

НОВЫЕ КНИГИ, РЕЦЕНЗИИ

УДК 94(470.4)"17/18"

DOI: 10.22378/2410-0765.2024-14-4.177-182

Рецензия на книгу: История Казанского адмиралтейства в документах и материалах (сост., автор предисловия, примечаний, научно-справочного аппарата И.З. Файзрахманов; Казань, 2023)

А.И. Ногманов

Институт истории им. Ш.Марджани АН РТ

Казань, Российская Федерация

Настоящая рецензия посвящена недавно вышедшему из печати сборнику документов и материалов, связанных с развитием военно-морского судостроения в России в XVIII – первой трети XIX в. Автор-составитель сборника И.З. Файзрахманов давно и успешно разрабатывает данную проблематику. В рецензируемом издании им вводится в научный оборот большой корпус источников, выявленных в фондах Российского государственного архива Военно-Морского флота (г. Санкт-Петербург). В документах сборника отражены различные аспекты деятельности Казанского адмиралтейства – одного из ведущих центров отечественного кораблестроения. Предприятие играло важную роль в укреплении обороноспособности страны, обеспечивая помимо строительства военных кораблей в Казани заготовку корабельных лесов для других российских верфей. Кроме того, адмиралтейство участвовало в административном управлении народами Поволжья, выполнявшими лашманскую повинность, занималось учетом и охраной лесных угодий, реализацией других задач, поставленных государством. Материалы сборника расширяют круг источников по истории Волго-Камского региона в Петровскую и последующие эпохи, представляют интерес для историков, правоведов, филологов, всех интересующихся историей родного края.

Ключевые слова: российское судостроение, военно-морской флот, Поволжье, Казанское адмиралтейство, лашманы

Для цитирования: Ногманов А.И. Рецензия на книгу: История Казанского адмиралтейства в документах и материалах (сост., автор предисловия, примечаний, научно-справочного аппарата И.З. Файзрахманов; Казань, 2023) // Из истории и культуры народов Среднего Поволжья. 2024. Т.14, №4. С.177–182. <https://doi.org/10.22378/2410-0765.2024-14-4.177-182>



Изучение развития российской судостроительной промышленности в XVIII – первой трети XIX в., как и роль в этом процессе Казанского адмиралтейства долгое время оставались на периферии внимания отечественных историков. Актуальность данной темы определяется колоссальной ролью Поволжского региона в становлении российского военно-морского флота, снабжении его корабельным лесом и другими материалами. Кроме того, в центральных и местных архивах, в первую очередь в Российском государственном архиве Военно-Морского Флота (РГАВМФ), отложился большой пласт неопубликованных материалов, представляющих значительный интерес для ис-

следователей. Расширение круга источников по истории Казанского адмиралтейства позволит обогатить историческую науку новыми архивными сведениями о развитии государственного военно-морского судостроения в Волго-Камском регионе в XVIII – первой трети XIX в.

Сборник документов и материалов, подготовленный старшим научным сотрудником Института истории им. Ш.Марджани Академии наук РТ, кандидатом исторических наук И.З. Файзрахмановым, является серьезным вкладом в решение этой задачи [1]. До появления сборника основным источником информации об истории Казанского адмиралтейства являлся узкий круг документов, опубликованных в «Материалах для истории русского флота», «Сборнике Русского исторического общества», Полном собрании законов Российской империи, а также в ряде других малодоступных дореволюционных изданий. Содержащиеся в них сведения дают скудное и фрагментарное представление о деятельности этого важного для обороноспособности России предприятия. Отрадно, что данный пробел теперь в значительной степени устранен.

Заслугой автора-составителя является комплексный подход к отбору документов. Содержание сборника дает разноплановое представление об истории судостроительной промышленности в Казани: ее зарождении, комплектовании производственных кадров, правовом и материальном положении мастеровых и служащих, условиях их труда и быта. Показана роль Казанского адмиралтейства в административном управлении народами Поволжья, определенными к заготовкам корабельных лесов (лашманами), особенности реализации государственной лесной политики в регионе, в том числе в области учета и охраны лесов.

