных работах, поэтому лишь немногие занимались бизнесом и промышленностью³⁹. В 1899 г. в Порт-Артуре работало около 400 различных китайских лавок и магазинов, торговыми заведениями была занята Стрелковая улица (ныне Чжончэнцэ, 忠诚街 – К.Ш.). В 1901 г. в городе насчитывалось 59 винных и бакалейных, 1 чайная, 8 мясных лавок, 10 зеленщиков, 37 ткачей, 7 сапожников, 17 магазинов одежды, 2 книжных магазина и 12 аптек⁴⁰.

К 1903 г. в Порт-Артуре насчитывалось 9 оптовых и розничных торговых компаний, из них три были основаны китайцами: лесоторговая компания «Чанцзи» (昶记), угольная компания «Дэхэхао» (德和号) и угольная компания «Тифонтай и Ко», принадлежавшая русскому купцу китайского происхождения Н.И. Тифонтаю (纪凤台, Цзи Фэнтай)⁴¹.

Важно отметить, что Тифонтай, известный на Дальнем Востоке купец, начинал свою деятельность в Хабаровске. Аренда Люйшуня Россией открывала перед ним большие возможности для развития бизнеса. Вместе с Лю Чжаои (刘肇亿), богатым купцом из Даляня, он открыл компанию по переработке древесины, и получал огромные прибыли. Тифонтай стал богатейшим человеком в Даляне⁴². В Порт-Артуре он владел театром, носившем его имя, и частным домом, где на первом этаже располагался магазин. В период японского владычества дом был переоборудован в гостиницу «Ямато» (ヤマトホテル). Благодаря своему особому статусу в российской колониальной администрации Тифонтай имел льготы при транспортировке товаров, что было недоступно для рядовых китайских купцов и затрудняло конкуренцию с ним. Кроме того, при поддержке Тифонтая два ки-

³⁶ 薛志刚: “大连工人阶级反抗俄国殖民统治的斗争”. Далянь гунжэнь цзецзи фанькан эго чжиминь тунчжи дэ доучжэнь: [Сюе Чжиган. Борьба рабочего класса Даляня против российского колониального господства] // 大连近代史研究. 2013年. 第10期. 第223–224页.

³⁷ Всеподданнейший отчет начальника Квантунского полуострова генерал-майора Суботича, 1898 и 1899 годы. Порт-Артур, 1899. С. 99.

³⁸ АВПРИ. Ф. 493. Оп. 1. Д. 1550. Л. 71.

³⁹ 薛志刚: “大连工人阶级反抗俄国殖民统治的斗争”. Далянь гунжэнь цзецзи фанькан эго чжиминь тунчжи дэ доучжэнь: [Сюе Чжиган. Борьба рабочего класса Даляня против российского колониального господства] // 大连近代史研究. 2013年, 第10期. 第225页.

⁴⁰ 旅顺口区志. Люйшуньюку цюйчжи: [Описание местностей района Люйшуньюку] /

大连市旅顺口区史志办公室编, 大连, 1999年. 第403页.

⁴¹ 旅顺口区志. Люйшуньюку цюйчжи: [Описание местностей района Люйшуньюку] / 大连市旅顺口区史志办公室编, 大连, 1999年. 第401页.

⁴² Константинов Г.Д., Ляшковский В.Н. Китайская диаспора в Хабаровске. 1858–1938. Хабаровск: Дальневосточный издательский центр «Приамурские ведомости», 2019. С. 102.

тайских купца Чжан Дэлу (张德禄) и Лю Чжаои организовали первую торговую палату китайских купцов в этом регионе⁴³.

Что касается Дальнего в 1898–1901 гг., то количество зерновых магазинов (в которых продавались рис, мука, масло), бакалейных и продовольственных лавок, заведений общественного питания и парикмахерских в городе возросло до 667. Из них насчитывалось более 500 торговых, ресторанных и сервисных заведений, управляемых китайцами, 295 из них были чисто торговыми⁴⁴.

Причины такого большого количества китайских купцов в Порт-Артуре начальник Квантунской области генерал Д.И. Суботич в своем докладе императору Николаю II в 1899 г. объяснял «стремлением каждого китайца завести торговлю, которая считается самым выгодным и почетным занятием»⁴⁵. Поэтому те, кто мог себе это позволить, занимались торговлей. Несмотря на большое количество китайских купцов, объем их торговли не шел ни в какое сравнение с торговлей русских купцов, а из почти 400 китайских купцов только трое соответствовали российскому стандарту первой гильдии: в их числе был Тифонтай. Также было 10 купцов второй гильдии из Владивостока и других китайских портовых городов поблизости от Порт-Артура. Такая ситуация была вызвана незнанием местными купцами требований и вкусов русского населения, слабым владением русским языком у их служащих, плохим состоянием их магазинов, отсутствием рекламы и неимением средств для прямой связи с европейским рынком⁴⁶.

