

Полицейская деятельность

Правильная ссылка на статью:

Койнов М.Ю. — К вопросу тактического распределения нарядов полиции в системе реагирования на совершенные правонарушения с применением дискретного метода // Полицейская деятельность. – 2023. – № 6.
DOI: 10.7256/2454-0692.2023.6.68913 EDN: PRZINQ URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=68913

К вопросу тактического распределения нарядов полиции в системе реагирования на совершенные правонарушения с применением дискретного метода

Койнов Максим Юрьевич

старший преподаватель, кафедра охраны общественного порядка Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России

625049, Россия, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Амурская, 75

✉ koynovmax@mail.ru



[Статья из рубрики "Управление полицейской деятельностью"](#)

DOI:

10.7256/2454-0692.2023.6.68913

EDN:

PRZINQ

Дата направления статьи в редакцию:

08-11-2023

Аннотация: Объектом исследования: являются правоотношения, в сфере обеспечения общественной безопасности и охраны общественного порядка, возникающие в процессе управления силами и средствами органов внутренних дел. Предметом исследования является использование инновационных методов распределения патрульных нарядов полиции в системе управления силами и средствами органов внутренних дел России. Данное исследование обусловлено необходимостью приведения деятельности патрульно-постовой службы полиции в соответствии современными тенденциями совершенствования управления и распределения патрульных нарядов полиции, такими как оптимизация сил и средств, внедрения инновационных технологий, а также использования современных методов распределения патрульных нарядов полиции по обслуживаемой территории. Использование дискретного метода позволит создать алгоритмы движения патрулей в зоне ответственности, которые позволят сократить время реагирования на совершенные правонарушения. Методологическую основу статьи составляют как общенаучные, так и частнонаучные методы познания, а также

логический, статистический, формально-юридический, сравнительно-правовой методы исследования. В качестве тактической составляющей исследования представлена модель охраны общественного порядка и обеспечения общественного порядка в крупном районном центре, позволяющая с использованием дискретного метода распределить патрульные наряды полиции по территории обслуживания с отходом от жёстко закреплённых маршрутов патрулирования. Дискретный метод предполагает создание зон ответственности нарядов полиции, основанный на алгоритме движения внутри зоны патрулей, с высокой степенью самостоятельности. Итогом проведенных усовершенствований распределения нарядов полиции должно стать появление в крупных районных центрах гибкой структуры управления патрулями на автотранспорте, основанными на дискретном методе. Основой такой структуры управления становятся автономные патрули, организованные в тактические группы. За центрами управления остаётся роль координации таких групп, обеспечение информационно-технической поддержкой, геопозиционировании, а также в случае необходимости, маневр силами и средствами обеспечения правопорядка, основанный на оперативной аналитике и обработке информации.

Ключевые слова:

патруль полиции, маршрут патрулирования, управление силами полиции, группа управления нарядов, обеспечение общественной безопасности, охрана общественного порядка, система распределения патрулей, полиция, пресечение преступлений, наряд полиции

Введение

Охрана общественного порядка - задача общая, и для ее решения необходимо мобилизовать весь потенциал сил и средств, имеющихся в органах внутренних дел, а также привлечь иные ресурсы, имеющиеся в наличии у государств. Следует отметить, что за последнее время согласно статистическим данным в России произошла стабилизация регистрации преступности в общественных местах, что свидетельствует о планомерном улучшении общественной безопасности. Так в 2020 году совершено 620 тыс. таких преступлений, за 2021 год - 581,3, за 2022 год - 590,6, за прошедший период 2023 года с января по июль - 407,4 соответственно [\[1-5\]](#). При этом, такие показатели регистрации уличной преступности в крупных городах и районных центрах следует считать достаточно высокими.

Общественная безопасность на улицах городов зависит от многочисленных негативных факторов, таких как сложная социальная и экономическая ситуация в крупных городах, на которую накладываются миграционные проблемы, и продолжающаяся урбанизация районных центров. Однако, общество должно отстаивать свое фундаментальное право на безопасную окружающую среду и активно участвовать в ее формировании и мирной защите. Практика показывает, что эффективное предупреждение, выявление и пресечение правонарушений возможно только в случае непосредственного присутствия на улицах, площадях, и других общественных местах нарядов полиции, а уровень взаимодействия между такими нарядами должен быть достаточно высоким. Такой уровень взаимодействия невозможно достичь без совершенствования методов работы нарядов полиции, осуществляющих патрулирование улиц городов и других общественных мест [\[6, с.28\]](#).

