

УДК 03.81.31

doi: 10.53816/20753608_2025_2_166

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА — ФРОНТУ.
«ЛЕНИНГРАД — ФРОНТ, КАЖДЫЙ ЛЕНИНГРАДЕЦ — БОЕЦ»**

**INDUSTRY OF BESIEGED LENINGRAD TO THE FRONT.
«LENINGRAD IS A FRONT, EVERY LENINGRADER IS A FIGHTER»**

В.А. Чубасов^{1,2}, А.С. Алешин^{1,3}, чл.-корр. РАРАН А.М. Сазыкин^{2,3}

¹БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова,

²Михайловская военная артиллерийская академия, ³НПО Спецматериалов

V.A. Chubasov, A.S. Aleshin, A.M. Sazykin

В статье показаны мужество и стойкость, проявленные защитниками Ленинграда при героической обороне города, сыгравшей важную роль в разгроме немецко-фашистских войск под Ленинградом в период Великой Отечественной войны. Благодаря сплоченности и самоотверженности жителей Ленинграда, ставших в единый боевой строй наших войск или во всем им помогавших, Ленинград оказался непреодолимым для врага форпостом.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, блокада, Ленинград, фронт, оборона, эвакуация, промышленность, заводы, вооружение, оборудование, снаряды, мины, индустрия.

The article shows the courage and fortitude shown by the defenders of Leningrad during the heroic defense of the city, which played an important role in the defeat of the Nazi troops near Leningrad during the Great Patriotic War. Thanks to the cohesion and selflessness of the inhabitants of Leningrad, who joined our troops or helped them in every way, Leningrad proved to be an insurmountable outpost for the enemy.

Keywords: Great Patriotic War, blockade, Leningrad, front, defense, evacuation, industry, factories, armament, equipment, shells, mines, industry.

Введение

24 июня 1945 года в Москве на Красной площади состоялся Парад Победы — демонстрация торжества Человека, отстоявшего свое высокое звание в жесточайшей, кровопролитной схватке. Победители говорили своим детям и внукам: «Дорогие отроки и девочки, и вы — совсем маленькие! Запомните этих грозных и очень добрых людей, избавивших вас от кнута и виселицы... Пусть в вашей невинной памяти навеки запишется этот день, полный всяческих благоуханий. Та-

ких подарков детям не дарил еще никто. И если когда-нибудь усталость надломит ваше вдохновение или грянут черные минуты, от которых мы, немножко постаревшие и смертные, не можем оборонить вас на расстоянии веков, — вспомните этот день, и вам смешна станет временная невзгода. Вам будет так, как если бы вы раскрыли бесконечно святую книгу творческой муки, беззаветного героизма и бессонного труда. Эта книга называется — Великая Отечественная война».

Именно сегодня, когда события Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда стали

достоянием истории, когда наше государство готовится отметить 80-летний юбилей Победы, нас, внуков и правнуков героев тех незабываемых дней, волнуют подробности того грозного времени, и в первую очередь, вопрос, как удалось выстоять Ленинграду, теперь уже городу-герою.

Основная часть

Враг поставил себе цель во что бы то ни стало овладеть городом. Ряд быстрых штурмов, попыток обхода, блокада — все было направлено на то, чтобы сломить сопротивление, ворваться в город. Может быть, нигде с такой ясностью не было продемонстрировано единство всех граждан города, составивших нераздельный гарнизон гигантской крепости. Борьба велась на земле, на воде и в воздухе; летом, под осенними дождями, в долгие зимние вьюги и морозы предельной крепости. Все, что нужно было фронту, давали заводы, работавшие день и ночь. Под бомбами и снарядами врага трудящиеся занимались всеми работами, какие нужны были для целей обороны. Каждый дом был приспособлен для сопротивления; каждый житель, как матрос на корабле, знал свое боевое место.