Главным финансовым учреждением города был Русско-китайский банк, ставший первым иностранным банком в истории Порт-Артура. Он обслуживал расширение военного порта Порт-Артура, строительство порта Дальнего и КВЖД, а также выполнял функцию сберегательных касс. С 1898 г. офис банка в Порт-Артуре располагался в старом китайском городе, а затем, после строительства нового города в 1902 г., банк был переведен на новое место (ныне на ул. Ваньлецзе (万乐街), д. 33 – К.Ш.)⁴⁷. Управляющим банка был русский подданный английского происхождения В.И. Мосс⁴⁸, а большинство персонала составляли русскоязычные немцы и англичане. Китайцы же работали в качестве низших клерков и кассиров. В дорогих шелковых и плюшевых одеждах, с блестящими черными косами, они сидели за своими столами в конторе, и их высокая скорость в подсчете денег привлекала внимание⁴⁹. В 1901 г. контора была преобразована в полноценное отделение, которое получило право выступать агентом по выпуску валюты Государственного банка России, что по-

⁴³ 王珍仁, 王劲松: “近代旅顺与大连城市发展状况管窥——以清末及俄治时期的城市建设为中心”.

Цзиньдай люйшунь юй далянь чэнши фачжань чжанкуан гуанькуй — и цинмо цзи эчжи шици дэ чэнши цзяньшэ вэй чжунсинь : [Ван Чжэньжэнь, Ван Цзиньсун. Краткий обзор городского развития Люйшуна и Даляня в Новое время — городское строительство в период поздней Цин и Российский колониальный период] // 大连大学学报. 2012年. 第33卷. 第2期. 第13页.

⁴⁴ 程维荣: 旅大租借地史. Люйда цзунзеди ши : [Чэн Вейжун. История арендованной земли Люйшуна-Даляня]. 上海: 上海社会科学院出版社, 2012年. 第169页.

⁴⁵ Всеподданнейший отчет начальника Квантунского полуострова генерал-майора Суботича, 1898 и 1899 годы. Порт-Артур, 1899. С. 90.

⁴⁶ Всеподданнейший отчет начальника Квантунского полуострова генерал-майора Суботича, 1898 и 1899 годы. Порт-Артур, 1899. С. 89–90.

⁴⁷ 范悦, 邹雷, 张琼著: 城市建筑指南 — 大连. Чэнши цзяньчжу чжинань — Далянь : [Фань Юе, Цзоу Лэй, Чжан Цюн. Путеводитель по городской архитектуре – Далянь]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2014年. 第212页.

⁴⁸ Памятная книжка Квантунской Области на 1901–1902 г. Порт-Артур: Типография А.А. Опарина, 1901. С. 41.

⁴⁹ См.: Лобач-Жученко Б.М. Порт-Артур. СПб.: Типография С.А. Чиколитина, 1904. С. 22.

зволило ввести «Цяньтэ»⁵⁰ в денежное обращение Порт-Артура и использовать его параллельно с бывшей китайской местной валютой⁵¹. Русская власть обязала китайцев обменять свои деньги на новую валюту по курсу 1,2 к 1⁵².

Находясь под властью Российской империи, Порт-Артур значительно расширил свою территорию, китайская торговля увеличилась благодаря инвестициям и участия в ней иностранных купцов китайского происхождения. Некоторые из бывших уличных лавок китайцев были переоборудованы в магазины, но все еще уступали российской торговой мощи в Порт-Артуре.

Российская и иностранная торговля в Порт-Артуре в период российского управления

Развитию торговли России должно было способствовать налаживание железнодорожного сообщения. Строительство КВЖД из-за вспышки бубонной чумы на Северо-Востоке Китая в 1899 г. и беспорядков в 1900 г. продвигалось медленнее, чем ожидалось, дорога была закончена только к 1903 г. С открытием КВЖД, транспортной артерии России, поток товаров между азиатской и европейской частями страны был расширен, и «территория к востоку от озера Байкал была тесно связана с Европой»⁵³. В результате массового притока российского капитала цены на российские товары в Порт-Артуре значительно снизились, а конкурентоспособность русского капитала укрепились.

Одним из представителей русского капитала был торговый дом «И.Я. Чурин и Ко», чьи рекламные объявления часто встречались на первой полосе порт-артурской газеты «Новый край». Вместе с постройкой КВЖД универмаги этого хорошо уже известного на Дальнем Востоке торгового дома появились на территории Китая: в Харбине, Мукдене, Инкоу и, конечно, в Порт-Артуре⁵⁴. Знаменитый российский производитель косметики «Брокер и Ко» и крупнейший торговец пишущими машинками и расходными материалами «Зив и Ко» не обошли вниманием коммерчески выгодный центр Порт-Артур, где первый продавал «Цветочный о-де-колон» и серию губных помад и мыла под названием «Петрол», а второй — печатные машинки⁵⁵.

Помимо китайцев и русских в Порт-Артуре активно действовали купцы из других стран, о чем свидетельствуют колонки «Нового края»⁵⁶. Из иностранных капиталов в Порт-Артуре преобладал немецкий. Так, например, по всему Приамурью раскинулась сеть филиалов мануфактурных и винно-бакалейных предприятий, финансируемых Гер-

⁵⁰ Цяньтэ (羌帖) – рубль. Собирательное название рублей и разменных сертификатов, денонмированных в золотых рублях, выпущенных Российской империей, а впоследствии и Белой армией, находившихся в обращении в Китае. Происходило от обиходного, а не официального названия на Северо-Востоке Китая.