Методы исследования

Основой исследования стали всеобщие диалектический, логический, статистический, формально-юридический, сравнительно-правовой методы.

Описание исследования

Одним из направлений совершенствования обеспечения правопорядка является использование дискретного метода распределения патрульных нарядов по зонам ответственности. В настоящее время основным правовым актом, регламентирующим организацию деятельности нарядов полиции, осуществляющих патрулирование на территории обслуживания, является приказ МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации деятельности подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России» (далее – Наставление ППСП). В соответствии с данным нормативным правовым актом наряды полиции несут службу по охране общественного порядка на закрепленных за ними маршрутах патрулирования. Такие маршруты патрулирования чаще всего представляют собой закольцованные участки местности, которые не должны превышать 10 километров для патруля на автомобиле или 2 километров для пешего патруля. При этом понятие маршрута патрулирования дано в пункте 27 раздела 3 приказа МВД России от 25 ноября 2019 г. № 879 «Об утверждении Наставления об организации в органах внутренних дел Российской Федерации деятельности по обеспечению правопорядка на улицах и иных общественных местах» (далее – Наставление ОП). Маршрут патрулирования - это участок территории (местности), на котором наряд выполняет возложенные на него обязанности с использованием транспортных средств или в пешем порядке. При этом указано, что границы зоны ответственности маршрута соответствуют границам маршрута патрулирования. Из данного понятия следует вывод, что правонарушения, совершенные не на пути следования наряда полиции, не входят в зону ответственности патруля. На правонарушения, совершенные на сопредельной территории с маршрутом патрулирования, за границей зоны ответственности, патруль реагирует только с разрешения или по указанию оперативного дежурного группы управления нарядов. Такое положение дел способствует тому, что наряды полиции неохотно реагируют на правонарушения, совершенные по сопредельной территории, поскольку, если в момент отсутствия наряда полиции на маршруте патрулирования произойдет правонарушение, это отразится на учете результатов деятельности патруля и снизит его статистические данные.

Дискретный метод распределения нарядов полиции предполагает устранение зависимости нарядов от жёстко закрепленных границ маршрутов патрулирования, предлагая взамен использование зон ответственности с достаточно широкими полномочиями при реагировании на происшествия, внутри зон ответственности.

В целях разъяснения базовых свойств предложенного метода следует дать определение дискретности. Существует общепринятое математическое определение дискретности - это явления, состоящие из отдельных стабильных элементов в системе, состояние которых не меняется вне зависимости от воздействия на них, происходящие в равные промежутки времени ^[7]. Наглядным примером дискретности является перемещение секундной стрелки в механических часах. Используя термин дискретного моделирования распределения патрульных нарядов, авторы стремятся создать стабильную систему реагирования на правонарушения, подобную работе сложенного механизма, где каждый элемент механизма отвечает за работу в определенной зоне ответственности.

При этом следует учитывать, что основным фактором эффективности деятельности патрулей является скорость реагирования на поступающие вызовы. Данную закономерность подтверждают многочисленные исследования, проводившиеся как в России, так и за рубежом.

Подобные исследования в настоящее время являются общей тенденцией совершенствования обеспечения правопорядка во всем мире. В отечественной науке такими исследованиями занимались П.Н. Курлович, Н.Е. Казинский, Б.И. Ларионов и другие, зарубежом подобные исследования проводили Холинг де ла Крус, Саймон Экберт, Дженнифер Бахнер и другие. Так, анализ зарубежной практики моделирования управления силами и средствами, а также классификацию приемов моделирования, в своих работах провел П.Н. Курлович [\[8, с.333\]](#). Одна из исследованных им моделей управления патрульными нарядами с использованием проблемно-ориентированного подхода, в настоящее время активно реализуется полицейскими управлениями Соединенных Штатов Америки. Подобное исследование в данном направлении было проведено университетом Сьюдад-Хуарес в Мехико [\[9\]](#). Ведущий исследователь университета Холинг де ла Крус, проведя масштабное моделирование в трех патрульных округах города Мехико, сформулировал метод дискретного распределения патрульных нарядов полиции и обосновал систему эффективного реагирования на совершенные правонарушения. В рамках данного эксперимента ставилась задача определения качественного влияния на эффективность патрульных нарядов полиции по стабилизации криминогенной обстановки следующих факторов:

1. численности патрульных нарядов;
2. информационно-технического обеспечения патрульных нарядов;
3. самостоятельности принятия решений по оперативному реагированию на правонарушения.

В ходе проведения эксперимента в трех разных районах были реализованы различные подходы к системе патрулирования территорий нарядами полиции.