«Накануне Великой Отечественной войны Ленинград был крупнейшим индустриальным, научным и культурным центром нашей страны. Здесь развивается тяжелое электромашиностроение и станкостроение — основа индустриализации. Заводы Металлический и «Электросила» строят турбины и генераторы для ДнепроГЭС. Поковки и отливки для них делают Ижорский завод и «Красный путиловец». Вступает в строй Нижне-Свирская ГЭС. Развивается современное судостроение и приборостроение. Пущен целлюлозно-бумажный комбинат на р. Сясь. Заработал первый блюминг, выпущен первый синтетический каучук. Строятся новые предприятия. Заводы и фабрики реконструируются и оснащаются лучшим оборудованием. На своих реконструированных предприятиях город давал промышленных изделий намного больше, чем вся промышленность царской России. Около 20% всех производимых в стране машин делали ленинградские заводы. Ленинград становится лабораторией страны, крупным центром конструкторской, исследовательской и научной мысли, кузницей высококвалифицированных кадров.

Тысячи ученых трудились над актуальными проблемами физики, химии, металлургии, горного дела, физиологии, общественных наук, способствуя внедрению научных достижений, помогая тем самым укреплению могущества и богатства страны. Предприятия города освоили строительство и сооружали крупные морские суда, энергетическое оборудование, паровозы, сельскохозяйственную технику, варили сталь, изготавливали подъемные краны, текстильные и бумагоделательные машины, сложные приборы» [2].

С первых дней войны резко возросла роль ленинградской индустрии. Город, располагающий огромным производственным потенциалом, многоотраслевой промышленностью, должен был быстро наладить выпуск различного вооружения, боеприпасов, снаряжения, дать фронту новейшую технику. Промышленность превращалась в мощный арсенал. Крупные предприятия, сократив или вовсе прекратив производство гражданской продукции, начали изготавливать для фронта бронированные железнодорожные платформы с артиллерийскими установками, реактивные снаряды, выпускать серийно танки КВ и другие, бронепоезда, бронированные колпаки, бронемашины, пушки, выполняли заказы противовоздушной обороны и Инженерного управления Ленинградского военного округа [3].

По мере приближения вражеских войск к Ленинграду все более осложнялась работа промышленных предприятий. Налаживать производство стало труднее. Нужно было заниматься эвакуацией промышленного оборудования на восток страны, демонтировать его и в то же время выполнять возрастающие требования фронта. Частые бомбежки и обстрелы нарушали ритмичную работу, наносили повреждения, влекли за собой жертвы и потери, но рабочий класс, закаленный трудностями, упорно и настойчиво делал свое дело. Ничто не сломило его волю к борьбе с врагом [4].

Было немало трудностей, на которые наталкивалось развитие военного производства. С первых же месяцев войны остро встал вопрос о кадрах квалифицированных рабочих. Много их ушло в Красную Армию, в народное ополчение, на строительство оборонительных рубежей, эвакуировалось с предприятиями в тыл страны.

В этих условиях руководство города обращается к ветеранам, женщинам и молодежи, зовет

их на производство, к станкам, чтобы заменить ушедших на фронт. Несколько тысяч рабочих разных специальностей пришли на предприятия из системы трудовых резервов, но основным пополнением все же были женщины.

Для оказания помощи предприятиям в налаживании производства в июле 1941 года при горкоме ВКП(б) была создана комиссия во главе с академиком Н.Н. Семеновым по рассмотрению и реализации запросов обороняющих город частей. В комиссию вошли академики Б.Г. Галеркин, А.Ф. Иоффе, профессора Я.Б. Зельдович, Ю.Б. Харитон, Н.Н. Миролюбов, А.А. Петров, Д.В. Тищенко, М.П. Шателен и др. Свою деятельность эта комиссия прекратила в 1945 году, внося большой вклад в развитие оборонной промышленности. При горкоме ВКП(б) действовала также техническая комиссия под руководством директора Котлотурбинного института Н.Г. Никитина. В нее входили видные ученые, опытные инженеры и директора, вносявшие новые изменения в процессы литья корпусов для снарядов и мин, штамповки снарядных гильз, оказана техническая помощь многим предприятиям города [1].

