

Д. А. СУГАРОВ

ГРАДООБРАЗУЮЩАЯ РОЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВО ВЛАДИКАВКАЗЕ В ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

TOWN-FORMING ROLE OF INDUSTRY IN VLADIKAVKAZ DURING
THE YEARS OF SOVIET AUTHORITY

Роль промышленности в градостроительном развитии городов все более привлекает к себе пристальное внимание на фоне изменчивости современного мира. Проследить эту тематическую хронологию на примере Владикавказа актуально и применимо для городов постиндустриальной России. Динамика пространственного развития промышленности в городской структуре – необходимый вектор для выявления перспектив развития города. В данном исследовании охвачен весь 235-летний исторический период градостроительного формирования и архитектурного развития Владикавказа: в первой части рассмотрен начальный период 1784–1917 гг. [1], во второй – период правления советской власти 1917–1990 гг., в третьей – завершающий период с 1990 г. по настоящее время. Статья представляет собой вторую часть исследуемой автором темы.

The role of industry in the urban development of cities is increasingly attracting close attention against the backdrop of the variability of the modern world. Tracing this thematic chronology using the example of Vladikavkaz is relevant and applicable for cities of post-industrial Russia. The dynamics of spatial development of industry in the urban structure is a necessary vector for identifying the prospects for city development. This study covers the entire 235-year historical period of urban planning and architectural development of Vladikavkaz: the first part examines the initial period of 1784–1917, the second – the period of Soviet rule 1917–1990, the third – the final period from 1990 until now. The article represents the second part of the topic explored by the author.

Ключевые слова: Владикавказ, градостроительство, промышленность, промышленный узел, этапы развития промышленности, СССР, планировочная структура города

Keywords: Vladikavkaz, urban planning, industry, industrial hub, stages of industrial development, USSR, planning structure of the city

Введение

В состав городских промышленных зон входят значительные территории, занятые производственными предприятиями и связанными с ними объектами, транспортом, инженерными сооружениями и т. п. В некоторых индустриальных городах и селах производственные зоны занимают до 50–60 % территорий. Владикавказ в этом отношении является ярким примером – половина территорий города промышленные.

К градостроительным проблемам промышленной архитектуры следует относить вопросы, являющиеся стыковыми между градостроительством и промышленной архитектурой, а именно – градообразующая и градоформирующая роль промышленности.

У истоков советского промышленного зодчества стоят крупнейшие архитекторы, академики, профессора. Среди них А. Кузнецов, В. Веснин, А. Самойлов, Г. Бархин. Развитию промышленной архитектуры в СССР посвятили свою жизнь многие мастера и ученые. Этот список открывают

такие крупные имена, как: В. Мовчан, Е. Попов, Г. Орлов, И. Николаев, А. Фисиенко, В. Мыслин, К. Яковлевас-Матецкис, Б. Истомин. Неоценимый вклад в продолжение развития промышленной архитектуры оказали коллективы крупнейших проектных институтов, таких как: ЦНИИПромзданий и ЦНИИПГрадостроительства [2].

Мощные градостроительные преобразования и интенсивное развитие Владикавказа совершалось по той элементарной причине, что с процессом развития промышленности во второй половине XIX – начале XX в. все промышленные города подвергались реконструкции. Совершаемая в странах Западной Европы, США и России промышленная революция решительно коснулась крупного города Владикавказ на Северном Кавказе.

Развитие промышленности стало решающим фактором в архитектурно-планировочном формировании и обретении выразительного эстетического облика Владикавказа и, по сути, явилось надежной экономической основой для его градостроительного развития.

Рассмотрим процесс развития промышленности во Владикавказе как его градообразующей функции в следующих исторических этапах:

- ранние годы советской власти (1917–1940);
- годы войны и период восстановления (1940–1965);
- последние годы советской власти (1965–1990).

Краткие положения градообразующей роли промышленности в дореволюционный период развития Владикавказа

Прежде чем приступить к раскрытию заданной темы, коротко осветим основные положения градообразующей роли промышленности в исследуемом городе в дореволюционный период, которому была посвящена первая часть статьи [1]. Здесь промышленное строительство в основном носило стихийный характер, определялось частной собственностью на землю, погоней за прибылью, не учитывало санитарно-гигиенические требования.