В первом районе применялся «реакционный подход» - выставлялось максимальное количество нарядов, при этом наряды полиции были строго привязаны к маршрутам патрулирования и не могли самостоятельно выходить за границы маршрута патрулирования без разрешения центра управления нарядами. Информацию о правонарушениях получал только тот патрульный наряд полиции, где такое правонарушение совершалось. Самостоятельно реагировать на правонарушения, не входящих в его компетенцию наряд не мог, все действия согласовывались с центром принятия решений.

Во втором районе применялся «дискретный подход» - выставлялось небольшое количество нарядов, при этом наряды были привязаны только к районам дислокации, самостоятельно выбирая маршрут движения в зоне ответственности патруля. Информация о совершенных правонарушениях передавалась всем патрульным нарядам, и патрули сами принимали решения о реагировании на правонарушения с уведомлением центра. Патрульному наряду делегировался широкий уровень компетенций по реагированию на правонарушения. Центр управления нарядами только координировал взаимодействие между патрульными нарядами, предоставляя свободу выбора в тактике действий.

В третьем районе осуществлялось патрулирование согласно существующему регламенту

патрульной службы полиции и называлась «контрольной».

Анализ результатов эксперимента по различным подходам к несению патрульной службы показал, что большее количество патрульных нарядов не сказалось на значительном снижении уровня криминогенной обстановки по обслуживаемой территории, и в первом, и во втором районе фиксировалось одинаковое количество правонарушений [\[10, с.119\]](#).

При этом, возможность самостоятельного реагирования на правонарушения во втором районе показала значительный прирост в оперативности принятия решений, как следствие - большей эффективности при пресечении и выявлении правонарушений по горячим следам. На продолжительном периоде времени при проведении эксперимента прослеживалась динамика снижения количества правонарушений на втором районе патрулирования (правонарушители интуитивно чувствовали активность патрульных нарядов и уходили в район меньшей тактической свободы патрулей).

Возможность увеличения территории, контролируемой патрульными нарядами и предоставлении им большей свободы при оперативном реагировании на правонарушения, а также расширенные полномочия, позволили эффективнее обеспечивать общественную безопасность. Необходимо учитывать, и то что положительная динамика по стабилизации криминогенной обстановки была достигнута меньшим количеством сил и средств на втором районе, что должно позволить использовать сэкономленные силы на средства обеспечения правопорядка на других направлениях обеспечения общественной безопасности. Используя предложенную модель дискретного распределения патрульных нарядов, авторы исследования намерены рассчитать возможности её применения в условиях крупных городов России.

Следует обратить внимание, что прототипом использования дискретного метода при проведении эксперимента стали современные алгоритмы работы службы такси и центров быстрой курьерской доставки. Во времена отсутствия цифровых технологий и возможностей интернет коммуникации, работа таксопарков строилась на стандартном делении обслуживаемой территории на равнозначные участки, за каждым участком закреплялось несколько автомобилей такси. При получении вызова диспетчер передавал информацию только тем такси, которые находились в районе вызова. В связи с тем, что водители такси, желая получить максимальную выгоду, выбирали местом движения наиболее загруженные пассажиропотоком участки, например такие, как железнодорожный вокзал, поэтому происходило скопление сразу нескольких автомобилей одновременно в одном месте, в ущерб остальной территории. При получении вызова из удалённого от пассажиропотока места абоненту приходилось ждать продолжительное время. В данной схеме не учитывалось нахождение такси в конкретной точке и порой к месту ожидания абонента направлялось такси из дальней стороны обслуживаемого участка, тогда как рядом, но на другом участке, уже находилось такси. Использование в таксопарках математических моделей движения и алгоритмов оперативного назначения и определения наиболее эффективных маршрутов для движения свободных такси к местам вызова, а также возможности получения информации о вызове сразу несколькими такси, позволило сократить ожидание абонентов до нескольких минут [\[11, с.358\]](#).

Разработкой алгоритмов движения транспорта при пассажирских перевозках занимались К.К. Панайотов, А.Н. Панайотова, предложенная ими система оптимизации перевозок учитывает [\[12, с.121\]](#):

1. прогнозирование объемов пассажирских перевозок и соответствие с учетом классификации определения движения;

2. моделирование процесса выбора оптимального маршрута до пункта назначения;
3. автоматизированный сбор и обработку поступающей информации об объемах пассажирских перевозок.

Аналогичные решения разработки алгоритмов движения патрулей возможны и при использовании дискретного метода распределения нарядов полиции.