На выпуск вооружения и боеприпасов были переориентированы ведущие отрасли промышленности — машиностроительная, электротехническая, оптическая, химическая, легкая и пищевая. Заводы «Электросила», «Электроаппарат», «Буревестник» с производства оборудования для электростанций были переключены на выпуск мин. Сталепрокатный и проволоочно-канатный заводы вместо выполнения заказов для тракторных предприятий стали выпускать крепеж для танков, ленты для патронов, гранаты и автоматы [5]. «Севкабель» и «Красная заря» увеличили производство военно-полевых средств связи. Завод резинотехнических изделий перешел на производство аэростатов заграждения, противохимической одежды, резиновой обуви.

Вагоностроительному заводу им. Егорова, приступившему к выпуску мин и некоторых видов армейского снаряжения, пришлось изготовить для этой цели несколько десятков специальных станков, большое количество штампов, приспособлений и инструментов. Завод им. Второй пятилетки, производивший в кооперации с Кировским машины для бумажной промышленности, полностью перешел на про-

изводство боеприпасов и узлов для танков КВ. Детали и узлы для танков Кировскому заводу как головному предприятию поставляли Ижорский, Металлический, «Русский дизель» и многие другие заводы.

Однако в условиях приближения немецких войск к Ленинграду и угрозы его полного окружения крайне необходимой стала массовая эвакуация производственного персонала и населения, оборудования важнейших промышленных предприятий, материалов, полуфабрикатов, технической документации.

Выполняя постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 27 июня 1941 года, Военный совет Северного фронта 28 июня 1941 года определил, что эвакуации из Ленинграда в первую очередь подлежат квалифицированные рабочие, инженеры и служащие, оборудование, станки и машины важнейших предприятий, ценные сырьевые ресурсы, цветные металлы. Перемещение в города Поволжья, Урала, Сибири, Средней Азии авиационных заводов началось в конце июня, оборудования Наркомата вооружения — с 3 июля, а крупнейших машиностроительных, электротехнических, приборостроительных, оптических и смежных с ними предприятий, конструкторских бюро, учебных и научно-исследовательских институтов, военных училищ и академий — с 11 июля [6]. С 13 июля началась эвакуация заводов Наркомата черных металлов, предприятий тяжелого машиностроения: Невского машиностроительного завода, заводов подъемно-транспортного оборудования, «Русский дизель», «Экономайзер», частично Металлического, станкостроительного, «Светланы», «Электросилы» и др. [1]. Всего к началу сентября 1941 года из Ленинграда было вывезено 92 предприятия [7]. За период с 29 июня по 27 августа из города выехали 164320 рабочих, ИТР, служащих и членов их семей [7]. На новых местах заводы размещались таким образом, чтобы между ними осуществлялась широкая производственная кооперация. Так, на базе Челябинского тракторного завода и эвакуированного в Челябинск и Свердловск оборудования ленинградских Кировского, Ижорского, № 174 и Харьковского дизельных заводов было создано одно из наиболее крупных танкостроительных предприятий, получившее в народе название «Танкоград» [8]. Уже в конце 1941 года

оно стало посылать на фронт тяжелые боевые танки KB [7].

В результате вывоза большого количества агрегатов, станков, машин и оборудования производственная мощность ленинградских заводов и фабрик уменьшилась до 48,7% от довоенной, а по предприятиям Наркомата боеприпасов — на 50,6%. Компенсировались эти потери за счет лабораторий, НИИ, высших учебных заведений, ремонта находившегося на складах и считавшегося непригодным старого оборудования [9].

Перестройка промышленности на военный лад принесла свои плоды, усилиями сотен тысяч рабочих и специалистов промышленность Ленинграда стала выпускать большое количество разных видов вооружения, боеприпасов и снаряжения.