Производственный процесс города Владикавказа носил прежде всего обеспечивающий характер, необходимый для скромного уровня жизни и активной деятельности военного гарнизона крепости. И за этот период развития, вплоть до начала второй половины XIX в., крепость «Владикавказ» не смогла обрести градообразующие черты. Лишь в дальнейшем на основе всех существующих производственных мастерских стала развиваться легкая промышленность.

Владикавказ в 1860 г. получил статус города, впоследствии промышленное развитие его привело к тому, что к началу XX в. он стал самым крупным городом и центром Терской области. Здесь проживало свыше 50 тыс. человек, а уже в 1915 г. – свыше 75 тыс. человек [3, с. 2–3, 55]. К этому времени Владикавказ был уже вполне сложившимся городом, ведущим центром развития легкой и тяжелой промышленности и городского коммунального хозяйства, средоточием высокой культуры и подлинного просвещения всей многонациональной интеллигенции Северного Кавказа.

На основании принципов планировки и застройки города дореволюционного Владикавказа были выявлены и классифицированы промышленные объекты двух типов: *внутригородские* (находящиеся непосредственно в городской застройке) и *приграничные* (находящиеся в окрестности городской застройки). Установлено, что размещение внутригородских объектов промышленности происходило, несмотря на стихийность размещения, по *линейным* и *узловым* планировочным закономерностям. Эти

закономерности исходили прежде всего из географических особенностей места, экономической эффективности и доступности.

Ранние годы советской власти

В период Первой мировой и гражданской войн хозяйство Владикавказа пришло в упадок. Резко сократилась выработка электроэнергии, трамвайное движение прекратилось, была разрушена значительная часть промышленных предприятий и жилого фонда. Не было сырья, энергии, не хватало продовольствия.

Необходимо было в первую очередь восстановить промышленность города. Большое внимание было уделено восстановлению свинцово-цинкового завода «Алагир» и крахмального завода, так как продукция этих предприятий была необходима хозяйству страны. В 1922 г. было организовано Кавказское свинцово-цинковое объединение, в которое вошли все предприятия бывшего горно-химического общества «Алагир». Завод получил новое название – «Кавцинк» – и стал первым в стране металлургическим предприятием, дававшим РСФСР цинк и свинец [4].

Вскоре возобновили работу Владикавказские железнодорожные мастерские, мельницы, макаронная фабрика, кирпичные и пивоваренные заводы, гостиницы, банки, городской трамвай. Были запущены в 1927–1928 гг. в эксплуатацию пивоваренный завод (б. Тененбаума) и мельница (б. Полонского). Вместе с тем было закрыто несколько предприятий. Среди них Табачная фабрика и некоторые типографии. Типографии были закрыты «ввиду излишнего и вредного для дела обилия типографий во Владикавказе» [5, с. 1].

Загрузка некоторых предприятий осуществлялась не в полном объеме. Тем не менее в целом наблюдался промышленный рост. Уже к концу 1927 г. валовая продукция городской промышленности превзошла дореволюционный уровень, заработная плата рабочего увеличилась на 21 % [5].

Пришедший советский строй в корне изменил как социально-экономическое, так и пространственное положение промышленных предприятий в городе. Началась перекомпоновка и перестройка промышленного комплекса. Однако в данный период строительства «нового города» наблюдается сильная инертность. Прошли десятилетия, прежде чем эти процессы приобрели масштабное значение.

Динамику пространственного развития промышленности во Владикавказе в советский период можно проследить на рисунке. На плане 1928 г. выделяется одна крупная промышленная зона (территория завода «Кавцинк» и вагоноре-

монтного завода) и одна малая. Прочие предприятия, как и в дореволюционном Владикавказе, разбросаны по территории города.