Что же представляет собой дискретный метод распределения нарядов полиции применительно к деятельности патрульно-постовой службы в России:

Во-первых, это отход от стандартных строго регламентированных маршрутов патрулирования со схемой движения патруля на автомобиле от точки А до точки Б, в соответствии с пунктом 126 Наставления ППСП протяженность такого маршрута не может превышать 10 километров. Вместо этого предлагается установление зон ответственности патруля, обладающих несколькими точками движения по территории, но предоставляющие патрулю определенную свободу перемещения между точками. При этом данная схема позволяет получить большую зону обслуживания, чем стандартный закольцованный маршрут патрулирования, ограниченный расстоянием в 10 километров.

Во-вторых, использование точек движения в зоне ответственности автопатруля позволит «насытить» удаленные участки обслуживаемой территории за счет того, что определенные участки возможно обслуживать сразу несколькими патрулями. При этом движение между точками должно просчитываться математически с учетом загруженности дорог, оперативной обстановки, количества нарядов полиции и других факторов.

В-третьих, в целях эффективности реагирования на совершенное правонарушение предоставить нарядам самостоятельно принимать решения о принятии вызова, при этом реагировать на вызов получают возможность и патрули в приграничной зоне ответственности. Получив информацию о происшествии и приняв вызов, автоматически отправляется сообщение в центр управления нарядами, за которым остается общий контроль и в случае целесообразности направления другого наряда на место происшествия за центром остается полномочие отмены вызова и маневр силами с и средствами.

В-четвертых, создание алгоритмов движения между обслуживаемыми точками в зоне ответственности должно позволить равномерно распределить все патрули и не создавать чрезмерной насыщенности патрулей в одной из точек и недостатка их в другой. Прообразом таких алгоритмов движения должны стать алгоритмы движения такси с помощью аналитических систем таксопарков. При этом за патрулем остается право самостоятельного выбора движения по зоне ответственности. Для оптимизации алгоритмов возможно разделение зоны ответственности на несколько секторов передвижения. При этом на центр управления нарядами возлагается только выработка нескольких оптимальных путей следования к месту происшествия и передача их патрулям.

В-пятых, применение дискретного метода распределения нарядов полиции становится эффективным только в случае внедрения в деятельность патрульно-постовой службы полиции инновационных технологий. Это и оборудование патрульных экипажей полиции доступом к аппаратно-программному комплексу «Безопасный город», получение информации о позиционировании других нарядов, получение расчетов оптимального пути следования к месту совершения правонарушения, возможность использования

беспилотных летательных аппаратов в качестве средств наблюдения за оперативной обстановкой в зоне ответственности и других.

Заключение и вывод

Следовательно, можно констатировать, что в целях эффективности деятельности патрульно-постовой службы полиции необходимо преобразовать систему распределения нарядов полиции. Одной из моделей совершенствования такой деятельности возможно использование метода дискретного распределения нарядов полиции на обслуживаемой территории. Для этого следует провести как правовое, так и тактическое регулирование исследуемой деятельности.

Регулирование правил распределения нарядов полиции по обслуживаемой территории потребует внести изменения в пункт 27 раздела 3 «Организация обеспечения правопорядка», Приказа МВД России от 25 ноября 2019 г. № 879 «Об утверждении Наставления об организации в органах внутренних дел Российской Федерации деятельности по обеспечению правопорядка на улицах и иных общественных местах», заменив положения «по маршруту патрулирования» на «использование зон ответственности патрулей на автотранспорте», с разделением на несколько секторов с установленным алгоритмом передвижения между ними. В пункте 126 раздела 3 «Организации службы подразделений ППС» приказа МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации деятельности подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России», заменить границы и протяженность маршрутов патрулирования на радиус зоны патрулирования, с ответственностью патруля за внутренний периметр обслуживаемой территории.

Разработку алгоритмов движения патрулей с учетом загруженности дорог, оперативной обстановки, количества нарядов полиции и других факторов осуществить путем использования аналитических возможностей аппаратно-программного комплекса «Безопасный Город», данные системы уже активно используются в ряде регионов Российской Федерации. Правовая основа не требует регулирования в связи с существованием Концепции построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный Город», действующей в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 3 декабря 2014 г. № 2446-р.

Также, полноценно раскрыть возможности дискретного метода возможно только путем технического переоснащения патрульных автомобилей, оборудования их системами дистанционного позиционирования, доступом к сервисам аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и другим инновационным технологиям. Что должно найти свое отражение в содержании межгосударственного стандарта ГОСТ 34600-2019 «Автомобили оперативно-служебные для патрулирования и выезда на места происшествий нарядов дежурных частей органов охраны правопорядка. Технические требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 октября 2019 г. N 1167-ст).