Выпуск продукции для фронта затруднялся постоянными артиллерийскими обстрелами и бомбардировками. В особенно тяжелом положении оказались предприятия, расположенные в южной части города. Некоторые цеха Кировского завода разместились в производственных помещениях ряда предприятий. Для бесперебойного снабжения фронта боеприпасами и вооружением были созданы предприятия-дублиеры. Ленинградские рабочие делали все, чтобы дать фронту как можно больше боеприпасов и вооружения. Полуголодные, они иногда сутками не выходили из цехов, выполняя оборонные задания [10].

Производственные трудности усугублялись тем, что на предприятиях в это время преобладал уже женский труд, техника безопасности отсутствовала. Помещения были лишены света и не отапливались. В этих условиях истощенные трудящиеся в темных, холодных цехах обмороженными, потрескивающими от холода руками изготавливали оборонную продукцию.

Особенно сложным было положение с боеприпасами. В довоенное время их производство ограничивалось главным образом выпуском морских снарядов, мин, торпед, в меньшей мере — мин и снарядов для сухопутной артиллерии [1]. В первые недели блокады положение со снарядами, минами, порохом и взрывчаткой оказалось даже хуже, чем с хлебом и мукой. В дни ожесточенных сентябрьских боев наши войска израсходовали почти все, что у них имелось. Перед Ленинградом встала проблема последнего выстре-

ла [1]. В городе не хватало сырья для производства чугуна, сортовой и листовой стали, железа и других металлов [1]. К заготовке лома и отходов цветных металлов было привлечено население. В каждом домохозяйстве и учреждении были выделены ответственные за сбор и приемку цветных металлов, установлены места их хранения до момента сдачи заготовительным организациям. За каждую тонну сборщики лома получали от заготовителей по 300 руб. [1]. На всех предприятиях был произведен точнейший учет сырья и материалов [1]. Не хватало не только металла, но и тротила. На подвоз его надежды не было, а наладить производство в городе не представлялось возможным. Группа ученых под руководством профессора А.Н. Кузнецова заменила тротил аммониевой селитрой, смешанной с кремнеалюминиевым компонентом. Сплав «П» под названием «синал» стал основным видом блокадной взрывчатки. Им снаряжались снаряды, ручные гранаты и мины. Производство «синала» в короткое время было организовано на Невском химкомбинате. В порядке кооперации с ним сотрудничали заводы «Автоген», Кирпичный № 1, Горный и Аллюминиевомагниевого институты. Интендантом 1-го ранга Чернышевым был создан заменитель пороха. Для производства боеприпасов, которое было организовано на 14 предприятиях, использовали и взрывчатку, которая извлекалась из неразорвавшихся немецких бомб [7].

Строгий учет и нормированное использование металла, наряду с применением новых видов взрывчатки, дали возможность уже в сентябре 1941 г. значительно увеличить производство боеприпасов. Наряду с крупными предприятиями к их изготовлению были привлечены мастерские, ремесленные училища, артели промкооперации. Мелкие предприятия этого профиля размещались в пустых цехах заводов и фабрик, в бывших овощехранилищах. Применять механические методы прессования, заливки, шнекования оказалось невозможным из-за отсутствия электроэнергии и пара. Поэтому было решено использовать ручной способ. Женщины «уплотняли» взрывчатку в снарядах деревянными или латунными пестиками [7]. Производство боеприпасов во втором полугодии 1941 года по сравнению с первым возросло в 10 раз [5].

История не знает примеров столь продолжительной осады такого крупного индустриаль-

ного центра и многомиллионного города. Почти девятьсот дней ленинградцы самоотверженно сражались за свой город, ежеминутно смотря смерти в глаза. Много ленинградцев — воинов и жителей города — погибло в те дни. Но павших заменили живые, и каждый знал, каждый был уверен, что придет победа, что Ленинград будет возрожден.

Плечом к плечу с воинами Ленинградского фронта сражались за Ленинград трудящиеся города. Рабочие ленинградских предприятий, несмотря на страшные лишения, продолжали работу для фронта.

«Ленинград — фронт, каждый ленинградец — боец». Эти слова отражали весь уклад жизни в осажденном городе.

