

УДК: 623.61

DOI: 10.53816/20753608_2024_1_164

**РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ
ОПОРНОЙ СЕТИ ПРОВОДНОЙ СВЯЗИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА
В ХОДЕ БИТВЫ ЗА ЛЕНИНГРАД (1941–1944 гг.)**

**SOLVING THE PROBLEM OF INCREASING THE STABILITY
OF THE MAINLINE WIRED COMMUNICATION NETWORK
OF THE GENERAL STAFF DURING THE BATTLE OF LENINGRAD (1941–1944)**

Чл.-корр. РАРАН А.П. Жарский¹, чл.-корр. РАРАН А.М. Сазыкин², чл.-корр. РАРАН В.Н. Шептура³

¹НИО НИИ (ВИ) ВАГШ ВС РФ, ²АО «НПО Спецматериалов», ³ВАГШ ВС РФ

A.P. Zharsky, A.M. Sazykin, V.N. Sheptura

В статье освещаются мероприятия Главного управления связи Красной армии по повышению устойчивости проводной связи Генерального штаба в ходе Битвы за Ленинград (1941–1944) — с Ленинградским фронтом (прокладка обходной линии через Ладожское озеро) и Карельским фронтом (прокладка через горло Белого моря специального морского бронированного телеграфного кабеля).

Ключевые слова: Генеральный штаб, Ленинградский фронт, Карельский фронт, проводная связь, бронированный кабель связи, Ладожское озеро, Белое море.

The article highlights the activities of the Main Directorate of Communications of the Red Army to increase the stability of wired communications of the General Staff during the Battle of Leningrad (1941–1944) — with the Leningrad Front (laying a bypass line through Lake Ladoga) and the Karelian Front (laying a special marine armored telegraph cable through the throat of the White Sea).

Keywords: General Staff, Leningrad Front, Karelian Front, wired communication, armored communication cable, Lake Ladoga, White Sea.

С Ленинградским фронтом (1941 год)

Связь Ленинградского фронта с Москвой в начальный период войны поддерживалась по магистральным линиям через Бологое — Калинин. Когда эта магистраль была перерезана противником, и город оказался в блокаде, возникла необходимость прокладки обходной линии через водную преграду (Ладожское озеро), Шугозеро — Андронниково — Михалево — Череповец — Вологду.

Неоднократно предпринимавшиеся попытки обеспечить надежную проводную связь через

Ладожское озеро при помощи обычного полевого телеграфного кабеля ПТГ-19, а также телеграфного кабеля с усиленной изоляцией и даже специального речного телеграфного кабеля (которые в этот период неоднократно прокладывались), успеха не имели. Проводная связь с осажденным Ленинградом работала крайне неустойчиво [1].

Для обеспечения устойчивой проводной связи Генерального штаба со штабом Ленинградского фронта было решено проложить через Ладожское озеро подводный бронированный кабель (емкостью в 14 пар) [2].

В соответствии с Постановлением Военного совета Ленфронта от 3 октября 1941 года № 00316 «О прокладке подводного кабеля через Ладожское озеро на участке м[ыс] Осиновец — Белозерка»¹, эта задача была возложена на фронтовой комплект войск связи Ленфронта (14 озпс — отдельный запасный полк связи). К экспедиции также привлекались специалисты Военной электротехнической академии связи, завода «Севкабель» и водолазы ЭПРОНА (ЭПРОН — экспедиция подводных работ особого назначения. Создана в 1923 году; с 1942 года в составе ВМФ). Техническое руководство работами по прокладке кабеля было поручено старшему инженеру Научно-исследовательского морского института связи и телемеханики (НИМИ-СиТ) военинженеру 2 ранга Анисимову П.А.² (рис. 1). В его распоряжение от Военной электротехнической академии (ВЭТАС) были направлены: военинженер 2-го ранга Н.Е. Плешков³, военинженер 3-го ранга А.П. Удалов и воентехник 1-го ранга П.Н. Кулаков.

Выбранная трасса проходила от Ваганово на Белозерки и имела протяженность около 40 км (рис. 2). Кабель на восьми 50-тонных платформах в четырех «кусках» (строительных длинах — два по 11 км, один — 9 км и один — 10 км) был доставлен на берег Ладожского озера, где бригадой завода «Севкабель» был соединен в одно целое и после испытания уложен на специально построен-



Рис. 1. Анисимов Павел Александрович

ную эстакаду на барже. Команда баржи (в составе 130 человек), буксируемая пароходом «Буй», под прикрытием истребительной авиации, приступила к работе 29 октября 1941 года. Прокладка кабеля проходила в крайне сложных условиях. Ладогу штормило (7–9 баллов), не прекращались налеты вражеской авиации. Однако это не помешало завершить работы за 8 часов. Испытания проложенной линии связи дали положительные результаты.