Итогом проведенных усовершенствований распределения нарядов полиции должно стать появление в крупных районных центрах гибкой структуры управления патрулями на автотранспорте, основанными на дискретном методе. Основой такой структуры управления становятся автономные патрули, организованные в тактические группы. За центрами управления остаётся роль координации таких групп, обеспечение информационно-технической поддержкой, геопозиционировании, а также в случае необходимости, маневр силами и средствами обеспечения правопорядка, основанный на

оперативной аналитике и обработке информации.

Библиография

1. Состояние преступности в Российской Федерации за 2022 год // [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL <https://xn--b1aew.xn--p1ai/reports/item/35396677>
2. Состояние преступности в Российской Федерации за 2021 год // [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL <https://xn--b1aew.xn--p1ai/reports/item/28021552>
3. Состояние преступности в Российской Федерации за 2020 год // [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL <https://xn--b1aew.xn--p1ai/reports/item/22678184>
4. Состояние преступности в Российской Федерации за январь-июнь 2023 года // [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL <https://xn--b1aew.xn--p1ai/reports/item/40116049>
5. Краткая характеристика состояния преступности в Российской Федерации за январь-июнь 2023 года [Электронный ресурс] // Доступ официальный сайт МВД России. <https://xn--b1aew.xn--p1ai/reports/item/40116049>
6. Койнов М.Ю. К вопросу целесообразности создания Единой патрульной службы МВД России // Полицейская деятельность. – 2023. – № 1. – С. 28 - 42. DOI: 10.7256/2454-0692.2023.1.38865 EDN: EQSAZP URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=38865
7. Большой Энциклопедический словарь. 2000. // [Электронный ресурс] – Режим доступа. URL: https://bigslovar.ru/slovo_e-56442.html
8. Курлович П.Н. Методы моделирования в управлении силами и средствами правоохранительных органов: зарубежный опыт // Вестник Казанского юридического института МВД России. 2018. № 3 (33). С. 333-341.
9. Холинг-Де Ла Крус Распределение полицейских патрулей на основе спроса в системе реагирования на чрезвычайные ситуации в области общественной безопасности с использованием дискретного стохастического моделирования // Обзоры инженерного менеджмента (EMR), том 3, 2014. <https://archive.org/details/EMIE4276307780>
10. Курлович П. Н. Проблемно-ориентированный подход в стратегии патрулирования: опыт реформирования патрульной полиции в США // Вестник Московского университета МВД России. 2023. № 2. С. 116-120.
11. Зак Ю.А. Математические модели и алгоритмы для назначения маршрутов движения такси к местам вызова // Логистика сегодня. 2015. № 6. С. 352-358.
12. Панайотов К.К., Панайотова А.Н. Социально - экономические аспекты формирования рациональной городской маршрутной сети пассажирского транспорта // Социальная работа: современные проблемы и технологии. 2020. № 2 (2). С. 119-133.

Результаты процедуры рецензирования статьи

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).

Предмет исследования. В рецензируемой статье «К вопросу тактического распределения нарядов полиции в системе реагирования на совершенные правонарушения с применением дискретного метода» предметом исследования являются нормы права,

регулирующие общественные отношения по обеспечению правопорядка с использованием дискретного метода распределения патрульных нарядов по зонам ответственности.

Методология исследования. При написании статьи использовались такие методы как: логический, исторический, теоретико-прогностический, формально-юридический, статистический, системно-структурный, сравнительного правоведения и правового моделирования. Методологический аппарат составили следующие диалектические приемы и способы научного познания: анализ, абстрагирование, индукция, дедукция, гипотеза, аналогия, синтез, типология, классификация, систематизация и обобщение. В работе использовалось сочетание эмпирической и теоретической информации.

Актуальность исследования. Актуальность темы исследования, заявленной автором, не вызывает сомнения. Автор справедливо отмечает, что «...практика показывает, что эффективное предупреждение, выявление и пресечение правонарушений возможно только в случае непосредственного присутствия на улицах, площадях, и других общественных местах нарядов полиции, а уровень взаимодействия между такими нарядами должен быть достаточно высоким. Такой уровень взаимодействия невозможно достичь без совершенствования методов работы нарядов полиции осуществляющих патрулирование улиц городов и других общественных мест». Эти обстоятельства указывают на актуальность доктринальных разработок по данной тематике с целью совершенствования законодательства и практики его применения.