⁵¹ 程维荣: 旅大租借地史. Люйда цзунцзедзи ши: [Чэн Вейжун. История арендованной земли Ляوشуня-Далаяня]. 上海: 上海社会科学院出版社, 2012年. 第175页.

⁵² 大连市志·金融志. Далинь шицзи цзиньжун чжи: [Описание местностей города Далинь: Финансы] / 大连市志办公室编. 大连: 大连海事大学出版社, 2004年. 第65页.

⁵³ 横手慎二著, 吉辰译. Жиз чжаньчжэн: 20 шицзи диичан даго цзянь чжаньчжэн: [Ёкотэ Синдзи. Русско-японская война: первая война между великими державами в XX веке. (пер. с яп. на кит. Цзи Чэнь)]. 日俄战争: 20世纪第一场大国间战争. 北京: 社会科学文献出版社, 2023年重印版. 第35, 40页.

⁵⁴ Мамаева Т.Г. Деятельность торгового дома «И.Я.Чурин и Ко» в Маньчжурии (конец XIX — первая половина XX вв.) // *Власть и управление на Востоке России*. 2009. № 4 (49). С. 93–94.

⁵⁵ См.: *Новый край*. Порт-Артур. 1904. № 12 (16 января). С. 4.

⁵⁶ Реклама, публикуемая иностранными торговыми домами, часто можно найти в последних колонках газеты «Нового края» до вспышки Русско-японской войны. Например, см.: *Новый край*. Порт-Артур. 1904. № 2 (3 января). С. 4.

манией: «Кунст-Альберс», «Сизтас-Блок» и т.д. (рис. 1 и 2)⁵⁷. С приобретением Россией 25-летней аренды региона германский капитал расширил свой рынок на этих территориях, добившись серьезного успеха. Отношение немцев к китайскому рынку характеризовалось фразой: «какого бы качества товар ни был — все равно купят, так как другого нет»⁵⁸. В 1899 г. доход отделения «Кунст-Альберс» в Порт-Артуре составил 1,2 млн рублей, а в 1900 г. он вырос примерно до 2,3 млн рублей. В том же году торговый дом «Кунст-Альберс» активно участвовал в перевозке войск и вооружения для подавления Боксерского восстания и получил от этого немалый доход⁵⁹.



Рис. 1. Городские карты Порт-Артура (кварталов Старого города с названиями улиц) в период Российского правления

Figure 1. City Maps of Port Arthur (Old Town Quarters with Street Names) during the Russian Rule

Источник: сделано автором на основе японской карты города Порт-Артур 1935 г.

⁵⁷ Лобач-Жученко Б.М. Порт-Артур. СПб.: Типография С.А. Чиколіні, 1904. С. 20.

⁵⁸ Лобач-Жученко Б.М. Порт-Артур. СПб.: Типография С.А. Чиколіні, 1904. С. 21.

⁵⁹ Молчанова Е.Г. Деятельность фирмы «Кунст и Альберс» на Дальнем Востоке в периоды политической нестабильности // Общество: философия, история, культура. 2022. № 6. С. 159.



Рис. 2. Городские карты Порт-Артура (кварталов Нового города с названиями улиц) в период Российского правления

Figure 2. City Maps of Port Arthur (New City Quarters with Street Names) during the Period of Russian Rule

Источник: сделано автором на основе японской карты города Порт-Артур 1935 г.

Приезжали в Порт-Артур и японцы. Многие из них сначала отправлялись во Владивосток и Сибирь, где изучали русский язык и то, как вести дела с русскими⁶⁰. В Порт-Артуре японские мужчины в основном работают купцами, парикмахерами и т.д., а более половины женщин — проститутками⁶¹. Японские купцы в Порт-Артуре рассматривали китайских торговцев как своих конкурентов. Из девяти оптовых и розничных торговцев в Порт-Артуре в 1903 г., о которых говорилось ранее, три торгового дома — «Хоаси» (帆足), «Мицуи» (三井) и «Хоппу» (北方) являлись японскими, все они торгова-

⁶⁰ 塚瀬進: “日露戦争前における在満日本人の動向” [Сусуму Цукасе. Положение японцев в Маньчжурии до русско-японской войны] // 長野大學紀要, 2001年. 第22巻. 第4號. 第145頁.

⁶¹ Согласно данным опроса, проведенного Порт-Артурским городским управлением в январе 1903 г., общее число японцев в Порт-Артуре составляло 589 человек, из которых 327 мужчин и 250 женщин. См.: 露国占領前後ニ於ケル大連及旅順 [Дайрен и Рёдзюн, до и после русской оккупации] // 露治時代ニ於ケル関東州. 露国占領前後ニ於ケル大連及旅順 / 松重充浩, 木之内誠, 孫安石監修・解説. 東京: ゆまに書房, 2016. 48頁.; 露治時代ニ於ケル関東州 [Квантунская область в эпоху российского правления] // 露国占領前後ニ於ケル大連及旅順 / 松重充浩, 木之内誠, 孫安石監修・解説. 東京: ゆまに書房, 2016. 176頁.