Сборник вобрал в себя 180 документов из фондов РГАВМФ (г. Санкт-Петербург). В зависимости от содержания документы собраны в отдельных параграфах, а параграфы в разделах (всего 4 раздела, по 3 параграфа в каждом). Материалы, не соответствующие проблематике разделов и параграфов, включены в приложение. Документы в каждой части основного текста и приложении представлены в хронологическом порядке. При этом диспропорции в объемах параграфов и разделов не наблюдается. Археографическая работа с источниками проведена грамотно, примечания к документам приведены в постраничных ссылках. К значительной части источников даны отсылки на опубликованные или неопубликованные материалы одинакового или схожего содержания, в том числе на законодательные акты из Полного собрания законов Российской империи. Издание текстов документов автор-составитель сопровождает предисловием, именным и географическим указателями, словарем устаревших и малоупотребительных слов и выражений, перечнем источников и литературы, списком документов, включенных в сборник. В целом, введение в научный оборот этих материалов следует расценивать как весомый вклад в фундаментальную науку.

В сборнике большое внимание уделено документам, раскрывающим технологию строительства судов, историю формирования материальной базы предприятия. Ценные сведения содержит раздел о Казанской адмиралтейской слободе, в которой проживали плотники, кузнецы и другие работники. Среди наиболее примечательных источников – документы по комплектованию штатов Казанского адмиралтейства, включающие в себя данные из формулярных списков и иных документов о руководителях, мастеровых и служащих. Следует отметить, что И.З. Файзрахмановым в 2018 г. был издан сборник документов, посвященный лашманам и их трудовой повинности [2]. Документы, представленные в 4-м разделе настоящего сборника, дополняют указанное издание, раскрывая детали процесса организации лесозаготовок, выполнения лашманами других повинностей, контроля государства над их занятиями во внерабочее время.

Необходимо особо подчеркнуть, что И.З. Файзрахманов проделал большую и трудоемкую работу по поиску и отбору материалов для публикации, которые могут лечь в основу обобщенных исследований по истории местного края, истории Военно-морского флота России. В необходимых случаях в сборник включены фрагменты ранее опубликованных документов. Однако они немногочисленны и сопровождаются авторскими комментариями и ссылками.

Большая часть документов сборника – делопроизводственные материалы, в основном протоколы Казанской адмиралтейской конторы, которые составлялись практически ежедневно по рабочим дням. Они сохранились почти за весь период существования Казанского адмиралтейства и репрезентативны для разных хронологических отрезков. Так, для показа динамики развития предприятия И.З. Файзрахманов привлек документы за 1741,

1755, 1757, 1767, 1774, 1775, 1782, 1783, 1784, 1787, 1790, 1793, 1794, 1795 и 1799 гг. Стремление автора-составителя отобрать материалы, дающие комплексное представление о казанском судостроении, видно и на других примерах. В частности, в сборник включены 4 документа 1805–1806 гг., в которых представлены предложения капитана 1-го ранга Я.Е. Подколызина по преобразованию Казанского адмиралтейства и улучшению его деятельности.

Отобранные И.З. Файзрахмановым документы подверглись взыскательной научно-археографической обработке. Автор максимально вдумчиво подошел к составлению заголовков, в каждом конкретном случае обозначая вид, содержание источника, его авторство и дату. Столь же скрупулезно в предисловии к сборнику обоснована его структура, изложены принципы передачи текстов документов.

Особого внимания заслуживает научно-справочный аппарат издания. И.З. Файзрахманов проделал большую работу по составлению комментариев, которые насыщены разнообразной информацией, помогающей читателю глубже понять контекст описываемых событий. Географический и именной указатели, словарь устаревших и малоупотребительных слов и выражений, насчитывающий 698 терминологических единиц, тщательно отработаны и выверены, удобны для использования. Поскольку книга адресована не только специалистам, но и всем интересующимся историей, это особенно важно.

В качестве пожелания следует указать на отсутствие в публикации отдельной статьи, раскрывающей информационный потенциал документов, включенных в издание. Это помогло бы читателю лучше понять авторский замысел, задало ориентиры для будущих научных изысканий. Впрочем, информативные возможности воспроизведенных текстов столь велики, что их детальная характеристика возможна лишь в рамках специального монографического исследования. Частные замечания в отношении целесообразности включения в сборник отдельных документов, формулировок заголовков разделов, параграфов и самих источников не носят принципиального характера.