Важное значение в формировании крупнейшего промышленного узла республики и города имеет завод «Кавцинк». В первой части статьи было подробно освещено его градостроительное значение и градоформирующее влияние на Владикавказ и отдельные районы республики, роль бельгийцев в использовании комплексного подхода в организации процесса производства [2]. В дореволюционный период горнопромышленное общество «Алагир» объединяло завод, электростанцию и трамвайное хозяйство во Владикавказе, рудник и электростанцию в Садоне, обогатительные фабрики в Мизуре и Фаснале. Оно способствовало облагораживанию города благодаря озеленению улиц, аллей и скверов, улучшению и развитию природного каркаса города в виде живописных парков и зеленых массивов.

Именно территория завода «Электроцинк» (б. Алагирского серебро-цинко-свинцо-химического завода) является исторической, исконно

и поныне промышленной территорией Владикавказ. Она положила начало формированию крупнейшего промышленного узла республики (в настоящее время около 1000 га).

В августе 1931 г. Владикавказ был переименован в Орджоникидзе, а в 1934 г. стал административным центром Северо-Осетинской автономной области.

В эти годы в городе были построены и введены в эксплуатацию чугунно-литейный завод, автотракторные и электромеханические мастерские, асфальтобетонный и молочный заводы, паркетно-мебельная, швейная и трикотажная фабрики. Для обеспечения пищевой промышленности тарой был построен завод «Стеклотара». Он снабжал тарой почти всю консервную промышленность Северного Кавказа.

Завод «Кавцинк» в 1934 г. был переименован в «Электроцинк». Изменение названия завода было связано с важным событием – пущен в строй электролитный цех. Завод дал впервые в СССР электролитный цинк. Пуск электролитного цеха открыл новую страницу в истории развития цветной металлургии СССР.

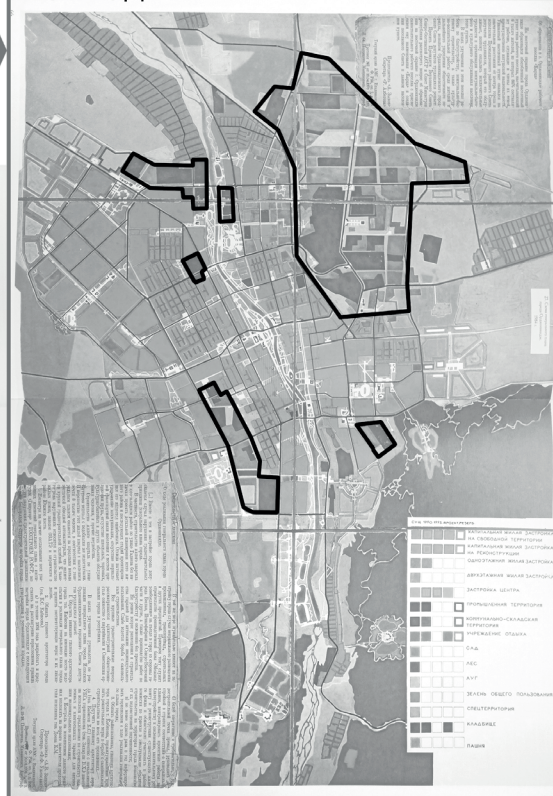
1928 год



1956 год



1984 год



Динамика пространственного развития промышленных зон во Владикавказе. Планы за 1928, 1956, 1984 гг.
(Черным цветом выделены промышленные зоны)

Dynamics of spatial development of industrial zones in Vladikavkaz.
Plans for 1928, 1956, 1984. Industrial zones are highlighted in black

В 1939 г. С. Колчин так описывает промышленное состояние Владикавказа: «Город Орджоникидзе стал индустриальным. Построен новый, оборудованный первоклассной техникой завод электролитного цинка. Механизированный хлебокомбинат заменил грязные кустарные пекарни. Железнодорожные мастерские превратились в крупнейший вагоноремонтный завод, в многочисленных цехах которого установлены сложнейшие автоматы, заменившие старые станки. Швейная фабрика, комбинат национальных изделий, мебельная фабрика, мяскокомбинат, десятки мастерских кустарно-промысловых артелей – всего этого не было в дореволюционном Владикавказе» [6]. Всего в этот период во Владикавказе было построено около 70 новых предприятий.