ли углем⁶². Большое влияние имел торговый дом «Мицуи». В январе 1900 г., когда КВЖД столкнулась с нехваткой топлива, «Мицуи» направил своего представителя из Японии, чтобы начать продавать уголь КВЖД через порт Порт-Артур. Продажа угля была настолько успешной, что к началу русско-японской войны российские запасы угля, импортированного из портов Модзи и Нагасаки, хранившиеся в Дальнем, Порт-Артуре и Инкоу, составили свыше 72 тыс. т (4,4 млн пуд)⁶³.

Помимо Германии и Японии, важную роль в торговле и коммерции Порт-Артура играли английские, американские и французские компании. Что касается количества грузовых и транспортных судов, заходящих в Порт-Артур, то в период 1900–1902 гг. число английских судов в среднем превышало число японских, а пиковое значение составило 222 судна⁶⁴.

Немаловажную роль в снабжении Порт-Артура товарами играло потребительское «Экономическое общество». Оно было основано на паях и закупало товары большими партиями, минуя посредников, и продавало их по фабричным ценам с небольшим процентом. Само «Общество» представляло собой универмаг, располагавшийся в частном каменном здании в старом городе Порт-Артура. Инженер Б.М. Лобач-Жученко, побывавший там, записал в своих воспоминаниях, что единственное, что было плохо в этом месте, это то, что «в нем не всегда найдешь то, что нужно, или не в достаточном выборе»⁶⁵.

* * *

Порт-Артур имеет долгую историю не только как военный, но и как коммерческий порт. Развитие торговли в Порт-Артуре во многом определяется строительством береговой обороны цинским правительством в 1880-х гг. Оно привлекло сюда большое количество рабочих. Производство продуктов питания здесь не могло удовлетворить большое количество переселенцев, поэтому продовольственное обеспечение пришлось поддерживать за счет товарообмена, что и стало причиной последующего развития и процветания торговли в Порт-Артуре. В то же время, из-за того, что цинское правительство в Порт-Артуре основное внимание уделяло строительству военной промышленности и обеспечению морской обороны и не уделяло должного внимания торговле, торговые предприятия города оказались мелкими и разрозненными.

В период российского правления русский капитал доминировал в экономической жизни города, в том числе из-за недостатка знаний у китайских торговцев о методах современного ведения торговли, таких как реклама и продвижение товара на рынок, а также из-за недостатка средств для прямой связи с внешним рынком. Именно по этим причинам между китайскими и российскими предпринимателями существовал большой разрыв в методах ведения бизнеса и в размерах капиталовложений.

Аренда Россией Порт-Артура в значительной степени изменила план городского строительства, привлекла мигрантов и инвестиции, способствовала развитию городской промышленности и торговли. Однако нельзя не учитывать, что развитие местной торговли в Порт-Артуре преследовало военные цели — обеспечение строительства незамер-

⁶² 露治時代ニ於ケル関東州 [Квантунская область в эпоху российского правления] // 露国占領前後ニ於ケル大連及旅順. / 松重充浩, 木之内誠, 孫安石監修・解説. 東京: ゆまに書房, 2016. 181頁.

⁶³ 麻田雅文: “燃料からみる中東鉄道の経営——中国東北の資源をめぐる日中露の相克, 1896–1930年” [Асада Масафуми. Управление КВЖД с точки зрения топлива: конфликт между Китаем, Японией и Россией за ресурсы Северо-Восточного Китая, 1896–1930 гг.] // アジア経済. 2009年. 第50巻. 第10號. 頁5.

⁶⁴ 露治時代ニ於ケル関東州 [Квантунская область в эпоху российского правления] // 露国占領前後ニ於ケル大連及旅順. / 松重充浩, 木之内誠, 孫安石監修・解説. 東京: ゆまに書房, 2016. 103頁.

⁶⁵ Лобач-Жученко Б.М. Порт-Артур. СПб.: Типография С.А. Чиколіни, 1904. С. 21.

зающего порта для российского флота на Тихом океане и укрепления обороноспособности Российской империи на Дальнем Востоке. Поэтому возникновение дисбаланса в развитии экспортно-импортной торговли было неизбежным.