Таким образом, была установлена устойчивая проводная связь Ленинградского фронта со Ставкой ВГК через Ладожское озеро — по

¹ Подлинник. «Военный совет ЛФ постановляет: Для обеспечения устойчивой связи с Москвой, 54-й армией и Карельским фронтом начальнику связи Ленинградского фронта генерал-майору т. Ковалеву к 25 октября 1941 г. проложить подводный кабель $7 \times 4 \times 1$ через Ладожское озеро на участке м[ыс] Осиновец — Белозерка; Начальнику тыла Ленфронта генерал-майору т. Лагунову предоставить в распоряжение начальника связи фронта: а) к 6.10.41 — одну 500-т [онную] баржу и место для баржи в бухте Гольцмана, сроком на 6 дней; б) к 12.10.41 — один буксир для работ по прокладке кабеля; в) 200 литров бензина для обеспечения работ по подвозке материалов; Начальнику гидрографического отдела КБФ произвести промеры по трассе, обвехование и выделить одного представителя для работы на время прокладки кабеля. После выполнения работ произвести оповещения о запрещении якорных стоянок на трассе; Зам. начальника Штаба Ленфронта генерал-майору т. Гусеву и командующему Ладожской военной флотилией капитану 1-го ранга т. 1-го ранга т. Черокову — обеспечить защиту экспедиции на время работ в озере; Представленную начальником связи фронта схему трассы прокладки кабеля утвердить. Жуков, Жданов, А. Кузнецов, Исаков» [2].

² Анисимов Павел Александрович (17.03.1903, Курская губ.), военинженер 2 ранга (1938), инженер-полковник (1948). Окончил: ВМУ им. М.В. Фрунзе (1927); ВЭТА им. С.М. Буденного (1933). С 1941 по 1952 гг. работал в НИМИСиТ (г. Ленинград). Затем начальник кафедры в военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А.Н. Крылова. С 1958 года в запасе (проживал в г. Ленинграде). ЦАМО РФ — УПК на Анисимова П.А.

³ Плешков Николай Ефимович (14.01.1901, г. Ташкент), военинженер 1 ранга (1940), инженер-полковник (1943). Окончил Ленинградский Электротехнический институт им. В.И. Ульянова (Ленина) в 1929 году. С 1941 по 1958 г. начальник кафедры дальней связи Военной электротехнической академии связи им. С.М. Буденного. После увольнения в запас проживал в г. Ленинграде.

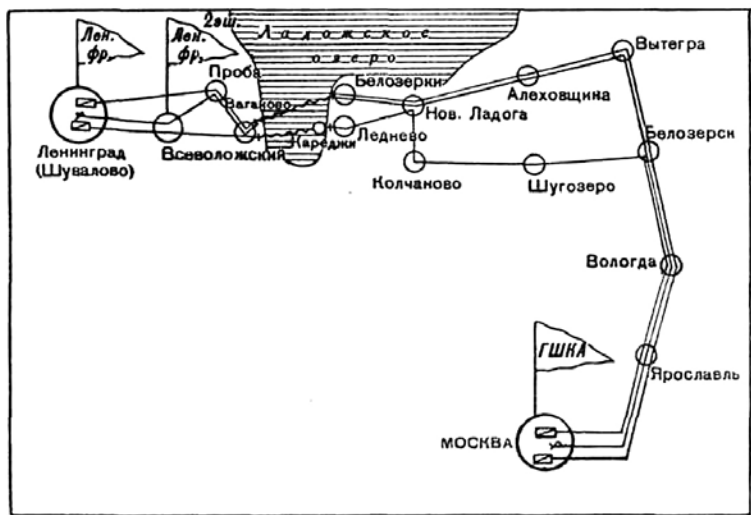


Рис. 2. Проводная связь Ставки со штабом Ленинградского фронта по кабелю, проложенному по дну Ладожского озера

подводному тяжелому кабелю и далее по вновь построенной постоянной воздушной линии связи (ПВЛС). По этому же кабелю от штаба Ленфронта поддерживалась проводная связь с войсками, действовавшими на восточном берегу Ладожского озера. Чтобы избежать прерывания связи с Ленинградом в случае выхода из строя этого кабеля, позднее было принято решение проложить через Ладожское озеро второй подводный кабель. Бронированный морской «кордельный» кабель емкостью 6 пар был проложен в июне 1942 года от пункта Ваганово на косу Кореджи (юго-восточный берег Ладожского озера), где находилась в то время станция снабжения Ленинградского фронта (рис. 2). С прокладкой второго кабеля общая емкость подводных кабельных линий через Ладожское озеро увеличилась до 20 пар. Таким образом, устойчивость проводной связи Ленинградского фронта с Генеральным штабом, с соседним Волховским фронтом и Ладожской военно-морской флотилией значительно возросла [3].

Большое значение в обеспечении устойчивой связи также имело развертывание в Ленинграде подземного защищенного узла связи, который был построен силами 26 отдельного полка связи. Защищенный узел связи был расположен на глубине 10–15 м и состоял из телеграфного кросса (120 линий), аппаратного зала (6 аппаратов Бодо, 15 аппаратов СТ-35 и 3 аппарата Морзе), радиобюро (8 рабочих мест слухового приема с приемниками типа КТФ и УС), телефонной

станции (емкостью 400 номеров), аккумуляторной и генераторной аппаратных.