Местная промышленность города объединяла небольшие предприятия по производству строительных материалов (кирпичный завод «ИР», известковый завод, завод цинковых белил, мраморно-мозаичное производство), металлообрабатывающие мастерские и др.). Налаживалось мебельное производство. Оно было представлено фабриками: мебельно-музыкальной, корпусной, гнутой мебели. Были организованы обувные и шляпные мастерские, комбинат нацизделий [7].

Годы войны и период восстановления

В годы войны сильно пострадала промышленность Владикавказа. Полностью или частично было уничтожено 117 производственных зданий и сооружений, 49 хозяйственных построек. Подвергся частичному разрушению вокзал и 25 других производственных построек железнодорожного транспорта, 9 производственных сооружений связи; полностью или частично разрушены 19 торгово-складских помещений.

На заводе «Электроцинк» вражеской бомбардировкой был разрушен ряд строений и сооружений. На вагоноремонтном заводе от прямых попаданий бомб пострадали производственные здания, жилой дом, подсобное хозяйство. На «Стеклотаре» прямыми попаданиями и взрывной волной полностью разрушено здание распиловочного цеха, частично разрушены общежитие, гараж, склады цеха гурты, детсад; повреждено множество цехов. На кожзаводе разрушены главный корпус, котельная и различные отделения завода. На молокозаводе сильно разрушены производственные здания. На крахмальном заводе полностью разрушены зернохранилище, частично цеха и склады. Можно сказать, что в городе не осталось ни одного более или менее крупного предприятия, которое не пострадало бы от

бомбежек [8]. В 1944 г. город Орджоникидзе был переименован в город Дзауджикау.

Важным этапом развития советской промышленной архитектуры явился период восстановления предприятий, разрушенных немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны.

Во Владикавказе были предусмотрены большие работы по восстановлению и дальнейшему развитию города, улучшению материально-бытовых и культурных условий жизни населения. Значительный рост получила промышленность на основе полного восстановления, реконструкции и расширения промышленных предприятий, роста производительности труда и, в результате механизации, улучшения технологий и рационализации производственного процесса, лучшего использования сырья и оборудования, а также строительства ряда предприятий.

Этот период знаменовал окончательный отказ от старой стихийной модели развития. Радикальные постулаты советского градостроительства требовали «собрать» разбросанные по городу предприятия в единые промышленные зоны и узлы. Во многих случаях промышленные образования начали формироваться на базе крупных предприятий, расположенных на окраине жилых районов, а также на специально выделенных территориях, удалённых от жилой застройки. В это время большинство городов имело возможность территориально развиваться в любом направлении, поэтому выбор альтернативы территориального роста подчинялся зачастую композиционным задачам и город приобретал сравнительно законченную, достаточно компактную планировочную структуру замкнутого типа.

В период 1955-1965 гг., когда темпы роста градообразующей базы стали существенно возрастать, появляются новые промышленные предприятия, требующие все больших территорий, энергообеспечения, транспортных коммуникаций. На данном этапе планировочная структура города подвергается серьезным изменениям, приобретает новые качества и масштабы, возникают динамические тенденции ее преобразования [9].

В этот период из жилых кварталов в промышленные районы были вынесены следующие предприятия: Кожзавод, Мельницы, Фруктововарочный завод, Техжиркомбинат, Обозстроительный завод, Фабрика корпусной мебели, Химкомбинат, Лесзавод «Красное Знамя», Авторемонтный завод и др. [10].

Промышленное перераспределение не коснулось лишь крупнейшего предприятия республики и города – завода «Электроцинк».

Наоборот, на тот момент его окраинное расположение, за путями железнодорожного сообщения, послужило хорошей основой для расширения промышленных территорий на север и восток для размещения новых предприятий.

В 1954 г. город Дзауджикау вновь был переименован в город Орджоникидзе. План 1956 г. наглядно демонстрирует градостроительные изменения, описанные выше. Отчетливо видны новые образования промышленных предприятий и расширение старой северо-восточной промышленной зоны (см. рисунок). К началу 60-х гг. в городе насчитывалось 66 крупных промышленных предприятий со средним числом рабочих 20 тыс. человек [11, с. 123–124].