Литература

- Всеподданнейший отчет начальника Квантунского полуострова генерал-майора Суботича, 1898 и 1899 годы. Порт-Артур, 1899. 237 с.
- Константинов Г.Д., Ляшковский В.Н. Китайская диаспора в Хабаровске. 1858–1938. Хабаровск: Дальневосточный издательский центр «Приамурские ведомости», 2019. 368 с.
- Корчагина О.А. Города-сады Дальнего Востока в начале XX века: Дальний, Порт-Артур, Харбин // *Актуальные проблемы теории и истории искусства: сб. науч. статей*. Вып. 6 / Под ред. А.В. Захаровой, С.В. Мальцевой, Е.Ю. Станюкович-Денисовой. СПб.: НП-Принт, 2016. С. 668–675.
- Левониш С.С. Русская архитектура в Маньчжурии. Конец XIX — первая половина XX века. Хабаровск, 2003. 176 с.
- Лобач-Жученко Б.М. Порт-Артур. СПб.: Типография С.А. Чиколлини, 1904. 31 с.
- Лукоянов И.В., Павлов Д.Б. Порт-Артур и Дальний, 1894–1904 гг.: Последний колониальный проект Российской империи. Сборник документов. М.; СПб.: ЦГИ-Принт, 2018. 522 с.
- Мамаева Т.Г. Деятельность торгового дома «И.Я. Чурин и Ко» в Маньчжурии (конец XIX — первая половина XX вв.) // *Власть и управление на Востоке России*. 2009. № 4 (49). С. 93–99.
- Молчанова Е.Г. Деятельность фирмы «Кунст и Альберс» на Дальнем Востоке в периоды политической нестабильности // *Общество: философия, история, культура*. 2022. № 6. С. 157–161.
- Новый край. 1904. № 12 (16 января).
- Павлов Д.Б. Китайский Квантун под российской арендой (1898–1905): прецедент модернизационного колониализма? // *Российская история*. 2018. № 1. С. 85–108.
- Памятная книжка Квантунской Области на 1901–1902 г. Порт-Артур: Типография А.Я. Опарина, 1901. 121 с.
- Русское градостроительное искусство. Градостроительство России середины XIX — начала XX века. Кн. 2 / Под об. ред. Е.И. Кириченко. М.: Прогресс-Традиция, 2003. 560 с.
- Салогуб Я.Л. Городское управление Квантунской области в 1898–1905 гг. // *Общество и государство в Китае*. 2013. Т. 43. № 2. С. 211–217.
- Сборник договоров России с другими государствами. 1856–1917 / под ред. Адамов Е.А. М.: Государственное издательство политической литературы, 1952. 470 с.
- Шаронова В.Г. Социокультурная деятельность Российского Императорского консульства в Инкоу (Китай) в период временного русского управления (1900–1904 гг.) // *Вестник Санкт-Петербургского университета. Востоковедение и африканистика*. 2022. Т. 14. Вып. 3. С. 396–414.
- Янчевецкий Д.Г. У стен недвижного Китая. Дневник корреспондента «Нового Края» на театре военных действий в Китае в 1900 году. 1903. С.-Петербург—Порт-Артур: Издание П.А. Армеева. 682 с.
- 程维荣: 旅大租借地史. Люйда цзунцзеди ши : [Чэн Вейжун. История арендованной земли Люйшуня-Даляня]. 上海: 上海社会科学院出版社, 2012年. 314页.
- 崔再尚: “日本殖民统治时期旅顺商业研究”. Жибэнь чжиминь тунчжи шици люйшунь шанье яньцзю: [Цуй Цайшан. Исследование торговли в Люйшуне во время японского колониального правления] // 大连近代史研究. 2020年. 第17期. 第83–92页.
- 大连市志·金融志. Далянь шичжи цзиньжун чжи : [Описание местностей города Даляня — Финансы] / 大连市志志办公室编. 大连: 大连海事大学出版社, 2004年. 351页.
- 大连市志·外经外贸志. Далянь шичжи вайцзин ваймао чжи : [Описание местностей города Даляня — Внешняя экономика и торговля] / 大连市志志办公室编, 北京: 方志出版社, 2004年. 781页.
- 范悦, 邹雷, 张琼著: 城市建筑指南 — 大连. Чэнши цзяньчжу чжинань — Далянь : [Фань Юе, Цзоу Лэй, Чжан Цюн. Путеводитель по городской архитектуре — Далянь]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2014年. 237页.
- 横手慎二著, 吉辰译: 日俄战争: 20世纪第一场大国间战争. Жиэ чжаньчжэн: 20 шицзи диичан даго цзянь чжаньчжэн : [Ёкотэ Синдзи. Русско-японская война: первая война между великими державами в XX веке. (пер. с яп. на кит. Цзи Чэнь)]. 北京: 社会科学文献出版社, 2023年重印版. 150页.