Связь со штабом Карельского фронта и Мурманском (1942 год)

Позднее (летом и осенью 1942 года) созда-
лось тяжелое положение с обеспечением про-
водной связи штаба Карельского фронта (Бе-
ломорск) со штабами подчиненных ему 14-й и
19-й армий, которые располагались в районе
Мурманска и Кандаляки. В это время авиация
противника особенно сильно воздействовала на
Мурманскую железную дорогу и вместе с этим
систематически разрушала единственную на
этом направлении постоянную воздушную ли-
нию связи, построенную вдоль железнодорож-
ной магистрали [4].

Попытка начальника связи Карельского фронта своими силами решить задачу постройки обходной линии связи через Кандалакшский залив и далее по Кольскому полуострову на Мурманск окончилась неудачей, так как был использован обыкновенный, небронированный кабель, имевший очень низкую изоляцию, что не обеспечивало прохождения связи по аппарату Бодо.

Надежная телеграфная связь штаба Карельского фронта со штабами 14-й и 19-й армий была установлена только после прокладки в декабре 1942 года через горло Белого моря специального морского бронированного телеграфного кабеля.

Работы по прокладке этого кабеля, проводившиеся в условиях суровой полярной зимы, потребовали проведения сложных организационно-технических мероприятий. Для работ была специально прислана из Москвы команда. Общую организацию и руководство прокладкой кабеля осуществляло управление связи Карельского фронта.

Морской кабель длиной 87 км доставили в Северодвинск (зап. Архангельска) и там погрузили на специальное судно. Вследствие того, что в это время Белое море на значительном протяжении от берега было покрыто льдом, потребовалось привлечь ледокол «Литке», чтобы вывести судно с кабелем на чистую воду.

Трассу выбрали на участке Инцы — Пулонга (рис. 3). Направление прокладки кабеля корректировали представители Военно-Морского Флота. Во время работ, в 18 км от берега, кабель соскочил с барабана, оборвался и упал в море. Потребовалось значительное время и самоотверженная работа водолазов и других участников экспедиции, чтобы найти и поднять затонувший кабель. Только на сращивание оборвавшегося конца кабеля потребовалось более шести часов.

Успешная прокладка кабеля через горло Белого моря, а также оборудование трансляции в Онеге, Архангельске и Пулонге, дали возможность установить надежную прямую телеграфную связь штаба Карельского фронта с 14-й и 19-й армиями [4]. В то же время прокладка этого кабеля позволила Генеральному штабу иметь прямую телеграфную связь со штабом Северного флота и с Мурманским портом, который играл в то время особенно важную роль.

Таким образом, в ходе битвы за Ленинград связистам для повышения устойчивости функционирования проводной связи Генерального штаба с Ленинградским и Карельским фронтами, пришлось решать неординарные задачи (по прокладке тяжелых кабелей связи по Ладожско-

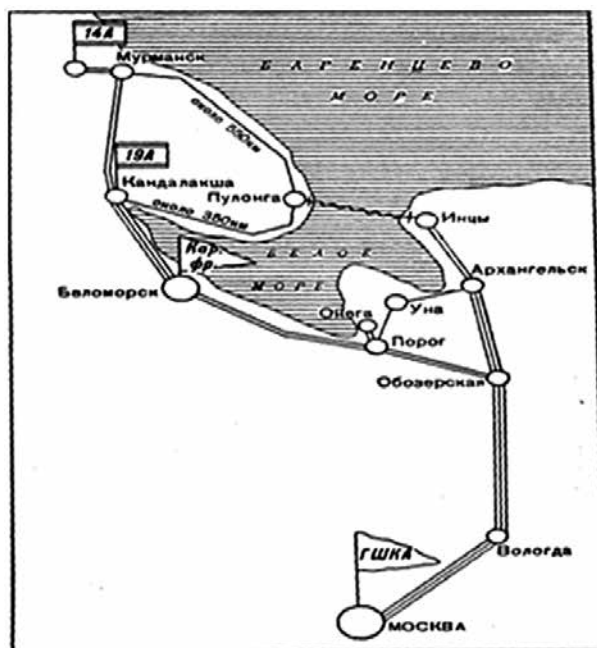


Рис. 3. Проводная связь штаба Карельского фронта со штабами 14-й и 19-й армий (декабрь 1942 года) по кабелю, проложенному по дну Белого моря

му озеру и «горлу» Белого моря), которые накануне войны даже в теоретическом плане военным руководством страны не рассматривались.

Литература

1. Пересыпкин И.Т. Связь в начальный период войны. М.: Воениздат, 1960. С. 68–69.
2. Постановление Военного совета Ленфронта 3 октября 1941 года № 00316 «О прокладке подводного кабеля через Ладожское озеро на участке м[ыс] Осиновец — Белозерка». ЦАМО РФ. Ф. 217. Оп. 1258. Д. 6. Л. 107–108.
3. Архив ВИМАИВиВС. Ф. 60Р. Оп. 1. Личн. фонд маршала войск связи Пересыпкина И.Т.
4. Евдаков М.В. Краткий обзор состояния связи 14 армии (август 1942 года). Архив ВИМАИВиВС. Ф. 10Р. Оп. 1. Д. 64.