Помимо выноса предприятий и концентрации по местам, не менее грандиозным событием является создание санитарно-защитных зеленых зон. Впервые поднимаются вопросы экологии. Разрабатываются Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий. Промышленность была ранжирована по классам вредности и опасности.

Встает вопрос рационального размещения предприятий в системе города с точки зрения оздоровления городской среды. Несмотря на все принимаемые меры по локализации производственных вредностей, очистке отходящих газов, пыли, сточных вод, наблюдалось превышение установленных санитарными нормами предельно допустимых концентраций вредных веществ в воздушном бассейне городов и в прилегающих к ним водоемах. Далеко не все предприятия добивались требуемой локализации вредных веществ [1]. Так и во Владикавказе ввиду несоблюдения таких требований были превышены предельно допустимые значения вредных выбросов.

Комплексное благоустройство выполняет различные функции: санитарно-гигиеническую, производственную, хозяйственно-эксплуатационную, архитектурно-композиционную и психолого-эмоциональную [12]. В этом вопросе в качестве практического примера обращают на себя внимание принятые меры на заводе «Электроцинк» во Владикавказе – снос старого химического цеха и устройство на его месте цветущего сквера. Но экорешения не заканчиваются лишь на этом. «Превратим территорию завода в цветущий сад!» – под таким лозунгом специальная хозяйственная бригада при помощи городского коллектива и особенно ветеранов завода – пенсионеров с ранней весны начинают благоустраивать и озеленять огромную заводскую территорию, прилегающие к ней скверы, площадки и заводской двор [13].

Последние годы советской власти

Последующий период 1965–1990 гг. характеризуется целенаправленным формированием промышленных районов, где сосредотачиваются практически все промышленные новостройки города. Продолжается процесс концентрации трудящихся на предприятиях, отражающий общую тенденцию к укрупнению параметров технологического оборудования, цехов и их блоков. В среднем степень территориальной концентрации труда на предприятиях крупных и крупнейших городов возросла за десятилетие на 15–20 %, а в промышленных узлах и районах – более чем в 1,5 раза. Эта тенденция получает свое продолжение в расширении зон промышленной концентрации.

Основные тенденции их формирования определяются агломерационными эффектами, обеспечивающими интенсификацию межотраслевых связей за счет получения дополнительных выгод в результате совместного использования производственной и социальной инфраструктур и углубленного использования ресурсов развития [9].

К 1989 г. в Орджоникидзе насчитывалось 1056 промышленных предприятий, в том числе 87 крупных, с общей численностью занятых около 60 тыс. человек. Объем годовой товарной продукции промышленности за годы советской власти увеличился почти в 14 раз. На генеральном плане 1984 г. видно, как «малые зоны» промышленных предприятий превратились в мощные промышленные узлы (см. рисунок). Промышленная застройка по своим территориальным масштабам и композиционной значимости стала соизмеримой с застройкой селитебных зон и активно вторглась в архитектурно-планировочную ткань города, почти независимо от категории вредности производства.

В этот период столица Северной Осетии была одним из крупных экономических центров Кавказа и страны в целом. Наибольшую степень концентрации производства отличались машиностроение и цветная металлургия. На долю промышленности города приходилось 70,3 % общей численности промышленно-производственного персонала и 97,7 % общего объема валовой промышленной продукции республики. Профилирующей отраслью в Орджоникидзе стало машиностроение и металлообработка, второе место заняла цветная металлургия, третье – пищевая промышленность, четвертое – легкая промышленность [8].

Немаловажное место в развитии промышленности Орджоникидзе занимали строительно-монтажные организации. К данной градообразующей отрасли относились все

предприятия и организации, осуществлявшие в городе и республике новое промышленное, жилищно-гражданское, коммунальное и другие виды строительства.

В Орджоникидзе работало более 50 общестроительных, специализированных и других строительно-монтажных организаций, с занятостью более 10 тыс. человек. Наиболее крупными из них являлись трест «Севосетин-гражданстрой», территориальное управление «Севосетинстрой», объединения «Севосетин агропромстрой» и «Кавказэлектронстрой».