- 华文贵, 王珍仁: “大连近代城市发展史研究: 1880–1945”. Далянь цзиньдай чэнши фачжаныши яньцзю: 1880–1945 : [Хуа Вэйгуй, Ван Чжэньжэнь. Исследование истории градостроительства Нового времени в Даляне: 1880–1945 гг.]. 沈阳: 辽宁民族出版社, 2010年. 299页.
- 旅顺口区志. Ляйшунькоу цойчжи : [Описание местностей района Ляйшунькоу] / 大连市旅顺口区史志办公室编, 大连, 1999年. 975页.
- 戚其章: “旅顺大屠杀真相再考”. Ляйшунь датуша чжэньсян цзайкао : [Ци Цичжан. Повторное проведение исследования правды о Ляйшуньской резне] // 东岳论丛. 2001年. 第22卷. 第1期. 第37–43页.
- 清光绪朝中日交涉史料. 卷廿七. Цин гуансюйчао чжунжи цзяошэ шиляо. цзюань неци : [Исторические материалы китайско-японских переговоров в период правления Гуансюй династии Цин — Т. 27] / 故宫博物院编, 北平, 1932年. 37页.
- 沈毅: 近代大连城市经济研究. Цзиньдай далянь чэнши цзинци яньцзю : [Шэнь И. Исследование городской экономики Даляня в Новое время]. 沈阳: 辽宁古籍出版社, 1996年. 242页.
- 素素: 流光碎影 Лю гуан суй ин: [Сусу. Мимолетный свет и фрагментарная тень]. 大连: 大连出版社, 2008年. 401页.
- 王刚: “清代绿营官兵编入八旗水师考析”. Циндай луин гуаньбин бяньжу баци шуйши каоси : [Ван Ган. Исследование офицеров и солдат Армии Зеленого Знамени, зачисленных в Восьмизнаменные Морские Войска] // 清史研究. 2016年. 第1期. 第73–82页.
- 王雁, 张儒婷: “略论影响清代辽宁沿海城市发展的因素”. Люесунь инсян циндай ляонин яньхай чэнши фачжань дэ иньсу : [Ван Янь, Чжан Жутин. Краткое обсуждение факторов, влияющих на развитие прибрежных городов Ляонин в период правления династии Цин] // 学理论. 2023年. 第5期. 第60–63页.
- 王珍仁, 王劲松: “近代旅顺与大连城市发展状况管窥——以清末及俄治时期的城市建设为中心”. Цзиньдай люйшунь юй далянь чэнши фачжань чжанкуан гуанькуй — и цинмо цзи эчжи шици дэ чэнши цзяньшэ вэй чжунсинь : [Ван Чжэньжэнь, Ван Цзиньсун. Краткий обзор городского развития Ляйшуна и Даляня в Новое время — городское строительство в период поздней Цин и Российский колониальный период] // 大连大学学报. 2012年. 第33卷. 第2期. 第9–14页.
- 薛志刚: “大连工人阶级反抗俄国殖民统治的斗争”. Далянь гуньжэнь цзеци фанькан эго чжиминь тунчжи дэ доучжэн : [Сюе Чжиган. Борьба рабочего класса Даляня против российского колониального господства] // 大连近代史研究. 2013年. 第10期. 第223–230页.
- 麻田雅文: “燃料からみる中東鉄道の経営——中国東北の資源をめぐる日中露の相克, 1896–1930年” [Асада Масафуми. Управление КВЖД с точки зрения топлива: конфликт между Китаем, Японией и Россией за ресурсы Северо-Восточного Китая, 1896–1930 гг.] // アジア経済. 2009年. 第50巻. 第10號. 頁2–26.
- 塚瀬進: “日露戦争前における在満日本人の動向” [Сусуму Цукасе. Положение японцев в Маньчжурии до русско-японской войны] // 長野大學紀要. 2001年. 第22巻. 第4號. 頁138–148.
- 露治時代ニ於ケル関東州 [Квантунская область в эпоху российского правления] // 露国占領前後ニ於ケル大連及旅順 / 松重充浩, 木之内誠, 孫安石監修・解説. 東京: ゆまに書房, 2016.

Trade in Liushun (Port Arthur) at the Turn of the 19th and 20th Centuries

Kang Shixin

Ph.D. student, Faculty of History, Lomonosov Moscow State University (address: 24k4, Lomonosovsky Av., Moscow, 119192, Russian Federation). ORCID: 0009–0002–1441–8048.

E-mail: lilililiang123@gmail.com

Received 16.01.2024.

Abstract:

The history of the city of Port Arthur at the turn of the XIX–XX centuries in the literature is revealed primarily from the military point of view, which led to the emergence of numerous studies and works, while the role of the city as a commercial center has not received proper coverage either in Russian or Chinese historiography. The fact that contemporaries themselves perceived Port Arthur only as a military fortress also played an important role in this. This circumstance explains the fragmentary nature of the source base. The article reconstructs the history of trade in the city of Liushun during the Qing dynasty (until 1898) on the basis of archival materials, sources of personal origin and periodicals. The author concludes that the importance of Port Arthur as a tempo-

rary trading port was quite high before the foundation of Dalniy city. The construction of a military port in the 1880s stimulated the development of the city and promoted local Chinese trade. After Port Arthur was leased to the Russian Empire in 1898, the city became dominated by Russian capital. During the period of Russian rule, changes were made in the city's life that allowed Port Arthur to develop along Western lines and attracted immigrants and investment that further developed the city's industry and commerce. However, the purpose of such changes was to establish Port Arthur as a military stronghold of the Russian Empire in the Far East, which made the development of trade in the city unbalanced.

Key words:

Liushun (Port Arthur), trade, Chinese traders, Russian capital, Liaodong Peninsula.

For citation:

Kang Shixin. Trade in Liushun (Port Arthur) at the Turn of the 19th and 20th Centuries // Far Eastern Studies. 2024. No. 4. Pp. 139–153. DOI: 10.31857/S0131281224040112.