Научная новизна. Не подвергая сомнению важность проведенных ранее научных исследований, послуживших теоретической базой для данной работы, тем не менее, можно отметить, что в этой статье сформулированы заслуживающие внимания выводы, например: «...итогом проведенных усовершенствований распределения патрульных нарядов должно стать появление в крупных районных центрах гибкой структуры управления патрульными нарядами, основанными на дискретном методе. Основой такой структуры управления становятся автономные наряды полиции организованные в тактические группы, за центрами управления остаётся роль координации таких групп, обеспечение информационно-технической поддержки, геопозиционирования патрульных, нарядов основанной на оперативной аналитике и оперативной информации». Автором по результатам написания статьи сделан ряд других теоретических выводов и предложений, что указывает не только на важность исследования этой проблематики для юридической науки, но и определяет его практическую значимость.

Стиль, структура, содержание. Статья написана научным стилем, использована специальная юридическая терминология. В целом материал изложен последовательно и ясно. Статья структурирована. Представляется, что введение не полностью отвечает требованиям, предъявляемым к этой части научной статьи. Для аргументации собственной позиции по заявленной проблематике следует обратиться к авторитетным мнениям других ученых, занимающихся данной тематикой. А также, в заключении следовало бы сформулировать основные результаты, которые достиг автор в ходе исследования, а не ограничиваться одним общим выводом. Замечания носят устранимый характер. Содержание статьи соответствует ее названию.

Библиография. Автором использовано недостаточное количество (всего 3) доктринальных источников (для научной статьи – не менее 10 источников), не представлены ссылки на публикации последних лет. Ссылки на указанные источники оформлены в соответствии с требованиями библиографического ГОСТа.

Апелляция к оппонентам. По отдельным вопросам заявленной тематики представлена научная дискуссия, обращения к оппонентам корректные. Все заимствования оформлены ссылками на автора и источник опубликования.

Выводы, интерес читательской аудитории. Статья «К вопросу тактического распределения нарядов полиции в системе реагирования на совершенные правонарушения с применением дискретного метода» рекомендуется к опубликованию с условием ее доработки (скорректировать введение, заключение и аргументировать свои выводы ссылками на мнения других ученых, а также актуализировать список библиографии). Статья соответствует тематике журнала «Полицейская деятельность». Статья написана на актуальную тему, имеет практическую значимость и имеет элементы научной новизны. Данная статья может представлять интерес для широкой читательской аудитории, прежде всего, специалистов в области правоохранительной деятельности, а также, будет полезна для преподавателей и обучающихся юридических вузов и факультетов.

Результаты процедуры повторного рецензирования статьи

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).

Предметом исследования в представленной на рецензирование статье является, как это следует из ее наименования, проблема тактического распределения нарядов полиции в системе реагирования на совершенные правонарушения с применением дискретного метода. Заявленные границы исследования соблюдены авторами.

Методология исследования в тексте статьи не раскрывается, но очевидно, что учеными использовались всеобщий диалектический, логический, статистический, формально-юридический, сравнительно-правовой методы исследования.

Актуальность избранной авторами темы исследования несомненна и обоснована ими следующим образом: "Практика показывает, что эффективное предупреждение, выявление и пресечение правонарушений возможно только в случае непосредственного присутствия на улицах, площадях, и других общественных местах нарядов полиции, а уровень взаимодействия между такими нарядами должен быть достаточно высоким. Такой уровень взаимодействия невозможно достичь без совершенствования методов работы нарядов полиции осуществляющих патрулирование улиц городов и других общественных мест [6, с.28]". Дополнительно ученым необходимо перечислить фамилии ведущих специалистов, занимавшихся исследованием поднимаемых в статье проблем, а также раскрыть степень их изученности.

Научная новизна работы проявляется в ряде заключений и предложений ученых: "Что же представляет собой дискретный метод распределения нарядов полиции применительно к деятельности патрульно-постовой службы в России: Во-первых, это отход от стандартных строго регламентированных маршрутов патрулирования, со схемой движения патруля на автомобиле от точки А до точки Б, в соответствии с пунктом 126 Наставлением ППСП протяженность такого маршрута не может превышать 10 километров. Вместо этого предлагается установление зон ответственности патруля, обладающих несколькими точками движения по территории, но предоставляющие патрулю определенную свободу перемещения между точками. При этом данная схема позволяет получить большую зону обслуживания, чем стандартный закольцованный маршрут патрулирования, ограниченный расстоянием в 10 километров. Во-вторых, использование точек движения в зоне ответственности автопатруля позволит насытить удаленные участки обслуживаемой территории за счет того, что определенные участки, возможно, обслуживать сразу несколькими патрулями. При этом движение между точками должны просчитываться математически с учетом загруженности дорог, оперативной обстановки, количества нарядов полиции и других факторов. В-третьих, в