Столица Северной Осетии – Орджоникидзе стал одним из тех городов страны, где быстро росла численность занятого в общественном производстве населения. Если в 1975 г. здесь было 128,7 тыс. рабочих и служащих, то в начале 1989 г. аналогичный показатель составлял 156,2 тыс. чел. В промышленности города было занято 35,5 % работающего населения, в строительстве – 10,2 % [8].

В 1990 г. при распаде Советского Союза город Орджоникидзе получил свое историческое название – Владикавказ. Началась новая эпоха, характеризующаяся плачевными экономическими событиями. Произошел индустриальный крах, в результате чего вся накопленная десятилетиями промышленная мощь Владикавказа сошла на нет. Последствия этого остро наблюдаются и поныне, о чем речь пойдет в третьей части статьи.

Выводы. 1. Градостроительство Советского Союза внесло существенный вклад в архитектурно-планировочное развитие Владикавказа. Новые положения пространственной организации промышленности определили экономическую эффективность, социальную устойчивость, рисунки и силуэты этих городов.

2. Ранние годы советской власти – сложный период, в котором необходимо было в первую очередь восстановить промышленность города. Пришедший советский строй в корне изменил как социально-экономическое, так и пространственное положение промышленных предприятий в городе. Началась перекомпоновка и перестройка промышленного комплекса. Тем не менее в данный период строительства «нового города» наблюдается сильная инертность. Прошли десятилетия, прежде чем эти процессы приобрели масштабное значение.

3. Во Владикавказе в годы Великой Отечественной войны промышленность подверглась серьезным разрушениям. Не осталось ни одного уцелевшего завода и цеха. Тем не менее предприятия работали и поставляли необходимое количество сырья для борьбы с захватчиками.

4. В послевоенные годы был осуществлен окончательный отказ от старой дисперсной модели размещения промышленности. Промышленность была организована в единые зоны и узлы. Владикавказ явился ярким примером осуществления градостроительных принципов организации промышленности в СССР.

5. Организованные промышленные узлы послужили основой для расширения промышленных территорий для последующего наращивания индустриальных мощностей. Во Владикавказе сложилось три крупные промышленные зоны, в том числе одна крупнейшая на северо-востоке города.

6. На базе старейшего завода республики Северная Осетия-Алания Алагирского серебро-свинцового завода была создана крупнейшая во Владикавказе промышленная зона размером более 1000 га. Данное обстоятельство важно с точки зрения перспектив ее развития, так как эта промышленная зона является исторически промышленной (более 100 лет).

7. В послевоенные годы всерьез начали задумываться над экологической составляющей при проектировании зон промышленных предприятий. Новые требования по оздоровлению природной среды коснулись и Владикавказа, в частности в размещении промышленных зон с учетом розы ветров, а также в организации санитарно-защитных зеленых зон.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. *Сугаров Д.А.* Градообразующая роль промышленности во Владикавказе в XIX – начале XX века // Градостроительство и архитектура. 2023. Т.13, № 2. С. 181–185. DOI: 10.17673/Vestnik.2023.02.24.
2. *Ким Н.Н.* Промышленная архитектура. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Стройиздат, 1988. 244 с.
3. Первая всеобщая перепись населения Российской империи в 1897 г. Т. 68. Терская область. СПб., 1897. 236 с.
4. *Таутиев К.У.* Исторический атлас Владикавказа, 1784–2016 / науч. ред. З.В. Канукова; СОИГСИ им. В.И. Абаева, Сев.-Кав. межрег. газета «Терские ведомости». Владикавказ: Терские ведомости, 2016. 104 с. : цв. ил., карты.
5. Отчет о деятельности Владикавказского Городского совета IV созыва. Владикавказ, 1929. 33 с.
6. Социалистическая Осетия, 1939. № 40.
7. История Северной Осетии (XX век). Владикавказ, 2003. 232 с.
8. *Таутиев К.У.* Владикавказ: Страницы прошлого и настоящего. Владикавказ: Ир: Терские ведомости, 2020. 352 с.
9. *Бочаров Ю.П., Фильваров Г.И.* Производство и пространственная организация городов. М.: Стройиздат, 1987. 256 с., ил.