References

- Konstantinov G.D., Lyashkovskij V.N. Kitajskaya diaspora v Khabarovske. 1858–1938 [Chinese Diaspora in Khabarovsk. 1858–1938]. Khabarovsk: Dal'nevostochnyj izdatel'skij tsentr "Priamurskie vedomosti", 2019. 368 s. (In Russ.)
- Korchagina O.A. Goroda-sady Dal'nego Vostoka v nachale KhX veka: Dal'nij, Port-Artur, Kharbin [The Far Eastern Garden-Cities at the Beginning of the 20th century: Dalniy, Port-Arthur, Harbin]. *Aktual'nye problemy teorii i istorii iskusstva: sb. nauch. statej. Vyp. 6 / Pod red. A.V. Zakharovoj, S.V. Mal'tsevoj, E.Yu. Stanyukovich-Denisovoj*. SPb.: NP-Print, 2016. S. 668–675. (In Russ.)
- Lobacha-Zhuchenko B.M. Port-Artur. Sankt-Peterburg Tipografiya S.A.Chikolini. 1904. 31 s. (In Russ.)
- Lukoyanov I.V., Pavlov D.B. Port-Artur i Dal'nij, 1894–1904 gg.: Poslednij kolonial'nyj proekt Rossijskoj imperii. Sbornik dokumentov [Port Arthur and Dalniy, 1894–1904: The Last Colonial Project of the Russian Empire]. M.; SPb., 2018. 522 s. (In Russ.)
- Mamaeva T.G. Deyatel'nost' torgovogo doma «I.Ya.Churin i Ko» v Man'chzhurii (konets XIX – pervaya polovina XX vv.) [Activity of the trading house "I.Y. Churin and Co." in Manchuria (late XIX – first half of XX cc.)]. *Vlast' i upravlenie na Vostoke Rossii*. 2009. No. 4 (49). S. 93–99. (In Russ.)
- Molchanova E. G. Deyatel'nost' firmy «Kunst i Al'bers» na Dal'nem Vostoke v periody politicheskoy nestabil'nosti [Kunst & Albers' activities in the Far East during periods of political instability]. *Obschestvo: filosofiya, istoriya, kul'tura*. 2022. No. 6. S. 157–161. (In Russ.)
- Novyy kraj [New region]. Port-Artur. 1904. No. 12 (16 yanvarya). (In Russ.)
- Pamyatnaya knizhka Kvantunskoj Oblasti na 1901–1902 g. [Kwantung Region Memorial Book for 1901–1902]. Port-Artur: Tipografiya A.Ya.Oparina, 1901. 121 s. (In Russ.)
- Pavlov D.B. Kitajskij Kvantun pod rossijskoj arendoj (1898–1905): pretседent modernizatsionnogo kolonializma [Russia's lease of Chinese Kwantung (1898–1905): a case of modernizing colonialism]. *Rossiyskaya istoriya*. 2018. No. 1. S. 85–108. (In Russ.)
- Russkoe gradostroitel'noe iskusstvo. Gradostroitel'stvo Rossii serediny XIX – nachala XX veka. Kn. 2. [Urban Development of Russia in the mid-19th – early 20th century. Book 2] / Pod ob. red. E.I. Kirichenko. M.: Progress-Traditsiya, 2003. 560 s. (In Russ.)
- Salogub, Ya.L. Gorodskoe upravlenie Kvantunskoj oblasti v 1898–1905 gg. [Municipal government in Kwantung region, 1898–1905]. *Obschestvo i gosudarstvo v Kitae*. 2013. Vol. 43, No. 2. S. 211–217. (In Russ.)
- Sbornik dogovorov Rossii s drugimi gosudarstvami. 1856–1917 [Collection of treaties of Russia with other states. 1856–1917] / Pod red. Adamov E.A. M.: Gosudarstvennoe izdatel'stvo politicheskoy literatury, 1952. 470 s. (In Russ.)
- Sharonova V.G. Sotsiokul'turnaya deyatel'nost' Rossijskogo Imperatorskogo konsul'stva v Inkou (Kitaj) v period vremennogo russkogo upravleniya (1900–1904 gg.) [Sociocultural activities of the Russian Imperial Consulate in Yingkou (China) during the period of temporary Russian rule (1900–1904)]. *Vestnik Sankt-Peterburgskogo universiteta. Vostokovedenie i afrikanistika*. 2022. T. 14. Vyp. 3. S. 396–414.
- Vsepoddannejšij otchet nachal'nika Kvantunskogo poluoostrova general-majora Suboticha, 1899 i 1900 gody [Comprehensive Report of Major General Subotich, Chief of the Kwantung Peninsula, 1898 and 1899]. Port-Artur, 1899. 237 s. (In Russ.)