Спад промышленного производства пришелся на декабрь 1941 года и продолжался до весны 1942 года. Однако, несмотря на истощение, холод, отсутствие электроэнергии и, невзирая на бомбежки и обстрелы, рабочие продолжали трудиться над выполнением фронтовых заказов. Так, Кировский завод ремонтировал танки. Минометное вооружение производилось на заводах им. Макса Гельца, им. Энгельса, им. Второй пятилетки, им. Карла Маркса, «Вулкан», «Госметр». Непрерывно шел ремонт боевой техники. Только с 15 декабря 1941 по 15 марта 1942 гг. было отремонтировано 53 танка, 43 артиллерийских орудия, 37 самолетов, 700 оптических приборов, большое количество минометов и стрелкового оружия [11]. Основное же внимание обращалось на выпуск новой продукции. За тот же период было изготовлено и передано фронту 88 полковых пушек, 2657 автоматов, 479 минометов, 95 тыс. корпусов снарядов и мин, снаряжено 256 тыс. артиллерийских и минометных выстрелов, произведено 435 тыс. взрывателей, 29 млн капсюлей.

На ряде предприятий, несмотря на нехватку оборудования, и сырья, производились принципиально новые виды вооружения. Ленинградские предприятия первыми освоили выпуск реактивной техники. Ими изготавливались не только легендарные БМ-13, БМ-16 и их модификации, но и первые тяжелые фугасные ракеты вращательного типа конструкции М.Н. Алешина. Впервые в военной истории были разработаны ракеты класса «земля — воздух». Первый в мировой практике залп ракет с воды был нанесен

«морскими катюшами» с Финского залива по немецким позициям под Петергофом.

Прорыв блокады в январе 1943 года, позволивший восстановить связь со страной по суше, существенно улучшил положение осажденного города. Враг еще стоял у его стен, а ленинградцы уже принялись за восстановление заводов и фабрик, городского хозяйства и жилого фонда. Однако возрождать производство приходилось на изношенных станках и машинах. Более того, из Ленинграда вплоть до ноября 1943 года продолжался вывоз наиболее ценного оборудования, поскольку в условиях блокады оно еще не могло быть эффективно использовано, а в восточных районах ощущался его недостаток.

Главное внимание в последний год блокады уделялось восстановлению и дальнейшему развитию оборонной промышленности. По мере укрепления и расширения материально-технической базы ленинградские предприятия наращивали выпуск танков, пулеметов, автоматов, реактивных и артиллерийских снарядов. Следует отметить, что за период блокады на 294 предприятиях города было изготовлено 43 тыс. автоматов, 3 тыс. пулеметов, 11 тыс. минометов, 4166 орудий калибра 42 и 76 мм, около 10 млн снарядов. Было отремонтировано 225 тыс. автоматов, восстановлено или произведено 2 тыс. танков, 1500 самолетов, а также большое количество другой боевой техники [1]. Но наряду с обеспечением фронта и флота всем необходимым и созданием резервов для готовившегося наступления по полному снятию блокады такие заводы, как «Электросила», Металлический, «Севкабель», «Экономайзер», «Красный выборжец», «Красный химик», «Светлана», Невский машиностроительный и ряд других возобновляли производство машин, станков, энергетического оборудования и других видов продукции, необходимой для восстановления всех отраслей народного хозяйства. Однако в 1943 году на пути возрождения ленинградской промышленности и перевода ее производства на рельсы мирного строительства были сделаны лишь первые шаги. В целях быстрого ввода в действие восстанавливались наиболее важные объекты, которые были меньше разрушены, требовали меньше трудовых и материальных ресурсов. Остальные пришлось восстанавливать в последующие годы.