целях эффективности реагирования на совершенное правонарушение предоставить нарядам самостоятельно принимать решения о принятии вызова, при этом реагировать на вызов получают возможность и патрули в приграничной зоне ответственности. Получив информацию о происшествии и приняв вызов, автоматически отправляется сообщение в центр управления нарядами, за которым остается общий контроль и в случае целесообразности направления другого наряда на место происшествия за центром остается полномочие отмены вызова и маневр силами с и средствами" и др. Таким образом, статья вносит определенный вклад в развитие отечественной правовой науки и заслуживает внимания потенциальных читателей.

Научный стиль исследования выдержан авторами в полной мере.

Структура работы вполне логична. Во вводной части статьи ученые обосновывают актуальность избранной ими темы исследования. В основной части статьи авторы раскрывают сущность дискретного метода распределения нарядов полиции применительно к деятельности патрульно-постовой службы и предлагают внесение соответствующих изменений и дополнений в действующее российское законодательство. В заключительной части статьи содержатся выводы по результатам проведенного исследования.

Содержание статьи соответствует ее наименованию, но не лишено некоторых недостатков формального характера.

Так, авторы пишут: "При этом следует учитывать, что основным фактором эффективности деятельности патрулей является скорость реагирования на поступающие вызовы. Данную закономерность подтверждают многочисленные исследования, проводившиеся как в России, так и за рубежом". Ссылок на данные исследования ученые не делают.

В тексте статьи имеется множество опечаток, орфографических, пунктуационных, стилистических ошибок. Ее необходимо вычитать с привлечением специалиста-филолога. Так, авторы пишут: "Охрана общественного порядка задача общая и для ее решения необходимо мобилизовать весь потенциал сил и средств имеющихся в органах внутренних дел, а также привлечь иные ресурсы, имеющиеся в наличии у государства" - "Охрана общественного порядка - задача общая, и для ее решения необходимо мобилизовать весь потенциал сил и средств, имеющихся в органах внутренних дел, а также привлечь иные ресурсы, имеющиеся в наличии у государств". Ученые отмечают: "Следует отметить, что за последнее время согласно статистическим данным в России стабилизация регистрации преступности в общественных местах, это свидетельствует о планомерном улучшении общественной безопасности" - "за последнее время"; пропущено слово, в результате чего затемнен смысл предложения. Авторы указывают: "Общественная безопасность на улицах городов зависит от многочисленных негативных факторов, таких как сложная социальная и экономическая ситуация в крупных городах, на которую накладывается миграционные проблемы и продолжающаяся урбанизация районных центров" - "ситуация", "накладываются", "продолжающаяся". Ученые пишут: "Одним из направлений совершенствования обеспечения правопорядка, является использование дискретного метода распределения патрульных нарядов, по зонам ответственности" - "совершенствования", запятые не нужны.

Перечень опечаток и ошибок в статье не является исчерпывающим (он слишком обширен).

Библиография исследования представлена 12 источниками (научными статьями, энциклопедическим словарем, аналитическими и статистическими материалами). С формальной и фактической точек зрения этого вполне достаточно. Характер и количество использованных при написании статьи источников позволили авторам раскрыть тему исследования с необходимой глубиной и полнотой.

Апелляция к оппонентам имеется, но носит общий характер. Научная дискуссия ведется