- Yanchevetskij D.G. U sten nedvizhnogo Kitaya. Dnevnik korrespondenta «Novogo Kraya» na teatre voennykh deystviy v Kitae v 1900 godu [At the walls of immobile China. Diary of a correspondent of “Noviy Kray” in the theater of military operations in China in 1900]. 1903. S.-Peterburg—Port-Artur: Izdanie P.A. Artem'eva. 682 s. (In Russ.)
- 程维荣: 旅大租借地史 [Cheng Weirong. History of Liushun-Dalian Leasehold Land]. 上海: 上海社会科学院出版社, 2012年. 314页. (In Chin.)
- 崔再尚: 日本殖民统治时期旅顺商业研究 [Cui Zaishang. Study of commerce in Lushun during Japanese colonial rule]. 大连近代史研究. 2020年. 第17期. 第83–92页. (In Chin.)
- 大连市志·金融志 [Local chronicles of Dalian City — Finance] / 大连市史志办公室编. 大连: 大连海事大学出版社, 2004年. 351页. (In Chin.)
- 大连市志·外经外贸志 [Local chronicles of Dalian City — External economy and trade] / 大连市史志办公室编. 北京: 方志出版社, 2004年. 781页. (In Chin.)
- 范悦, 邹雷, 张琼著. 城市建筑指南 — 大连 [Fan Yue, Zou Lei, Zhang Qiong. City Architecture Guide — Dalian]. 北京: 中国建筑工业出版社, 2014年. 237页. (In Chin.)
- 横手慎二著, 吉辰译: 日俄战争: 20世纪第一场大国间战争 [Yokote Shinji. History of the Russo-Japanese War — The First Great War of the 20th Century. (tran. from Japa. to Chin. Jin Chen)]. 北京: 社会科学文献出版社, 2023年重印版. 150页. (In Chin.)
- 华文贵, 王珍仁: 大连近代城市发展史研究: 1880–1945 [Hua Wengui, Wang Zhenren. Study on the History of Modern Urban Development in Dalian: 1880–1945]. 沈阳: 辽宁民族出版社, 2010年. 299页. (In Chin.)
- 旅顺口区志 [Local chronicles of Liushunkou District] / 大连市旅顺口区史志办公室编. 大连, 1999年. 975页. (In Chin.)
- 戚其章: “旅顺大屠杀真相再考” [Qi Qizhang. Re-examining the truth about the Liushun Massacre]. 东岳论丛. 2001年. 第22卷. 第1期. 第37–43页. (In Chin.)
- 清光绪朝中日交涉史料. 卷廿七 [Historical Materials of Sino-Japanese Negotiations during the Guangxu Period of the Qing Dynasty. Vol.27] / 故宫博物院编. 北平, 1932年. 37页. (In Chin.)
- 沈毅: 近代大连城市经济研究 [Shen Yi. Study on the Urban Economy of Modern Dalian]. 沈阳: 辽宁古籍出版社, 1996年. 242页. (In Chin.)
- 素素: 流光碎影 [Su Su. Liu Guang Sui Ying]. 大连: 大连出版社, 2008年. 401页. (In Chin.)
- 王刚: 清代绿营官兵编入八旗水师考析 [Wang Gang. The Study of the Officers and Men of the Green Standard Army Enlisted in the Eight Banner Navy Troops]. 清史研究. 2016年. 第1期. 第73–82页. (In Chin.)
- 王雁, 张儒婷: 略论影响清代辽宁沿海城市发展的因素 [Wang Yan, Zhang Ruting. On the Factors Affecting the Development of Coastal Cities in Liaoning Province in the Qing Dynasty]. 学理论. 2023年. 第5期. 第60–63页. (In Chin.)
- 王珍仁, 王劲松: 近代旅顺与大连城市发展状况管窥——以清末及俄治时期的城市建设为中心 [Wang Zhenren, Wang Jinsong. A Restricted View of Urban Development of Modern Lushun and Dalian—Focusing on Urban Construction in the Late Qing Dynasty and Russian Colonial Period]. 大连大学学报. 2012年. 第33卷. 第2期. 第9–14页. (In Chin.)
- 薛志刚: 大连工人阶级反抗俄国殖民统治的斗争 [Xue Zhigang. Struggle of the working class of Dalian against Russian colonial rule]. 大连近代史研究. 2013年. 第10期. 第223–230页. (In Chin.)
- 麻田雅文: 燃料からみる中東鉄道の経営—中国東北の資源をめぐる日中露の相克, 1896–1930年 [Asada Masafumi. The Management of the Chinese Eastern Railway from the Viewpoint of Fuel: The Conflict between China, Japan and Russia over the Resources of Northeastern China, 1896–1930]. アジア経済. 2009年. 第50巻. 第10号. 2–26頁. (In Japan.)
- 塚瀬進: 日露戦争前における在満日本人の動向 [Susumu Tsukase. Japanese Residents in Manchuria before the Russo-Japanese War]. 長野大学紀要. 2001年. 第22巻. 第4号. 138–148頁. (In Japan.)
- 露治時代ニ於ケル関東州. 露国占領前後ニ於ケル大連及旅順 [The Kwantung region in the era of Russian rule. Dairen and Ryojun, before and after the Russian occupation] / 松重充浩, 木之内誠, 孫安石監修・解説. 東京: ゆまに書房, 2016年. 244; 61頁. (In Japan.)