Вот отдельные фрагменты жизни блокадного города Ленинграда. *Охтинское «заведение по выделке ударных колпачков и мастерская для приготовления затравочных стрелок», Охтинский пороховой завод, нынешний ФГУП НПП «Краснознаменец».* В годы Великой Отечественной войны завод работал в режиме блокадного города. В самом начале войны, в 1941 году коллективу предприятия пришлось второй раз пройти по кругу одних и тех же драматических событий. Как и в марте 1918 года, в 1941 году в режиме чрезвычайной срочности пришлось демонтировать производственные мощности и вместе с кадрами и их семьями направить в глубь страны. Станки, оборудование, технологи, руководители и специалисты, ИТР и рабочие положили начало образованию нового военного производства — Муромского приборостроительного завода. Его директором был назначен главный инженер «Краснознаменца» В.М. Костылев. «За образцовое выполнение заданий правительства по производству и освоению новых видов боеприпасов» завод был награжден орденом Красной Звезды (1943 г.) [12].

Станция Ржевка. В 1941–1942 гг. станция Ржевка была единственным железнодорожным узлом, через который осуществлялось снабжение Ленинграда продуктами питания и горючим, происходила перевозка военных грузов, эвакуация ленинградцев и раненых. Станция имела два проездных и пять маневровых путей, один тупик и три ветки. Утром 29 марта 1942 года район станции, поселок Ржевка и завод «Краснознаменец» подверглись интенсивному артиллерийскому обстрелу со стороны немцев. К началу обстрела на путях станции находилось около 400 вагонов, из которых 130 были с боеприпасами, а прочие — с пустой тарой из-под взрывчатых веществ, теплушки и пассажирские вагоны с эвакуированными из города женщинами, детьми и ранеными. Взрывом огромной силы и огнем были уничтожены вокзал, стоящие на путях эшелоны и жилые дома поселка. Погибли сотни людей, железнодорожники, военнослужащие, работники милиции, эвакуируемые ленинградцы и жители поселка [12].

Ржевский полигон — *Научно-исследовательский полигон ракетного и артиллерийского вооружения Главного артиллерийского управления.* В 1941 году полигон входит в состав войск

Ленинградского фронта и переименовывается в Испытательный артиллерийский полигон. За отличное выполнение боевых заданий командование по обеспечению, изготовлению и внедрению в войска новых видов артиллерийского вооружения в трудных условиях блокады Ленинграда в период Великой Отечественной войны полигон в 1944 году награждается орденом Красного Знамени, а в 1945-м — орденом Отечественной войны I степени. В этот период начальником полигона является генерал-майор Оглоблин И.Н. Накануне Великой Отечественной войны именно здесь испытывалась легендарная «катюша», принятая на вооружение Красной Армии 21 июня 1941 года. В 1940 году здесь начались испытания крупнокалиберных артиллерийских установок для линейных кораблей. Но жизнь внесла свои коррективы, и 406-мм снаряды полетели на наступающих гитлеровцев прямо с полигона. В дни блокады здесь также снаряжалась и батарея № 1 Ленинградского полигона, которой командовал воентех 2-го ранга А.П. Кухарчук, вступив в свой первый бой 29 августа 1941 года. Она открыла огонь по немецким войскам, наступавшим в районе Пулковских высот. Дальность стрельбы составила 45 км. За годы войны орудие сделало по врагу около 200 выстрелов. С 29 августа 1941 года по 10 июня 1944 года орудие принимало активное участие в обороне Ленинграда и разгроме врага. Метким огнем оно разрушало мощные опорные пункты и узлы сопротивления, уничтожало боевую технику и живую силу противника, поддерживало действия частей Красной Армии Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота на Невском, Колпинском, Урицко-Пушкинском, Красносельском и Карельском направлениях. Также по врагам вело огонь 305-мм орудие береговой артиллерии образца 1912 года [12].

Энергетики города Ленинграда. В осажденном городе у энергетиков был свой фронт — поддержание жизни в Ленинграде. Враг не щадил инфраструктуру, многие сотрудники предприятий отправились на войну. Так, в 1941 году, когда город погрузился во тьму, в штате треста «Ленсвет» осталось лишь 40 человек, большинство из них женщины. Сотрудницы треста убрали разбитые светильники, поврежденные фонарные опоры, арматуру и ремонтировали то, что уцелело. Несмотря на колоссальные усилия

по сохранению в блокадном Ленинграде наружного освещения, к январю 1944 года городские светильники были разрушены на 80–85 %.