Подготовленный И.З. Файзрахмановым сборник документов и материалов открывает новые возможности в изучении истории Казанского адмиралтейства и лашманской повинности, в целом истории татарского народа, Среднего Поволжья и России. Без сомнения, это издание будет востребованным среди историков, филологов, правоведов, широкого круга читателей, интересующихся историей родного края, включая потомков лиц, стоявших у истоков российского военно-морского судостроения.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. История Казанского адмиралтейства в документах и материалах / сост., автор предисловия, примечаний, научно-справочного аппарата И.З. Файзрахманов; Ин-т истории им. Ш.Марджани АН РТ; РГАВМФ. Казань: Институт истории им. Ш.Марджани АН РТ, 2023. 608 с.

2. Лашманы в строительстве российского флота: сборник документов и материалов / сост., автор предисловия, примечаний, научно-справочного аппарата И.З. Файзрахманов. Казань: Институт истории им. Ш.Марджани АН РТ, 2018. 584 с.

Информация об авторе:

Ногманов Айдар Ильсурович – кандидат исторических наук, старший научный сотрудник, заведующий отделом новой истории, Институт истории им. Ш.Марджани АН РТ (Казань, Российская Федерация); ORCID: 0009-0000-2013-8339; e-mail: nogmanov_a@mail.ru

Поступила 24.10.2024

Принята к публикации 22.11.2024

Book review: History of the Kazan Admiralty in documents and materials
(Compiler, Author of the preface, notes, scientific reference
apparatus I.Z. Faizrakhmanov; Kazan, 2023)

A.I. Nogmanov

*Marjani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences
Kazan, Russian Federation*

This review is devoted to a recently published collection of documents and materials related to the development of naval shipbuilding in Russia in the 18th – first third of the 19th century. The author and compiler of the collection, I.Z. Faizrakhmanov, has been successfully developing this issue for a long time. In the reviewed publication, he introduces into scientific circulation a large corpus of sources found in the funds of the Russian State Archive of the Navy (St. Petersburg). The documents in the collection reflect various aspects of the activities of the Kazan Admiralty, one of the leading centers of domestic shipbuilding. The enterprise played an important role in strengthening the country's defense capability, ensuring, in addition to the construction of warships in Kazan, the procurement of ship timber for other Russian shipyards. In addition, the Admiralty participated in the administrative management of the peoples of the Volga region who performed the lashman duty, was engaged in the registration and protection of forest lands, and the implementation of other tasks set by the state. The materials of the collection expand the range of sources on the history of the Volga-Kama region in the Petrine and subsequent eras, are of interest to historians, lawyers, philologists, and all those interested in the history of their native land.

Keywords: Russian shipbuilding, navy, Volga region, Kazan Admiralty, lashmans

For citation: Nogmanov A.I. Book review: History of the Kazan Admiralty in documents and materials (Compiler, Author of the preface, notes, scientific reference apparatus I.Z. Faizrakhmanov; Kazan, 2023). *From History and Culture of Peoples of the Middle Volga Region*. 2024, vol.14, no.4, pp.177–182. <https://doi.org/10.22378/2410-0765.2024-14-4.177-182> (In Russian)

REFERENCES

1. *History of the Kazan Admiralty in documents and materials*. Compiler, Author of the preface, notes, scientific reference apparatus I.Z. Faizrakhmanov. Kazan: Marjani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences Publ., 2023. 608 p. (In Russian)
2. *Lashmans in the construction of the Russian fleet: collection of documents and materials*. Compiler, Author of the preface, notes, scientific reference apparatus I.Z. Faizrakhmanov. Kazan: Marjani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences Publ., 2018. 584 p. (In Russian)

About the author:

Nogmanov Aidar Iksurovich – Cand. Sci. (history), Senior Researcher, Head of the Department of Modern History, Marjani Institute of History of the Tatarstan Academy of Sciences (Kazan, Russian Federation); ORCID: 0009-0000-2013-8339; e-mail: nogmanov_a@mail.ru

Received October 24, 2024 Accepted for publication November 22, 2024