авторами корректно. Положения работы обоснованы в необходимой степени. Выводы по результатам проведенного исследования имеются ("... в целях эффективности деятельности патрульно-постовой службы полиции необходимо преобразовать систему распределения нарядов полиции. Одной из моделей совершенствования такой деятельности возможно использование метода дискретного распределения нарядов полиции по обслуживаемой территории. Для этого следует провести как правовое, так и тактическое регулирование исследуемой деятельности. Регулирование правил распределения нарядов полиции по обслуживаемой территории потребует внести изменения в пункт 27 раздела 3 Организация обеспечения правопорядка, Приказа МВД России от 25 ноября 2019 г. № 879 «Об утверждении Наставления об организации в органах внутренних дел Российской Федерации деятельности по обеспечению правопорядка на улицах и иных общественных местах», заменив положения по маршруту патрулирования на использование зон ответственности патрулей на автотранспорте, с разделением на несколько секторов с установленным алгоритмом передвижения между ними. В пункте 126 раздела 3 Организации службы подразделений ППС приказа МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации деятельности подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России», заменить границы и протяженность маршрутов патрулирования на радиус зоны патрулирования, с ответственностью патруля за внутренний периметр обслуживаемой территории. Разработку алгоритмов движения патрулей с учетом загруженности дорог, оперативной обстановки, количества нарядов полиции и других факторов осуществить путем использования аналитических возможностей аппаратно-программного комплекса «Безопасный Город», данные системы уже активно используются в ряде регионов Российской Федерации" и др.), обладают свойствами научной новизны, достоверности и обоснованности и, безусловно, заслуживают внимания научного сообщества. Интерес читательской аудитории к представленной на рецензирование статье может быть проявлен прежде всего со стороны специалистов в сфере правоохранительной деятельности при условии ее доработки: раскрытии методологии исследования, дополнительном обосновании актуальности его темы (в рамках сделанного замечания), устранении опечаток и ошибок в тексте работы.

Результаты процедуры окончательного рецензирования статьи

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).

На рецензирование представлена статья «К вопросу тактического распределения нарядов полиции в системе реагирования на совершенные правонарушения с применением дискретного метода» для опубликования в журнале «Полицейская деятельность» по направлению 5.1.2 – Публично-правовые (государственно-правовые науки).

Статья четко структурирована на разделы, наглядно демонстрирующие актуальность исследования, предмет, методы, научную новизну, предложения по совершенствованию деятельности органов полиции. Статья изложена научным языком, стилистическое исполнение на высоком уровне.

В работе присутствует большое количество практического материала, его анализ в соотношении с теоретическими разработками ученых и нормативно-правовой основой для формулирования выводов по теме исследования.

При раскрытии актуальности автор совершенно верно подметил отсутствие современной

методики для полицейского патрулирования улиц городов и других общественных мест. Отмечены причины отставания методического обеспечения: кратковременная стабилизация регистрируемых правонарушений на улицах городов и населенных пунктов и наличие ведомственных актов, ограничивающих действия полицейского наряда заранее утвержденным маршрутом и соответствующей ему зоной ответственности. В сложившихся обстоятельствах, как верно замечает автор, опасно не предоставлять возможности наряду для маневрирования в случае правонарушительной ситуации на сопредельных территориях. Рассуждения автора о необходимости дискретности в полномочиях полицейских, позволили на основе метода сравнительного правового исследования и математических расчетов сформулировать весьма интересные выводы о практике моделирования управления ситуацией на основе использования практико-ориентированного подхода. Исследованы соответствующие модели зарубежных стран, выделены факторы снижения криминогенной обстановки. Проведено сравнение «реакционного», «дискреционного» и «контрольного» подходов формирования, организации деятельности и управления полицейскими нарядами, заступающими на патрулирование вверенной им территории. В итоге автор сделал обоснованный вывод, логически вытекающий из проведенного анализа, о необходимости предоставления «тактической свободы патрулей». Также предложен алгоритм движения патрулей, сформулированы основные этапы дискретного метода распределения патрулей.

Научная новизна исследования отражена в оригинальных выводах, не имеющих аналогов в российской методике, соответствующих предложениях о внесении изменений в Приказ МВД России от 25 ноября 2019 г. № 879 «Об утверждении Наставления об организации в органах внутренних дел Российской Федерации деятельности по обеспечению правопорядка на улицах и иных общественных местах», Приказ МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации деятельности подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России», Межгосударственный стандарт ГОСТ 34600-2019 «Автомобили оперативно-служебные для патрулирования и выезда на места происшествий нарядов дежурных частей органов охраны правопорядка. Технические требования».

Библиографический список представлен 12 источниками, среди которых сведения из официальных данных о состоянии преступности в Российской Федерации за 2020–2023гг. Изучены научные статьи российских ученых и зарубежных специалистов. При этом, рецензентом отмечается отсутствие монографических и диссертационных источников в списке. Дополнительная проверка со стороны рецензента соответствующих теме исследования защит и монографических изданий подтвердила аутентичность низкой степени изученности вопросов, затрагиваемых автором. Также произведена проверка открытости данных, представленных в статье: информация, изложенная в содержании, не относится к перечню сведений, составляющих государственную тайну в соответствии со ст. 5 Закона РФ «О государственной тайне» от 21.07.1993 № 5485-1 (последняя редакция)

Выводы автора статьи представляют безусловный научный интерес, предложения могут быть внедрены в правоприменительную деятельность органов полиции.