Узнать Ленинград в конце 1941 года было невозможно. В январе 1942-го на весь город работал единственный генератор на ГЭС-1, способный дать свет лишь стратегическим объектам, от вражеских авиаударов они страдали больше всего. Среди таких — объекты «Ленэнерго», на немецких картах они были отмечены специальными номерами. За годы блокады вражеские войска более 5 тысяч раз поражали сетевые сооружения, кабели и воздушные линии электро-сетевого предприятия. Предложение предприятия проложить бронированный кабель по дну Ладожского озера одобрили в августе 1942 года. Ответственными назначили инженеров «Ленинградской кабельной сети» Н. Туманова и И. Ежова. По их плану вся кабельная вставка предварительно монтировалась в укромном месте бухты Морье на железнодорожной барже и укладывалась на глубину 18–20 метров. Работы начались в сентябре 1942 года. В ладожский район было стянуто много специалистов: кабельщиков, водолазов, связистов и спасателей. Больше 100 рабочих, в основном женщин, предоставили заводы. Кабель проложили к концу сентября. Таким образом, была прорвана энергетическая блокада Ленинграда. Город получил необходимый ток с Волховской ГЭС [13].

Заключение

Таким образом, благодаря сплоченности и самоотверженности жителей Ленинграда, ставших в единый боевой строй наших войск или во всем им помогавших, Ленинград оказался непреодолимым для врага форпостом.

В 1952–1953 гг. в честь защитников Ленинграда в годы Великой Отечественной войны были установлены триумфальные пилоны на улице Коммуны. Проект выполнен архитектором В.Я. Душечкиной и скульптором А.Е. Грозовым.

За мужество и стойкость, проявленные защитниками Ленинграда при героической обороне города, сыгравшей важную роль в разгроме немецко-фашистских войск под Ленинградом в период Великой Отечественной войны, указом президиума Верховного совета СССР городу Ленинграду присвоено почетное звание «Город-герой» с вручением медали «Золотая звезда».

Даже спустя годы, город Санкт-Петербург продолжает хранить память о суровых, но героических днях обороны Ленинграда, обо всех 1418 днях Великой Отечественной войны.

Список источников

1. Непокоренный Ленинград. Л.: ЛВАИУ, 1967. С. 58, 67, 99.
2. Шумилов Н.Д. В дни блокады. М.: Мысль, 1977. 302 с.
3. Карасев А.В. Ленинград в годы блокады 1941–1943. М.: Изд-во Акад Наук СССР, 1958. 315 с.
4. Павлов Д.В. Ленинград в блокаде (1941). М.: Воениздат. 1958. 161 с.
5. Оборона Ленинграда. 1941–1945. Л.: Наука. Ленингр. отд-е, 1968. 791 с.
6. РГАСПИ. Ф. 17. Оп. 122. Д. 29. Л. 23.
7. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941–1945. В 6-ти т. Т. 2. М.: Воениздат, 1961. 681 с.
8. Великая Отечественная война Советского Союза 1941–1945. М.: Воениздат, 1967. 621 с.
9. РГАСПИ. Ф. 71. Оп. 22. Д. 330. Л. 2.
10. Князев С.П. и др. На защите Невской твердыни. Л.: Лениздат, 1965. 642 с.
11. РГАСПИ. Ф. 17. Оп. 122. Д. 29. Л. 29.
12. Краснолуцкий А.Ю. Охтинская энциклопедия. Малая Охта. М.: Изд. Центрполиграф; СПб.: МиМ-Дельта, 2011. 542 с.
13. Анна Мироненко. Вернуть Ленинграду тепло, воду, свет и жизнь // Петербургский дневник. 2025. № 63. С. 8–9.