10. ЦГА РСО-А. Ф. Р56, оп. 3, д. 16. Протокол № 40 от 01.10.1953 г., п.686.
11. История Владикавказа (1781–1990): сб. документов и материалов. Владикавказ, 1991. 1013 с.
12. Яковлевас-Матецкис К.М. Комплексное благоустройство промышленных территорий. Киев, 1989. 135 с.
13. Завод «Электроцинк» / П. Я. Башуров, К. М. Дзугаев [и др.]. М., 1969. 91 с.
11. *Istorija Vladikavkaza (1781–1990): sb. dokumentov i materialov* [History of Vladikavkaz (1781–1990): Sat. documents and materials]. Vladikavkaz, 1991. 1013 p.
12. *Jakovlevas-Mateckis K.M. Kompleksnoe blagoustrojstvo promyshlennyh territorij* [Yakovlevas-Mateckis K.M. Comprehensive improvement of industrial areas]. Kiev, 1989. 135 p.
13. *Bashurov P.Ya., Dzugaev K.M. Zavod «Jeletrocink»* [Electrozinc Plant]. Moscow, 1969. 91 p.

REFERENCES

1. Sugarov D.A. Urban-Forming Role of Industry in Vladikavkaz in the 19th - Beginning of the 20th Century. *Gradostroitel'stvo i arhitektura* [Urban Construction and Architecture], 2023, vol. 13, no. 2, pp. 181–185. (in Russian) DOI: 10.17673/Vestnik.2023.02.24
2. Kim N.N. *Promyshlennaja arhitektura. 2-e izd., pererab. i dop.* [Industrial architecture. 2nd ed., Rev. and add.]. Moscow, Stroizdat, 1988. 244 p.
3. *Pervaja vseobshhaja perepis' naselenija Rossijskoj imperii v 1897 g. T. 68.* [The first general census of the population of the Russian Empire in 1897, T. 68]. St. Petersburg, 1897. 236 p.
4. Tautiev K.U. *Istoricheskij atlas Vladikavkaza, 1784–2016* [Historical Atlas of Vladikavkaz, 1784–2016]. Vladikavkaz, Tver Vedomosti, 2016. 104 p.
5. *Otchet o dejatel'nosti Vladikavkazskogo Gorodskogo soveta IV sozyva* [Report on the activities of the Vladikavkaz City Council of the IV convocation]. Vladikavkaz, 1929. 33 p.
6. *Socialisticheskaja Osetija* [Socialist Ossetia], 1939. no. 40.
7. *Istorija Severnoj Osetii (XX vek)* [History of North Ossetia (XX century)]. Владикавказ, 2003. 232 p.
8. Tautiev K.U. *Vladikavkaz: Stranicy proshlogo i nastojashhego* [Vladikavkaz: Pages of the past and present]. Vladikavkaz, Ir, Tver Vedomosti, 2020. 352 p.
9. Bocharov Ju.P., Fil'varov G.I. *Proizvodstvo i prostranstvennaja organizacija gorodov* [Production and spatial organization of cities]. Moscow, Stroizdat, 1987. 256 p.
10. TSGA RSO-A. F. R56. Op. 3. D. 16. Protocol N. 40. 1953. P. 686.

Об авторе:

СУГАРОВ Давид Анатольевич

аспирант кафедры градостроительства
ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России»
119331, Россия, г. Москва, пр. Вернадского, 29
E-mail: dsugarov@mail.ru

SUGAROV David An.

Postgraduate Student of the Urban Planning Chair
FGBU "TSNIIP Russian Ministry of Construction"
119331, Russia, Moscow, Vernadsky Ave., 29
E-mail: dsugarov@mail.ru

Для цитирования: Сугаров Д.А. Градообразующая роль промышленности во Владикавказе в годы советской власти // Градостроительство и архитектура. 2024. Т. 14, № 1. С. 191–197. DOI: 10.17673/Vestnik.2024.01.22.
For citation: Sugarov D.A. Town-forming Role of Industry in Vladikavkaz during the Years of Soviet Authority. *Gradostroitel'stvo i arhitektura* [Urban Construction and Architecture], 2024, vol. 14, no. 1, pp. 191–197. (in Russian) DOI: 10.17673/Vestnik.2024.01.22.